

**STIG ALBECK**

# **KOPENHAGEN REISGIDS**



**DOWNLOAD FREE TRAVEL GUIDES AT  
BOOKBOON.COM  
NO REGISTRATION NEEDED**

# Kopenhagen

● Kopenhagen

Omgevingsplattegrond  
Metroplattegrond



Stadsplattegrond  
Bezienswaardigheden

Historisch overzicht	5
Feiten & cijfers	8
4 Dagtrips	9
De omgeving	25
Familieactiviteiten	30
Minitaalgids	36

---

Kopenhagen

© 2007 Stig Albeck en OnLibri.

Vertaling: Erik Vedder

Alle rechten voorbehouden

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, rooksignalen, cd-rom, dvd, blu-ray disc, i-mode, sms, MP3, MPEG-4, vodcast, podcast, memory sticks, gebarentaal, internet of door welke andere digitale of analoge wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. Het is wel toegestaan om anderen attent te maken op de website, [www.onlibri.nl](http://www.onlibri.nl)

ISBN 978-87-7061-106-8

Eerste uitgave

De illustraties in dit boek zijn gereproduceerd met toestemming van de volgende copyrighthouders:

Stig Albeck

De genoemde prijzen en openingstijden in dit boek gelden slechts ter indicatie, en wijzigingen kunnen zich in de tussentijd hebben voorgedaan

*OnLibri.nl*



# Hej København



# Introductie

---

## Welkom

Kopenhagen, de hoofdstad van Denemarken, is een stad aan het water. Het middeleeuwse karakter van de vele mooie torens is onvergetelijk. Daarnaast ligt het grote aantal bezienswaardigheden er op loopafstand van elkaar, wat een wandeling of vaartocht door Kopenhagen werkelijk tot een unieke belevenis maakt. De typisch Deense gezelligheid leeft nog volop in Wonderful Copenhagen.

## Historisch overzicht

In de omgeving van Kopenhagen waren 6000 jaar geleden al de eerste nederzettingen. Toch was het slechts een onbetekenend dorpje aan zee toen het in 1043 Havn gedoopt werd. Pas toen de handel in de omgeving toenam, met name tussen Roskilde en Lund (de grootste stad in het toenmalig Deense Skåne), groeide Havn langzaam maar zeker.

Koning Valdemar gaf in 1150 bisschop Absalon de macht over Havn, en in 1167 stichtte deze de nieuwe koopmansstad København. De burcht die de bisschop had gesticht, diende zowel als residentie alsook als een fort, dat zeerovers op afstand van de snel groeiende stad moest houden.

De snel groeiende welvaart in Kopenhagen zorgde voor een goede concurrentiepositie in het Oostzeegebied, waardoor het Noord-Duitse Lübeck de stad twee keer aanviel in de 13e eeuw. Beide keren werd Kopenhagen snel heropgebouwd. In 1254 kreeg Kopenhagen bovendien van bisschop Erlandsen stadsrechten.

In 1334 was het bevolkingsaantal gegroeid tot 5000, en de Gammeltorv was nu een van de belangrijkste ontmoetingsplaatsen van het land, wat ook veel Duitsers naar de stad trok.

In 1397 werd Kopenhagen het centrum van de Kalmar-unie, een samenwerking tussen de Scandinavische landen. Koningin Margrethe I trouwde met de Noorse koning en werd daarmee heerseres over Zweden. In 1417 werd met koning Erik von Pommern de macht heroverd, en de stad werd residentie voor de regenten.

Kopenhagen lag centraal in het rijk, dat bestond uit Denemarken, Noorwegen en Zweden, zodat de stad ook het militaire en politieke centrum kon worden en daarmee nog verder kon opbloeien. Koning Christian I was de eerste koning die werd gekroond in Kopenhagen, en hij liet veel nieuwe gebouwen verrijzen, zoals het slot van Kopenhagen en de universiteit, die stamt uit 1479.

De reformatie bereikte Kopenhagen in 1536, maar in de jaren daarvoor waren er nogal wat interne strubbelingen geweest, die tot een einde kwamen toen koning Christian III de bisschoppen in de gevangenis gooide en het protestantisme uitriep, wat tegenwoordig nog steeds de staatsreligie in Denemarken is.

In 1596 werd Christian IV tot koning gekroond, en in zijn regeerperiode heeft hij nogal een stempel op Kopenhagen weten te drukken. Vele van de mooiste gebouwen uit de stad zijn in zijn tijd gebouwd, zoals Rosenborg, Rundetårn, Børsen, Nyboder, de wijk Christianshavn en het mooie Frederiksborg Slot.

Kopenhagen bleef maar doorgroeien, en in het begin van de 18e eeuw woonden er al 60.000 mensen, allen in het oude middeleeuwse stadshart.

In 1711 werd de stad getroffen door een pestepidemie, waardoor eenderde van de bevolking omkwam, en later die eeuw, in 1728 en in 1795, werd Kopenhagen twee keer getroffen door ernstige branden die grote delen van de stad verwoestten. Dit vormde het startschot voor een enorme bouwwoede, dit keer echter vooral van



stenen huizen, waarvan je sommige in oude stadswijken nog steeds kunt zien.

De stad werd opnieuw ernstig beschadigd in 1801 en in 1807, doordat de Engelse vloot Kopenhagen bombardeerde vanaf zee. In 1807, toen Engeland wilde voorkomen dat de Deense vloot in de geallieerde handen van Napoleon zou vallen, werden 300 huizen en de hoogste kerktoren van de stad verwoest.

In de loop van de 19e eeuw groeide Kopenhagen echter weer sterk. De industrialisatie bereikte de stad. Grote scheepswerven en andere industrie werden aangelegd, en in 1847 ook de eerste treinrails, naar Roskilde. De middeleeuwse stadsmuren werden afgebroken, zodat er grote nieuwe wijken konden worden gebouwd zoals de huidige wijken rondom de bruggen en op Frederiksberg.

Ook de cultuur groeide in de stad, en de 19e eeuw werd een Gouden Eeuw voor Kopenhagen en voor heel Denemarken. Het centrum van het culturele leven werd gevormd door persoonlijkheden als Hans Christian Andersen, Søren Kierkegaard en Bertel Thorvaldsen.

Het residentieslot van de koning, Christiansborg, werd opnieuw getroffen door een brand, en de koninklijke familie moest uitwijken naar de regentenwoning Amalienborg, waar ze tegenwoordig nog steeds woont. Christiansborg herrees in het begin van de 20e eeuw als het nieuwe parlamentsgebouw.

Kopenhagen kwam er genadig vanaf in de Tweede Wereldoorlog, waarin ze van slechts enkele kleine bombardementen het slachtoffer werd. Hierdoor kon Kopenhagen snel na de oorlog opnieuw uitgroeien tot knooppunt van Scandinavië. Ook in de tweede helft van de 20e eeuw werden de uitbreidingen van de stad voortgezet, en in deze periode werd de Deense welvaartsstaat gesticht en verder ontwikkeld.

In 2000 werd Kopenhagen eindelijk verbonden met het zuiden van Zweden, dat vroeger deel van Denemarken was. De Øresundsbro werd aangelegd, en de ontwikkeling van het gebied rond de Øresund als centraal deel in het Oostzeegebied, gaat nog steeds door, o.a. met de aanleg van het nieuwe moderne stadsdeel Ørestad.

Klik på annoncer



# Feiten over Denemarken

---

**Officiële naam**

Kongeriget Danmark

**Aantal inwoners**

5,4 miljoen

**Oppervlakte**43.094 km<sup>2</sup>**Grootste steden**

Kopenhagen 1,1 miljoen inwoners

Århus 230.000

Odense 150.000

Aalborg 120.000

**Hoofdstad**

Kopenhagen

**Staatshoofd**

Koningin Margrethe II

**Religie**

Christendom 93 % (protestanten 91 %, katholieken en overige 2 %)

**Taal**

Deens

**Valuta**

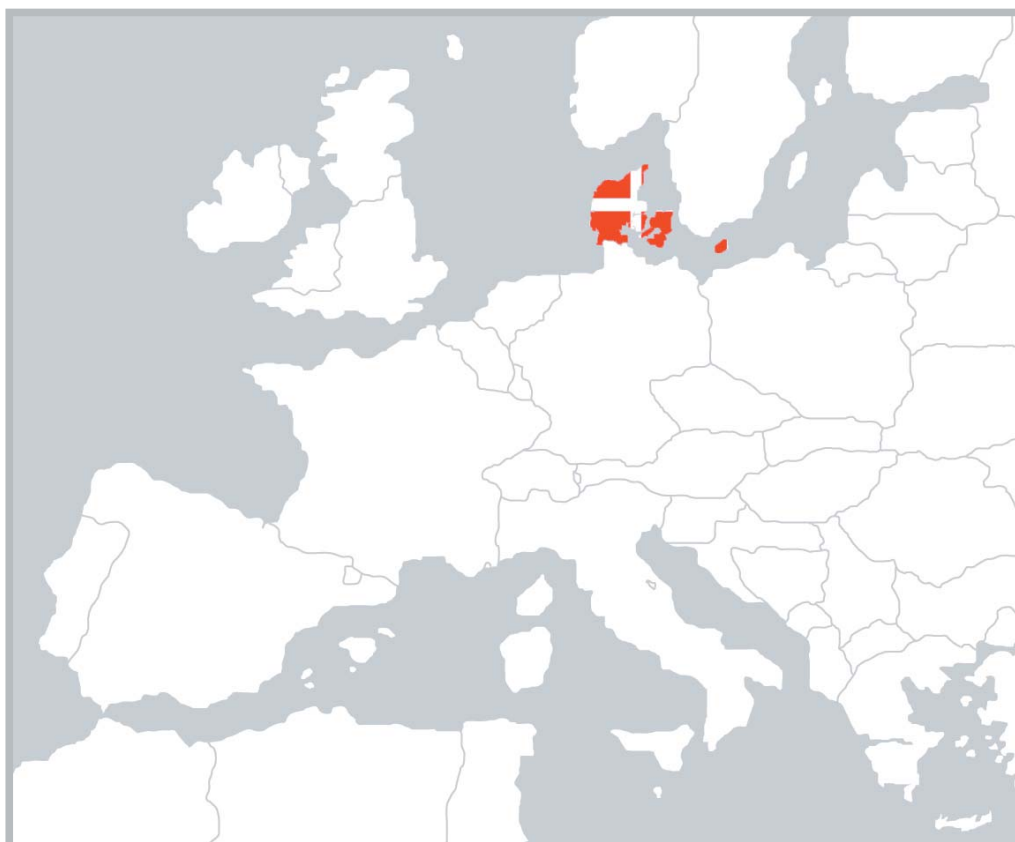
Kronen (DKK), DKK 1=100 øre

**Officiële feestdagen**

1 januari (Nieuwjaarsdag), Witte Donderdag\*, Goede Vrijdag\*, Eerste paasdag\*, Tweede Paasdag\*, Gebedsdag\*, Hemelvaartsdag\*, Pinksterdag\*, Tweede Pinksterdag\*, 5 juni (Dag van de Constitutie), 24 december (Kerstavond), 25 december (Eerste Kerstdag), 26 december (Tweede Kerstdag), \*data variëren van jaar tot jaar

**Alarmnummer**

112



# Kopenhagen tour 1

---

## 1. Den Hirschsprungske Samling (Stockholmsgade 20)

[www.hirschsprung.dk](http://www.hirschsprung.dk)

S-trein: Nørreport of Østerport. Den Hirschsprungske Samling werd gesticht door Heinrich Hirschsprung, een tabaksfabrikant. In de laatste decennia van de 19e eeuw kocht Hirschsprung een groot aantal kunstwerken van verscheidene Deense kunstenaars, en in 1902 schonk hij alles aan de Deense staat. Het museum werd gebouwd, en geopend in 1911.

Het museum bevat een groot aantal werken uit de 19e eeuw, de Gouden Eeuw van de Deense kunst. Eén van de hoogtepunten is *Sommeraften ved Skagens strand* van P.S. Krøyer, uit 1899.

## 2. Statens Museum for Kunst (Sølvgade 48-50)

[www.smk.dk](http://www.smk.dk)

S-trein: Nørreport. Het pompeuze gebouw van het Statens Museum for Kunst is gebouwd van 1889-1896 naar tekeningen van de architect Dahlerup. Het moderne bijgebouw stamt uit 1998.

Het museum is de nationale galerie van Denemarken en bevat zowel Deense als internationale kunst van de 14e eeuw tot vandaag. In de oudere collectie zijn o.a. werken van Rembrandt, Frans Hals en Rubens te bewonderen, in de moderne collectie vind je o.a. Picasso, Edvard Munch en Matisse.

Het museum ligt in het park Østre Anlæg, dat een van de overgebleven resten van de oude stadswallen van Kopenhagen is, met bastions en vestinggrachten.

## 3. Nyboder (Skt. Paulsgade 24)

[www.orlogsmuseet.dk/nybod22.htm](http://www.orlogsmuseet.dk/nybod22.htm)

S-trein: Østerport. Koning Christian IV liet het charmante Nyboder bouwen van 1631-1641 als het

eerste rijtjeshuis ter wereld. De huizen waren oorspronkelijk bedoeld voor de bemanning van de vloot en hun families. De huizen hadden een oppervlakte van 40 m<sup>2</sup>, maar zijn later omgebouwd en uitgebreid. Eén van de originele huizenblokken uit 1631 kun je zien in de Skt. Pauls Gade, waar je op nummer 24 een originele kamer van Nyboder kunt bezoeken.

## 4. Kastelet (ingang vanaf Esplanaden/Langelinie)

S-trein: Østerport. Het Kasteel is een uniek bewaard gebleven vestingwerk, dat is opgericht in 1624 door koning Christian IV. Frederik III maakte zijn werk af, waardoor het zijn originele naam Citadellet Frederikshavn kreeg.

Het kasteel is gebouwd als een citadel met vijf bastions en een vestinggracht, waar vandaan je nog steeds alles kunt zien. Op elk bastion stond een molen, waarvan er nu nog één over is. Van andere gebouwen kun je de mooie ingangsportalen zien, alsmede de manschapgebouwen en de kasteelkerk, die gebouwd is van 1703-1704. Het kasteel dient nog steeds als kazerne, maar het hele terrein is publiekelijk toegankelijk.

## 5. De kleine zeemeermin (Langelinie)

S-trein: Østerport. De wereldberoemde Kleine Zeemeermin is een beeld van Edvard Eriksen uit 1913. Het stelt een illustratie uit het sprookje De Kleine Zeemeermin van H.C. Andersen voor. De zeemeermin zit op een steen aan de waterkant en staart naar de ingang van de haven van Kopenhagen.

## 6. De Gefion-fontein (Langelinie/Amaliegade)

S-trein: Østerport. Dit is het grootste monument van Kopenhagen, aangelegd in 1908 door de Deense beeldhouwer Anders Bundgård. De fontein illustreert de mythe van de Zweedse koning Gylfe, die de godin Gefion beloofde dat ze al het land mocht houden, dat ze in één dag om kon ploegen.



Gefion veranderde hierop haar vier zonen in ossen, en samen lieten ze Sjælland tussen Fyn en Skåne uit zee verrijzen.

## 7. Frederiksstad

Metrostation: Kongens Nytorv. Frederik V stichtte in 1748 het nieuwe stadsdeel Frederiksstad, naar aanleiding van het 300-jarig jubileum van de regerende Oldenburgse dynastie. Frederiksstad werd gebouwd als een mondaine wijk, en A.G. Moltke werd door Frederik V benoemd tot verantwoordelijke voor de uitvoering van de plannen, terwijl Nicolai Eigtved als architect werd aangewezen.

Amalienborg en Frederikskirken (Marmorkirken) vormden het centrum van de wijk, maar ook in de Bredgade vind je vele prachtige gebouwen, zoals het Odd Fellow-paleis.

## 8. Alexander Nevsky-kerk (Bredgade 53)

S-trein: Østerport. Deze Russisch-orthodoxe kerk met zijn drie uivormige gouden koepels werd met behulp van tsaar Alexander III gebouwd in de periode 1881-1883. De kerk werd gebouwd in 1600e-eeuwse Russische architectuur, en vormt een mooi en exotisch deel van het straatbeeld van Kopenhagen. In de kerk vind je meerdere schitterende iconen.



Klik på annoncer

### Branding

Barclays Capital is a world leading investment bank. It is also a young organisation that has grown rapidly over the last eight years. With the support of a parent bank with a balance sheet of over £520(\$983) billion, we have an unusual combination of history and dynamic youth. With offices in 22 countries and over 8,000 employees, we are continuing to expand every year.

### Internships

An internship is an excellent way for you to gain an understanding of Barclays Capital. There is a range of different internship opportunities for students and they most commonly take place over the summer. Lasting about ten weeks, they are available at both Analyst and Associate level. An internship or placement may lead to an offer of permanent employment on successful completion of your degree.

[www.barclayscapital.com/campusrecruitment](http://www.barclayscapital.com/campusrecruitment)

## 9. Frederikskirken/Marmorkirken (Frederiksgade)

[www.marmorkirken.dk](http://www.marmorkirken.dk)



Metrostation: Kongens Nytorv. De eerste steen van Marmorkirken werd gelegd door koning Frederik V in 1749, maar het zou nog lang duren, voordat de kerk ook daadwerkelijk kon worden ingewijd. Enkele jaren na de dood van Frederik V in 1766 werd de bouw wegens geldgebrek stopgezet.

Meer dan 100 jaar was Marmorkirken niet meer dan een onafgebouwde ruïne, maar daar kwam een eind aan toen C.F. Tietgen de kerk en de omliggende gronden kocht in 1874. In 1877 werd de bouw hervat, en in 1894 kon de kerk dan eindelijk worden ingewijd.

De kerk is in Italiaanse barokke stijl gebouwd, en de imposante koepel is met zijn 31 meter de op twee na grootste van Europa. Rondom de kerk staan enkele standbeelden, die belangrijke figuren uit de Deense kerkelijke geschiedenis, zoals Ansgar en Grundtvig, voorstellen.

## 10. Amalienborg Slot (Amalienborg Slotsplads)

[www.ses.dk/12a000c](http://www.ses.dk/12a000c) & [www.kongehuset.dk](http://www.kongehuset.dk)



Metrostation: Kongens Nytorv. Amalienborg Slot is sinds de brand in Christiansborg in 1794 de residentie van de Deense koninklijke familie.

De vier schitterende rococopaleizen, die samen een van Europa's mooiste rococogebouwen vormen, zijn centraal in Frederiksstad gebouwd, naar een plan van Nicolai Eigtved uit 1749.

In het paleis van Christian VIII, op het noordwesten, staat het museum Danske Kongers Kronologiske Samling, die de inrichting van de koninklijke familie van 1863-1947 schildert. Het is de ideale gelegenheid om een van de schitterende paleizen van binnen te bewonderen.

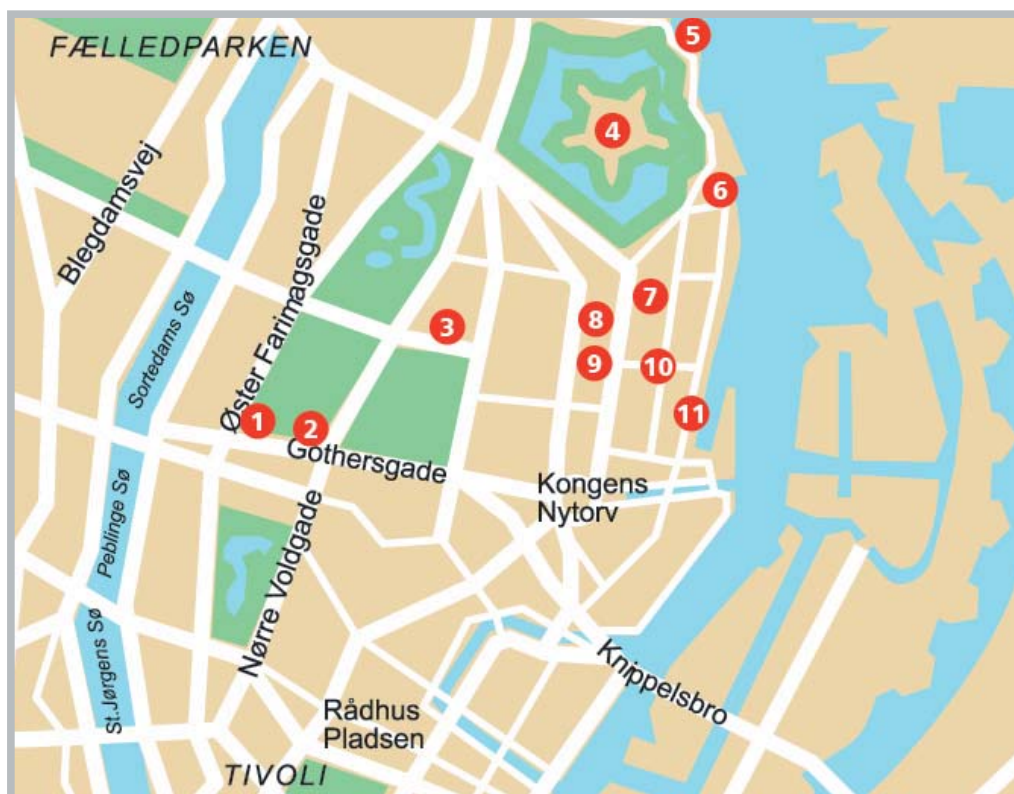
Op het slotplein van Amalienborg staat het ridderbeeld van J.F. Saly uit 1771 dat Frederik V, de grondlegger van Frederiksstad, voorstelt. Het beeld wordt tot de mooiste ridderbeelden ter wereld gerekend.

Van de nabijgelegen Amalieve uit 1983 heb je een fantastisch zicht op Marmorkirken en op de Opera aan de andere kant van het water, die geopend is in 2005. Dit gebouw werd ontworpen door Henning Larsen, en bestaat uit de mooiste materialen die er maar zijn.

## 11. Den Kongelige Afstøbningsamling (Toldbodgade 40)

[www.smk.dk](http://www.smk.dk)

Metrostation: Kongens Nytorv. Dit museum is een deel van Statens Museum for Kunst, en bevat een van de grootste verzamelingen afgietsels ter wereld. Hier kun je meer dan 2000 werken uit 4000 jaar westers cultuurgedoe bewonderen.





## Kopenhagen tour 2

### 12. Nyhavn

[www.nyhavn.com](http://www.nyhavn.com)



Metrostation: Kongens Nytorv. De straat met het kanaal en zijn gezellige atmosfeer, Nyhavn, is wereldberoemd en trekken zowel veel inwoners van Kopenhagen als toeristen.

Nyhavn is in 1671 aangelegd onder koning Christian V, en heette oorspronkelijk Nyhavnskanalen. Een vergelijkbaar kanaal zou op Skt. Annæ Plads aangelegd moeten worden, maar dit plan is nooit gerealiseerd.

De vele gekleurde huizen langs het kanaal stammen deels uit die tijd, zoals je op meerdere ervan nog steeds kunt zien, aangezien het jaartal van de bouw erop vermeld staat. Nyhavn was lange tijd centrum van het zeemansmilieu, met vele kroegen en de bijbehorende zeemansstemming en meisjes van plezier, maar die tijd is nu voorbij. Tegenwoordig heeft Nyhavn voor iedereen iets te bieden. Je vindt er bars en restaurants, en in het kanaal liggen mooie oude houten schepen.

De sprookjesschrijver H.C. Andersen hield erg van de sfeer van Nyhavn, waar hij zelfs meerdere malen een huis bezat, met ingangen op nummer 18, 20 en 67.

Klik på annoncer

**BRITISH AIRWAYS**



### 13. Det Kongelige Teater (Kongens Nytorv)

[www.kglteater.dk](http://www.kglteater.dk)

Metrostation: Kongens Nytorv. Het theater van Vilhelm Dahlerups is gebouwd van 1872-1874, ter vervanging van het oude theater uit 1748. De stijl is erg geïnspireerd op de Renaissance.

Voor het theater staan twee standbeelden, van Ludvig Holberg en Adam Oehlenschläger, van wie de verschillende werken meerdere keren in het theater zijn opgevoerd. Det Kongelige Teater is prachtig ingericht, en de grote, oudste zaal biedt plaats aan 1.500 toeschouwers.

In 1931 werd het theater uitgebreid met het nieuwe podium, dat in de volksmond wel Stærekassen (Spreeuwennest) heet.

### 14. Holmens Kirke (Holmens Kanal)

[www.holmenskirke.dk](http://www.holmenskirke.dk)



Metrostation: Kongens Nytorv. In 1619 richtte koning Christian IV een marinierskerk op, de Holmens Kirke, die werd gebouwd in de typische Renaissancestijl van Christian IV. Het altaar van de kerk stamt uit 1661, het doopvont uit 1662, en beiden zijn gemaakt door Abel Schrøder. Een deel van het interessante interieur van de kerk wordt gevormd door de sarcofagen van de zeehelden Peter Tordenskjold en Niels Juel.

### 15. Børsen (Børsgade)

[www.borsbygningen.dk](http://www.borsbygningen.dk)



Metrostation: Kongens Nytorv. Het beursgebouw van Kopenhagen werd van 1619-1640 als een grote markthal gebouwd door koning Christian IV. Het gebouw is 127 meter lang en overdadig opgesierd in Renaissancestijl, met de overweldigende drakenspits in het midden. De drakenspits, die uit vier draaiende draken bestaat, werd afgebouwd in 1625.

Het beursgebouw is maar liefst 127 meter lang en 21 meter breed. Tegenwoordig huist hier de Kamer van Koophandel.

## 16. Det Kongelige Bibliotek (Søren Kierkegaards Plads 1) [www.kb.dk](http://www.kb.dk)



S-trein: København Hovedbanegården. De Koninklijke Bibliotheek bestaat uit twee gebouwen. Den Sorte Diamant (De zwarte Diamant) van zwart marmer werd gebouwd in 1999, en met zijn weerspiegeling in het water is het een van de meest markante gebouwen van Kopenhagen. Het oude deel van de bibliotheek stamt uit 1898-1906, en moest oorspronkelijk plaats bieden aan de grote verzameling van koning Frederik III uit 1670. Dit mooie gebouw omvat de oase Bibliotekshaven, die tot 1868 diende als militair havenbassin. Enkele van de verankeringen voor de schepen vormen een herinnering aan de zeemansperiode van Kopenhagen.

Op het Søren Kierkegaards Plads nabij de bibliotheek staat Istedløven, gebouwd van 1859-1860 door H.W. Bissen als herinnering aan de Deense zege in de Slag om Isted Hede in 1850. De leeuw werd in 1864 in Berlijn opgesteld, maar kwam terug naar Denemarken in 1945.

## 17. Christianskirken (Strandgade 1) [www.christianskirke.dk](http://www.christianskirke.dk)

Metrostation: Christianshavn. De schitterende Christianskirke werd in de periode 1755-1759 in rococostijl gebouwd, de spits ervan echter pas in 1769. De kerk werd gebouwd voor de Duitse gemeenschap in Kopenhagen en heette oorspronkelijk Frederiks Duitse Kerk.

Christians Kerk is behoorlijk atypisch ingericht, met op meerdere etages balkons rond de centrale kerkruimte.

## 18. Vor Frelsers Kirke (Skt. Annæ Gade 29) [www.vorfrelerskirke.dk](http://www.vorfrelerskirke.dk)

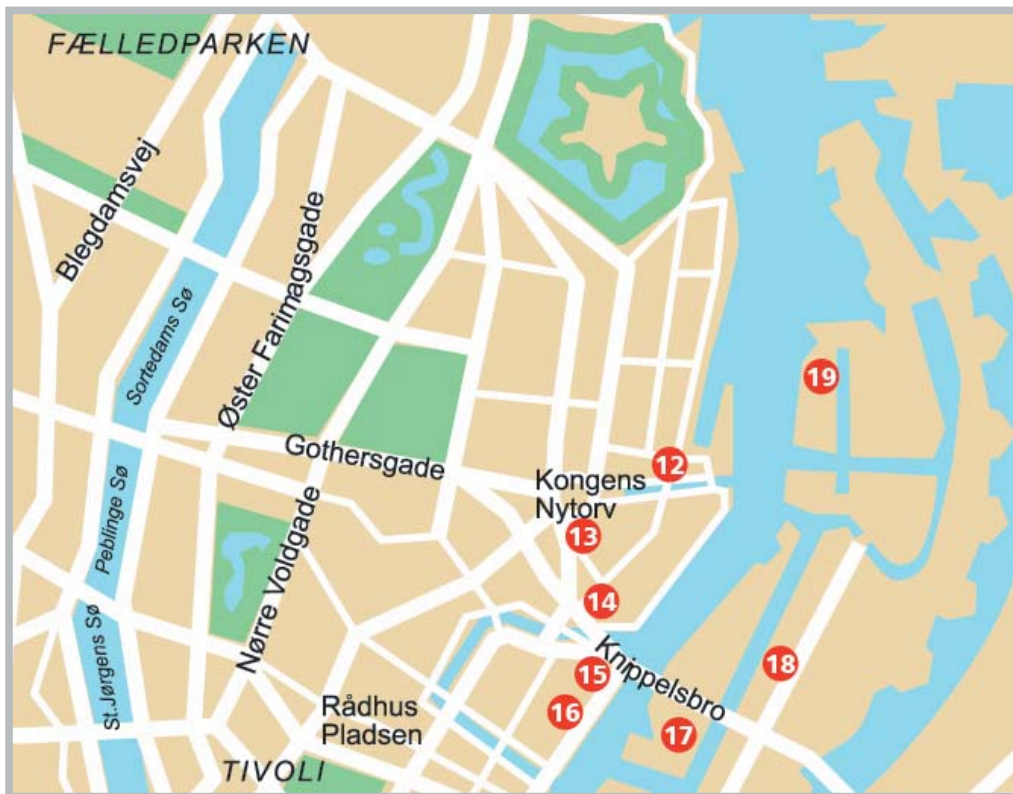
Metrostation: Christianshavn. Vor Frelsers Kirke is gebouwd in 1682 in Nederlandse barokke stijl. De kerk is vooral bekend voor haar uitwendige wenteltrap op de 86 meter hoge toren uit 1752. Van de 400 treden die de toren telt, bevinden zich de laatste ca. 150 aan de buitenkant van de toren. Een hele klim, maar als je eenmaal boven bent aangekomen, kun je genieten van misschien wel het mooiste uitzicht over Kopenhagen.

## 19. De Opera (Ekvipagemestervej 10) [www.operaen.dk](http://www.operaen.dk)

Metrostation: Christianshavn. De Opera werd gebouwd en aan de Deense staat cadeau gedaan door schipsreder Mærsk McKinney-Møller, waarvan het Mærsk-hoofdkantoor in de witte kantoorgebouwen aan de andere kant van de haven ligt. Het gebouw, uit 2005, is ontworpen door Henning Larsen. Het bevat 14 etages, waarvan er vijf ondergronds liggen. De grote zaal biedt plaats aan 1.500 toeschouwers.

In de opera staan werken van verschillende bekende kunstenaars, zoals vier bronzen reliëfs van Per Kirkeby en drie unieke kroonluchters van Olafur Eliasson. Per Arnoldi is verantwoordelijk voor het kleurenspeel in het operagebouw, dat bestaat uit prachtige materialen voortreffelijke





## Explore Our Working World



How does it feel to be part of the working world of British Airways, at the hub of air travel in the 21st century?

British Airways is all about bringing people together, and taking them wherever they want to go. This applies as much to our employees as the 36 million people who travel with us every year. It's about offering greater diversity, more development, better training and more valuable experience. It's about investing in our employees and their futures. For it's only when they realise their full potential that we can achieve our broader business goals.

[www.britishairways.com](http://www.britishairways.com)

Klik på annoncen

## Kopenhagen tour 3

### 20. De Botanische Tuin

[www.botanic-garden.ku.dk](http://www.botanic-garden.ku.dk)

S-trein/metro: Nørreport. De Botanische Tuin is aangelegd in de groene gordel van Kopenhagen, wat vroeger de verdedigingswal en de vestinggracht van de stad was. De tuin hoort bij de universiteit van Kopenhagen en ligt in een mooie recreatieve omgeving.

Het is de vierde botanische tuin van Kopenhagen, aangelegd na 1871. Naast de duizenden verschillende plantensoorten staan er 30 kassen, waarvan de mooiste ongetwijfeld het Palmehus is. In de hoek van de Botanische Tuin ligt het Geologisch Museum, een van de natuurwetenschappelijke musea van de stad.

### 21. Rosenborg Slot (Øster Voldgade 4A)

[www.rosenborgslot.dk](http://www.rosenborgslot.dk)



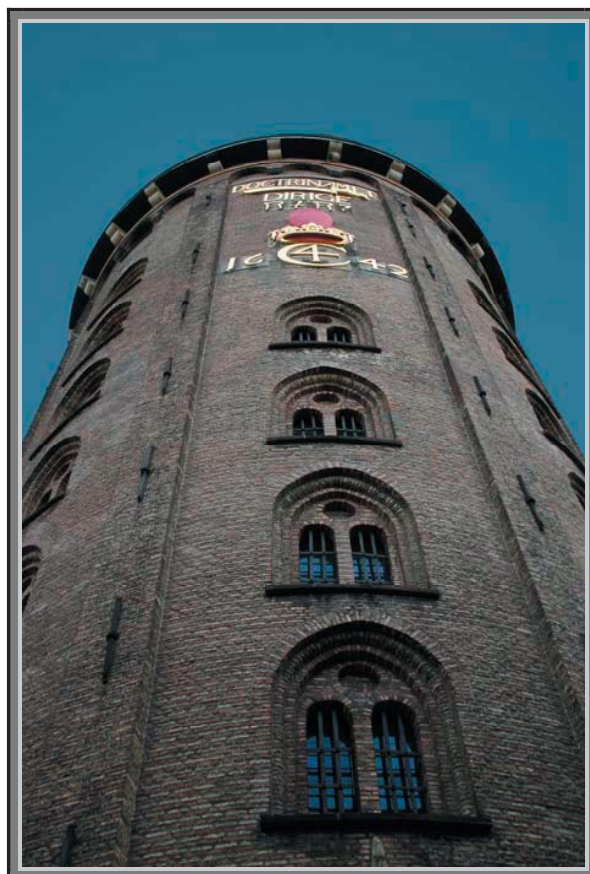
S-trein/metro: Nørreport. Van 1606-1633 bouwde koning Christian IV Rosenborg Slot als plezierslot in het nieuw aangelegde park, Kongens Have. Het slot is gebouwd in Nederlandse Renaissancestijl. Rosenborg was tot 1710 een koninklijke residentie.

Sinds 1858 wordt in het slot de unieke Rosenborg-verzameling tentoongesteld, die naast schilderijen en porselein ook de kroonjuwelen en regalia van Denemarken bevat.

Kongens Have is op zichzelf al een wandeltoer waard; het park is een oase van rust, midden in de stad.

### 22. Rundetårn/Trinitatis Kirke (Købmagergade 52A)

[www.rundetaarn.dk](http://www.rundetaarn.dk) & [www.trinitatiskirke.dk](http://www.trinitatiskirke.dk)



S-trein/metro: Nørreport. De gebouwen Rundetårn (Ronde Toren) en de Trinitatis Kirke werden door koning Christian IV gebouwd. De bouw begon in 1637 en de toren stond er al in 1642, de kerk zelf echter pas in 1656.

De karakteristieke Rundetårn is een van de bekendste gebouwen van Kopenhagen, vooral vanwege zijn 209 meter lange ronde gang, die je direct vanaf de straat naar de 36 meter hoger gelegen top brengt. De toren fungeerde deels als observatorium en deels als toegang tot de universiteitsbibliotheek, die werd ingericht in de bovenste etage van Trinitatis Kirke. In 1716

bezoekt de Russische tsaar Peter de Grote Kopenhagen, en hij reed naar boven in de Rundetårn.

De Trinitatis Kirke werd in 1731 in gotische stijl heropgebouwd, nadat ze in 1728 was afgebrand. De kerkklokken bevonden zich niet, zoals je misschien zou denken, in de Rundetårn, maar op het dak helemaal aan de andere kant van de kerk.

### 23. Regensen (Købmagergade/Store Kannikestræde) [www.regensen.dk](http://www.regensen.dk)

S-trein/metro: Nørreport. De geschiedenis van Regensen gaat terug tot 1569, toen koning Frederik II Kommunitetet stichtte, een stichting die 100 studenten van de universiteit o.a. in voedselvoorziening moest ondersteunen. Met steun van koning Christian IV werd tussen 1618 en 1628 de vroegere adeltuif omgebouwd tot het huidige Regensen, al moesten grote delen opnieuw worden gebouwd na de grote brand van 1728.

De koning liet de communie oorspronkelijk bouwen voor behoeftige studenten, die er gratis konden wonen. Deze regeling werd opgeheven in 1983, maar de gebouwen vormen nog steeds een collegium. Eén van de grootste historische gebeurtenissen die hier heeft plaatsgevonden was de onthulling van de vlag van de Færøer, Merkið. Dit gebeurde in 1916 onder leiding van Jens Lindvig.

### 24. Gråbrødre Torv



S-trein/metro: Nørreport. Gråbrødre Torv (Plein van de Grije Broers) is genoemd naar een klooster,

dat hier lag van 1238-1530. Het is een van de gezelligste pleinen van de stad, met de mooie gekleurde huizen uit de 18e en 19e eeuw. Het plein is autovrij, en je merkt er niks van de drukte in de straten er omheen. Een ideale plek dus om gewoon even op een bankje of terrasje te gaan zitten en van de rust te genieten.

### 25. Helligåndskirken (Niels Hemmingsensgade 5) [www.helligaandskirken.dk](http://www.helligaandskirken.dk)

S-trein/metro: Nørreport. De geschiedenis van de Helligåndskirke (Heilige Geestkerk) begon met de bouw van Helligåndshuset (Heilige Geesthuis) rond het jaar 1300. Het huis fungeerde als ziekenhuis, en als tehuis voor eenzame, oude burgers. In samenwerking met het huis werd er een kerk gebouwd, de eerste Helligåndskirke. Toen koning Christian in 1474 in Rome de Paus bezocht, kreeg hij kerkelijke toestemming om een groter kloosterhospitaal in Kopenhagen te laten bouwen. Helligåndshuset, dat nog steeds te bezoeken is, en de kerk werden later met nieuwe vleugels uitgebreid.

In 1728 ontkwam ook de middeleeuwse kerk niet aan de grote brand, maar in de jaren 1730-1732 kon ze worden herbouwd. De barokportaal van 1620 is bewaard gebleven. Binnen is het marmeren doopvont te zien, gebouwd door Bertel Thorvaldsen in Rome in 1828.

### 26. Domhuset (Nytorv 21-25)

S-trein: København Hovedbanegården/Vesterport. Domhuset werd in de jaren 1805-1815 door C.F. Hansen in classicistische stijl gebouwd, oorspronkelijk ook als stadhuis. De overdekte gang van Domhuset wordt, net als de brug in Venetië, de Brug der Zuchten genoemd – de ‘brug’ tussen de rechtszaal en de gevangenis.

Het plein Nytorv vormt samen met Gammeltorv een grote open plek, waar in de periode 1479-1795 het eerdere stadhuis van Kopenhagen heeft gelegen.



## 27. Vor Frue Kirke (Frue Plads)

[www.koebenhavnsdomkirke.dk](http://www.koebenhavnsdomkirke.dk)

S-trein/metro: Nørreport. De 60 meter hoge en 83 meter lange classicistische Dom van Kopenhagen werd eveneens door C.F. Hansen gebouwd, van 1811-1829, maar al in 1185 stond er op deze plek een kerk. Ondanks dat Kopenhagen nu vrij vlak is, was dit toentertijd het hoogste punt van de stad. De Dom heeft meerdere keren gebrand, voor het laatst 1807, toen de Engelsen Kopenhagen bombardeerden en op de spits van de kerk, het hoogste punt van de stad, schoten. Na een voltreffer stortte de toren in, op het kerkgebouw. Vor Frue Kirke (Onze Lieve Vrouwekerk) kreeg in 1924 de status van een Domkerk.

Van binnen is de kerk erg stijlzuiver, met figuren van Bertel Thorvaldsen als meest dominante opsmuk. Het beroemde Christusfiguur van deze kunstenaar fungeert als altaarstandbeeld, en de twaalf apostelen staan langs de wanden van het schip van de kerk. Ook het doopvont is het werk van Bertel Thorvaldsen.

Enkele van de koninklijke gelegenheden die in deze kerk hebben plaatsgevonden, zijn de trouwerij van koningin Margrethe I met de Noorse koning Håkon in 1363, en de kroning van Christian IV in 1596.

## 28. De universiteit (Frue Plads)

[www.ku.dk](http://www.ku.dk)

S-trein/metro: Nørreport. Københavns Universitet stamt uit 1479 en is daarmee de oudste van Denemarken. De Deense koning kreeg hiervoor speciaal toestemming van de Paus. Oorspronkelijk waren er vier faculteiten; rechten, filosofie, medicijnen en theologie. De andere faculteiten liggen verspreid over Kopenhagen. Het Geologisch Museum maakt ook deel uit van de universiteit. Het huidige hoofdgebouw werd gebouwd van 1831-1836. Vooral de vestibule en de feestzaal zijn interessante bezienswaardigheden. De universiteitsbibliotheek in de Fiolstræde (gebouwd van 1857-1861) is ook zeker een bezoek waard. De bibliotheek is gebouwd uit steen en ijzer en doet denken aan een kerkgebouw.

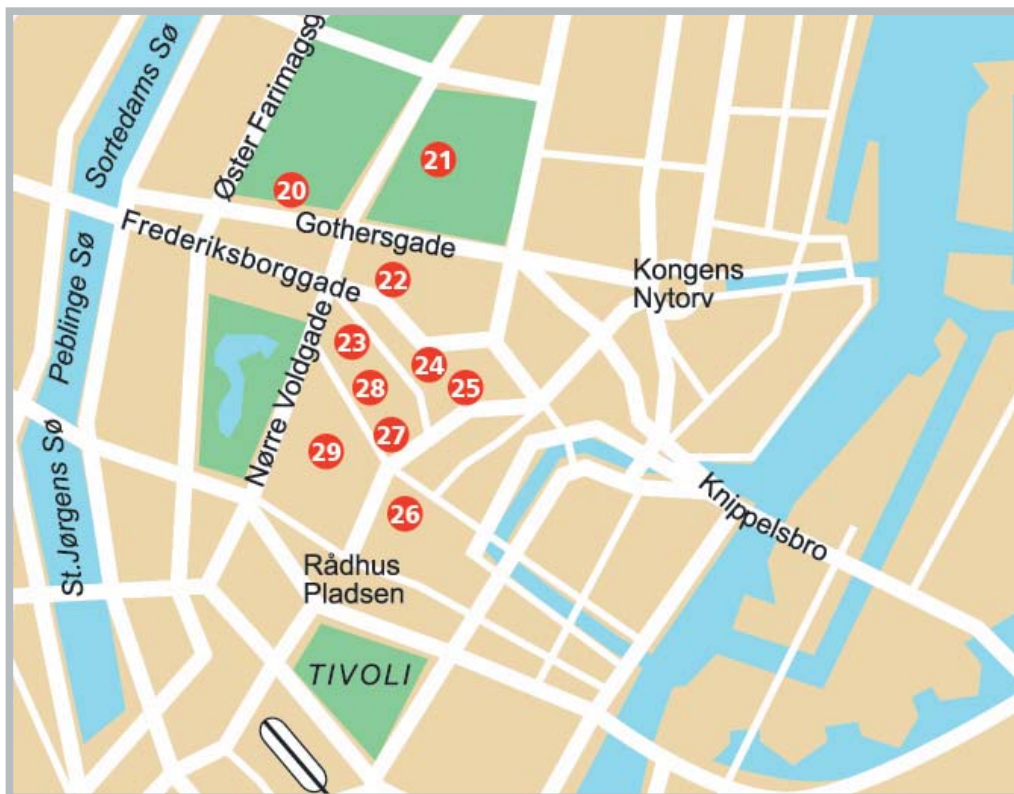
Klik på annoncer



## 29. Sankt Petri Kirke

S-trein/metro: Nørreport. De Sankt Petri Kirke wordt sinds 1585 onderhouden door de Duitse gemeenschap in Kopenhagen, en is de oudste volledig bewaard gebleven kerk uit de middeleeuwen.

De kerk is gebouwd in de 15e eeuw, en in de 17e eeuw door Christian IV uitgebreid. Tegenwoordig is de kerk eigendom van de Deense staat.



## Kopenhagen tour 4

### 30. Nikolaj Kirke (Nikolaj Plads)

[www.kunsthallennikolaj.dk](http://www.kunsthallennikolaj.dk)



Metrostation: Kongens Nytorv. De Nikolaj Kirke werd oorspronkelijk in de 13e eeuw gebouwd, en daarmee is het een van de oudste kerken van Kopenhagen. Bij de brand in 1795 werd het grootste gedeelte van de kerk echter verwoest, en alleen de toren kon na de restauratiewerkzaamheden blijven staan.

De kerktoren, die is gebouwd in 1591, vormde daarna lange tijd in z'n eentje het kerkgebouw, en zonder de torenspits werd hij na de brand nog deels gebruikt als uitkijktoren, en deels ter tijdsmarkering voor de zeevaarders.

In 1909 was de gereconstrueerde torenspits klaar voor gebruik. Het huidige gebouw, dat stamt uit de jaren 1915-1917, is een reconstructie van het oorspronkelijke middeleeuwse kerkgebouw.

Nikolajkirken is sinds 1805 al niet meer gebruikt voor kerkelijke doeleinden, maar wel voor enkele andere redenen; als brandweerkazerne, als oorlogsmuseum en als bibliotheek. Tegenwoordig wordt het gebouw voor culturele doeleinden

gebruikt. Zo worden er vaak tijdelijke tentoonstellingen gehouden.

### 31. Christiansborg Slot (Christiansborg Slotsplads)

[www.ses.dk/383755f0](http://www.ses.dk/383755f0)



Metrostation: Kongens Nytorv. Bisschop Absalon stichtte de burcht van Kopenhagen precies op deze plek. De burcht is later uitgebreid tot het slot van Kopenhagen, dat door de eeuwen heen de voorloper was van Christiansborg Slot als residentie van de koninklijke familie.

Christian VI besloot Københavns Slot af te breken en een nieuw slot te bouwen, dat Christiansborg moest heten. Københavns Slot werd in 1731 afgebroken, en twee jaar later werd de eerste steen voor Christiansborg gelegd. In 1794 brandde het slot af, waarop een tweede Christiansborg werd gebouwd. In 1884 brandde ook dit af.

Het huidige imposante slot werd gebouwd van 1907-1928, naar een ontwerp van Thorvald Jørgensen. De toren is 103 meter hoog. Achter het slot liggen de oude hoefslagen en de paviljoenen van Nicolai Eigtved, richting Marmorbroen, eveneens ontworpen door Eigtved (1733-1745).

Voor het slot staat het ridderbeeld van Bissen, dat koning Frederik VIII voorstelt, en in de slottuin staat een ridderbeeld van Christian IX.

Tegenwoordig huist het Deense parlement, Folketinget, in Christiansborg, alsmede enkele



ministeriele functies en koninklijke ontvangstruimtes. Een groot deel van Christiansborg is toegankelijk, waaronder Folketinget. Onder het slot zijn resten van de eerste burcht van bisschop Absalon te zien. In de hoefslagen ligt het Hoftheater uit 1766, het Theatermuseum, en de Koninklijke Stallen en Koetsen, met o.a. rijtuigen vanaf 1770.

### 32. Christiansborg Slotskirke (Christiansborg Slotsplads)

[www.ses.dk/388c55f0/GSID/1734156](http://www.ses.dk/388c55f0/GSID/1734156)

Metrostation: Kongens Nytorv. De slotkerk van Christiansborg stamt oorspronkelijk uit 1738-1742, de tijd van het eerste Christiansborg. Dit slot, en de slotkerk, brandden in 1794 af, waarna in de periode 1813-1826 de huidige kerk werd gebouwd, op de ruïnes van het oude gebouw. De slotkerk is een classicistisch gebouw, gebouwd door C.F. Hansen. Vooral van binnen is het erg mooi, door zijn elegante koepelconstructie.

### 33. Thorvaldsens Museum (Porthusgade 2)

[www.thorvaldsensmuseum.dk](http://www.thorvaldsensmuseum.dk)



Metrostation: Kongens Nytorv. Het Thorvaldsen Museum is een Deens-classicistisch gebouw uit 1839-1848 naar een ontwerp van Binesbøll. Het museum bevat werken van Bertel Thorvaldsen en

Klik på annoncer

Can you imagine a  
mobile phone  
printed  
on your skin?



Or clothes which monitor your health? Or an airliner that's too scared to crash? If you can, you're already thinking about the kinds of things we're thinking about at BT.

Which means you could be one of the forward-looking individuals we're searching for right now, with the vision to take BT fast-forward into the future.

Read more on [www.btplc.com/Careercentre](http://www.btplc.com/Careercentre)

daarnaast o.a. archeologische vondsten, die hij in 1838 aan Kopenhagen doneerde. De schildering op de façade van het museum stelt de thuiskomst van Thorvaldsen uit Rome in 1838 voor. Daar had hij ruim 40 jaar gewoond en gewerkt.

### 34. Kongens Bryghus (Frederiksholms Kanal 29)

[www.thm.dk/admin/bryghus.htm](http://www.thm.dk/admin/bryghus.htm)

S-trein: København Hovedbanegården. In de omgeving van de oorlogshavens van Christian IV werd een aantal verdedigingswerken aangelegd, zoals een groot bastion in 1607-1608. In 1618 werd de functie van dit gebouw opgeheven, en werd het een koninklijk brouwhuis. Nadat er lange tijd voor het hof en de vloot bier was gebrouwen, werd het gebouw eigendom van het leger. Tegenwoordig is Kongens Bryghus een deel van een museum.

### 35. Nationalmuseet (Ny Vestergade 10)

[www.nationalmuseet.dk](http://www.nationalmuseet.dk)



S-trein: København Hovedbanegården.

Nationalmuseet is het cultuurhistorische rijksmuseum van Denemarken, ingericht in het Paleis van de Prins uit 1684. Het uitgangspunt voor de collectie van het museum was De Koninklijke Kunstkamer, die door koning Frederik III halverwege de 17e eeuw werd opgericht. De collectie van het museum is zo rijk, dat je per bezoek slechts één van de vele thema's volledig kunt bewonderen.

Nog eens vele duizenden bezittingen zijn thematisch ingericht in andere gebouwen verspreid over Kopenhagen. Dit geldt bijvoorbeeld voor het openluchtmuseum in Sorgenfri en voor het Vrijheidsmuseum bij Kastellet.

### 36. Ny Carlsberg Glyptotek (Dantes Plads 7)

[www.glyptoteket.dk](http://www.glyptoteket.dk)



S-trein: København Hovedbanegården. De Nieuwe Carlsberg Glyptotek, tegenwoordig simpelweg Glyptoteket, is een van de bekendste musea van Kopenhagen. Het is van 1897-1906 gebouwd door de brouwer van Carlsberg, Jacobsen, om plaats te bieden aan zijn privé-verzameling.

Glyptoteket bevat een antieke verzameling mummies, sarcofagen, Griekse en Romeinse portretten en de grootste verzameling Etruskische kunst buiten Italië. De moderne collectie bevat schilderijen uit de Gouden Eeuw van de Deense kunst, en daarnaast o.a. werken van Van Gogh, Gauguin en Monet.

Het gebouw zelf is ook heel interessant. De centrale, subtropische wintertuin is een mooie oase met veel beeldhouwwerken. Daarnaast is de feestzaal van Hack Kampmann, in Griekse stijl, erg imposant, en de mummieafdeling is ingericht als een echte toer door het oude Egypte. De voorzijde is geïnspireerd op de Venetiaanse Renaissance met een portaal van triomfbogen, terwijl de achterzijde is geïnspireerd op het mausoleum in Halikarnassos.

### 37. Tivoli (Vesterbrogade/Axeltorv)

[www.tivoli.dk](http://www.tivoli.dk)



S-trein: København Hovedbanegården. Tivoli is het schitterende pretpark van Kopenhagen uit 1843. Het park is aangelegd op de oude stadswalen, en de meertjes in Tivoli zijn een deel van de oorspronkelijke vestinggrachten.

Met meer dan vier miljoen bezoekers per jaar is Tivoli de grootste toeristenattractie van Denemarken, en je begrijpt meteen waarom als je er de avontuurlijke sfeer proeft, met de gekleurde lampen, bloemen, bankjes en fontein. Rond Kerst wordt hier een overweldigende Kerstmarkt gehouden, geheel in Tivolistijl.

### 38. Rådhuspladsen



S-trein: Vesterport. Rådhuspladsen is het centrale plein in het moderne centrum van Kopenhagen. Aan de verschillende kanten van het plein liggen o.a. het Tivolislot uit 1893, het Rådhus met de 10 meter hoge thermometer uit 1936, het mooie Palace Hotel (in Jugendstil) en het stadhuis van Kopenhagen.

Dit imposante stadhuis is in de periode 1892-1905 gebouwd door Martin Nyrop in nationaal-romantische stijl, geïnspireerd door de Italiaanse Renaissance. Het stadhuis is zowel van buiten als van binnen rijkelijk gedecoreerd. De raadzaal is groots, en het is mogelijk een rondleiding te krijgen tot in de 105 meter hoge toren. Vanaf het balkon heb je daar een schitterend uitzicht over de stad.

In het stadhuis nodigt de burgemeester prominente gasten uit om stadhuisspannenkoeken te komen eten, en vanaf het kleine balkon aan de kant van het plein worden Deense sportsterren gehuldigd. Het grootste feest werd hier gehouden toen het Deense nationale voetbalelftal in 1992 Europees Kampioen was geworden.

### 39. Københavns Hovedbanegård

[www.hovedbanen.dk](http://www.hovedbanen.dk)

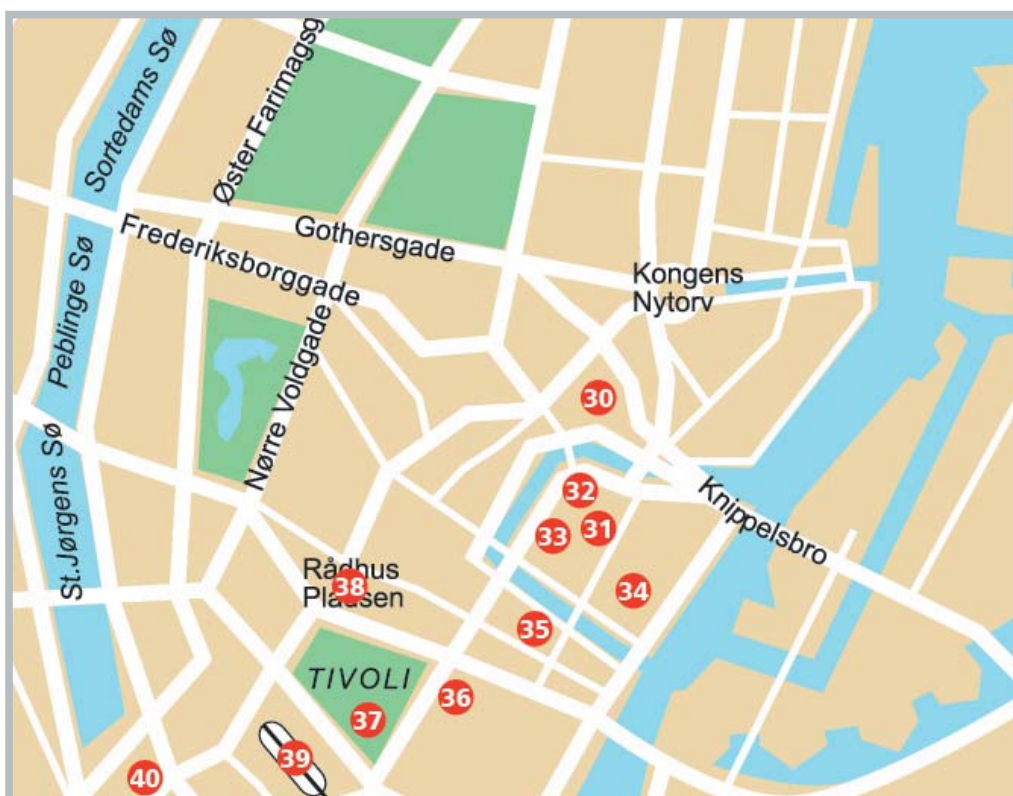
S-trein: København Hovedbanegård. Het centraal station van Kopenhagen uit 1911 is met zijn grote stationshallen het voornaamste voorbeeld van de grootse stationsgebouwen in Scandinavië. Het station was oorspronkelijk verdeeld in een aankomsthal (bij de perrons) en een vertrekhal (aan de Vesterbrogade). In het begin diende het centrale station van Kopenhagen slechts als eindstation, maar met de opening van de boulevard naar Østerport in 1921 werden de sporen naar het noorden doorgetrokken.



Het huidige centraal station van Kopenhagen is het derde in totaal; de eerste twee liggen beide in de omgeving van de Palads-bioscoop.

#### 40. Københavns Bymuseum (Vesterbrogade 59) [www.bymuseum.dk](http://www.bymuseum.dk)

S-trein: København Hovedbanegården. Een wandeling door het Stadsmuseum van Kopenhagen is een wandeling door de historie van de stad, van de stichting door Absalon in 1167 tot de moderne hoofdstad die het nu is. Het museum is ingericht in het paleis van Het Koninklijke Schietgezelschap uit 1787.



## De omgeving van Kopenhagen

---

**41. Frederiksberg Slot**  
(Roskildevej 28, 4 km ten westen)  
[forsvaret.dk/HO/Om+HO/Frederiksberg+Slot](http://forsvaret.dk/HO/Om+HO/Frederiksberg+Slot)  
& [www.frederiksbergslotskirke.dk](http://www.frederiksbergslotskirke.dk)

S-trein: Valby. Frederiksberg Slot werd door koning Frederik IV van 1699-1703 als zomerslot gebouwd. Zijn inspiratie hiervoor deed hij op in Italië. Het slot werd in de decennia daarna nog uitgebreid, tot het er in 1735 ongeveer zo uitzag als vandaag de dag.

Onder de koningen die op Frederiksberg Slot gewoond hebben, zijn o.a. Frederik IV, Christian VII en Frederik VI, en een van de beroemde gasten was tsaar Peter de Grote, die te gast was bij Frederik IV in 1716.

Op dit slot speelde zich het drama af van de verhouding van koningin Caroline Mathilde met de lijfarts van de koning, Struensee. Het paar kreeg een kind, en Struensee ging een steeds grotere rol op het hof spelen. Na een gemaskerd bal in 1772 werd door de koning een einde gemaakt aan de verhouding, met het radbraken van Struensee en het gevangennemen van de koningin, die later naar Celle in Duitsland werd uitgewezen.

Nadat het slot sinds 1852 leeg had gestaan werd het in 1869 eigendom van het leger, dat er zijn Officiersschool inrichtte. Deze functie heeft het slot nu nog steeds, maar bij diverse gelegenheden is het mogelijk er een bezoek te brengen.

De tuin bij Frederiksberg is in barokke stijl aangelegd, maar rond 1800 werd het omgebouwd tot Engelse landschapstuin. Vanuit hier heb je een mooi

uitzicht op Frederiksberg Slot bovenop de Solbjerg, en je kunt het Chinese Lichthuis uit 1801 en de Apistempel uit 1802-1804 zien.

**42. Grundtvigs Kirke**  
(På Bjerget 5B, 6 km ten noordwesten)  
[www.grundtvigskirke.dk](http://www.grundtvigskirke.dk)

Grundtvigs Kirke ligt bovenop de Bispebjerg in het noordwestelijke deel van Kopenhagen. De kerk is genoemd naar de priester en dichter Niels Frederik Severin Grundtvig, een van de grootste kerkelijke persoonlijkheden van Denemarken; hij stichtte o.a. de volkshogeschool.

De eerste steen van Grundtvigs Kirke werd in 1919 gelegd, en in 1940 kon de kerk worden ingewijd. Het is een moderne versie van de Europese gotische kathedralen. In de 76 meter lange kerk is het 22 meter tot het gewelf, en de toren is 49 meter hoog.

**43. Dyrehaven**  
(Klampenborg, 13 km ten noorden)  
[www.ses.dk/131000c](http://www.ses.dk/131000c) & [www.bakken.dk](http://www.bakken.dk)

S-trein: Klampenborg. Jægersborg Dyrehave is een schitterende naturomgeving, die helemaal aan de Øresundskust ligt. Midden in Dyrehaven licht het jachtslot Eremitage, dat is gebouwd door Christian VI in de periode 1734-1736.

In Dyrehaven kun je van dichtbij wilde herten zien zoals dat nergens anders kan. Er leven ca. 2.000 dieren in de bossen en op de grasvelden tussen de drinkplaatsen.

In het zuidelijke deel van Dyrehaven ligt Dyrehavsbakken, het oudste pretpark ter wereld, uit 1583.

#### 44. Frederiksborg Slot (Hillerød, 40 km ten noorden) [www.frederiksborgmuseet.dk](http://www.frederiksborgmuseet.dk)



S-trein: Hillerød. Frederiksborg Slot is een van de mooiste bezienswaardigheden in Noord-Europa.

Koning Frederik II kocht in 1560 de tuin Hillerødsholm en noemde het Frederiksborg. Hij liet hier meerdere gebouwen verrijzen. Het ingangscapex met de twee hoektorens (uit 1562) en de stallen (uit de jaren na 1570) zijn het langst bewaard gebleven. Christian IV werd op Frederiksborg geboren in 1577, en omdat hij hierdoor zo met de plek verbonden was, liet hij er dit schitterende Renaissanceslot bouwen, dat uniek is in zowel zijn afmetingen als zijn pracht.

Frederiksborg Slot brandde in 1859 af, maar de overdadige slotkerk uit 1606 bleef bewaard. De overige gebouwen werden heropgebouwd en als nationaal-historisch museum ingericht.

Van de vele kamers zijn de Ridderzaal, de Ridderkamer en de Audiëntiezaal de absolute hoogtepunten.

In de slotkerk staat een houten orgel uit 1610, gebouwd door Esaias Compenius in Braunschweig. De preekstoel en het altaar zijn gebouwd door Jacob More uit Hamburg en opgesteld in 1615.

In de uitgebreide slottuin kun je de schitterende Neptunus-fontein bewonderen, die is gebouwd door koning Christian IV in 1621. De fontein huldigt hem als heerser van de Oostzee.

De barokke tuin is aangelegd onder Frederik IV, die rond 1700 naar Italië en Frankrijk reisde, waar hij inspiratie opdeed. De slottuin is door Johan Cornelius Kriger aangelegd in de jaren '20 van de 18e eeuw, en hersteld in het laatste decennium van de vorige eeuw.

In de grote open landschapstuin ligt het Saunaslot, dat in 1580 is gebouwd, met een sauna, keuken en recreatieruimte. De koning kon hier in gezelschap van vrienden verkeren, buiten de drukte van het eigenlijke slot.

#### 45. Fredensborg Slot (Fredensborg, 45 km ten noorden) [www.kongehuset.dk](http://www.kongehuset.dk)

Station: Fredensborg. Fredensborg is door koning Frederik IV in de jaren 1719-1724 in barokke stijl gebouwd, maar later fors uitgebreid.

Het slot is tegenwoordig een zomerresidentie van de koninklijke familie, en de gebouwen zijn dan ook niet openbaar toegankelijk.

Het is echter wel de moeite waard het slotpark te zien, dat is aangelegd als een mooie beeldentuin met o.a. figuren en vazen uit de 18e eeuw.



46. Kronborg Slot  
(Helsingør, 45 km ten noorden)  
[www.kronborg.dk](http://www.kronborg.dk)



Station: Helsingør. Kronborg Slot is een van de nationale symbolen van Denemarken, en over de hele wereld bekend als het slot van Hamlet. De ligging aan het water is heel mooi, en het is de mooiste en meest imposante burcht van Denemarken. Kronborg Slot staat op de werelderfgoedlijst van UNESCO.

Kronborg Slot werd door Erik von Pommern als tolkantoor voor passerende schepen in de Øresund gebouwd onder de naam Krogen. Het kleinere Krogen werd tot het huidige Kronborg omgebouwd door koning Frederik II, van 1574-1585 in Nederlandse Renaissancestijl. Ook kwamen er bastions en een burchtwal.

Kronborg was het grootste slot van Noord-Europa, en eind 16e eeuw werd het door Shakespeare geschikt geacht om als slot van de Deense prins Hamlet te dienen.

Van 1785-1924 was Kronborg een kazerne, en na verloop van tijd is het beetje bij beetje ingericht als museum en geopend voor publiek. Daarnaast huist hier het Deense Handels- en Scheepvaartmuseum.

In het slot kun je o.a. de 63 bij 11 meter grote Danszaal en de Koningszaal met de gobelins uit het eind van de 16e eeuw zien.

Klik på annoncer

T · · Mobile

In de kazematten van Kronborg is het standbeeld van Holger Danske te zien – de viking, die er tot zijn dood voor waakt dat Denemarken door vijanden wordt bedreigd.

#### 47. Louisiana (Gl. Strandvej 13, Humlebæk, 38 km ten noorden)

[www.louisiana.dk](http://www.louisiana.dk)

Station: Humlebæk. Louisiana is het beroemde museum voor moderne kunst uit 1958. De collectie bevat zowel Deense als internationale kunst. Daarnaast vormen zowel de architectuur van het museum zelf als de ligging aan het water een mooi kader voor de kunst die er te zien is.

#### 48. Arken (Skovvej 100, Ishøj, 20 km ten zuidwesten)

[www.arken.dk](http://www.arken.dk)



S-trein: Ishøj. Het kunstmuseum Arken opende in 1996, en de primaire collectie concentreert zich op Deense, Scandinavische en internationale kunst van na 1990. Er zijn vaak spannende thematentoonstellingen, dus het is het waard van tevoren het programma te bestuderen.

#### 49. Roskilde (35 km ten westen)

[www.roskilde.dk](http://www.roskilde.dk), [www.roskildedomkirke.dk](http://www.roskildedomkirke.dk) & [www.vikingskibsmuseet.dk](http://www.vikingskibsmuseet.dk)

Station: Roskilde. Roskilde was al in de 10e eeuw een bekende stad. Je kunt er o.a. de imposante Dom van Roskilde bewonderen, een van de grootste kerken

van het land die eveneens op de werelderfgoedlijst van UNESCO is opgenomen. De kerk is in de 12e en 13e eeuw in gotische stijl gebouwd. Hier worden leden van de koninklijke familie begraven. Enkelen hiervan zijn de vikingkoning Svend Tveskæg, die oorspronkelijk in het kerkgebouw werd begraven dat op de plek van het huidige gebouw stond, alsmede de regentes over heel Scandinavië, koningin Margrethe I.

In het Vikingschipmuseum aan de wortel van het Roskilde Fjord kun je ongeveer 1000 jaar oude vikingschepen zien, die in 1962 in de fjord gevonden zijn. Het verhaal van de vijf zogenaamde Skuldelevschepen en zijn vikingen wordt er op spannende wijze verteld. Buiten kun je in de haven reconstructies van originele vikingschepen zien.

#### 50. Malmö (40 km ten zuidoosten)

[www.malmo.se/tourist](http://www.malmo.se/tourist) & [www.turningtorso.com](http://www.turningtorso.com)

Station: Malmö Central. De met zijn 260.000 inwoners twee na grootste stad van Zweden ligt ten zuidoosten van Kopenhagen, aan de andere kant van de Øresund.

Malmö was tot 1658 de op een na grootste stad van het toenmalige Denemarken. Veel gebouwen uit die tijd staan er nog steeds, zoals het Malmöhus Slot uit 1542. Daarin huizen nu meerdere musea, waaronder het Stadsmuseum, dat de historie van het slot en van de stad schildert.

Malmö is een gezellige stad met een oud stadshart, een groene omgeving en een actief cultuur- en bedrijfsmilieu. Het moderne Malmö kun je zien in de havens rond de stad, waar de Turning Torso met zijn grove structuur en 190 meter hoogte in de wijde omgeving te zien is.

Onderweg naar Malmö rijd je over de moderne Øresund-verbinding, die bestaat uit een 4 km. lange tunnel tussen Sjælland en het kunstmatige eiland Peberholm, een vier km. lange rit over Peberholm

en tenslotte de acht km. lange brug, die Denemarken en Zweden met elkaar verbindt.

### 51. Lund (55 km ten oosten)

[www.lund.se](http://www.lund.se) & [www.lundsdomkyrka.org](http://www.lundsdomkyrka.org)

Station: Lund. Lund is een universiteitsstad ten noorden van Malmö, die niet in de laatste plaats

bekend is vanwege zijn imposante Romaanse kerk, die tussen 1104 en 1145 uit zandsteen is gebouwd. De kerk is rijkelijk gedecoreerd, en de crypte, de astronomische klok en de glasschilderingen zijn absolute hoogtepunten.

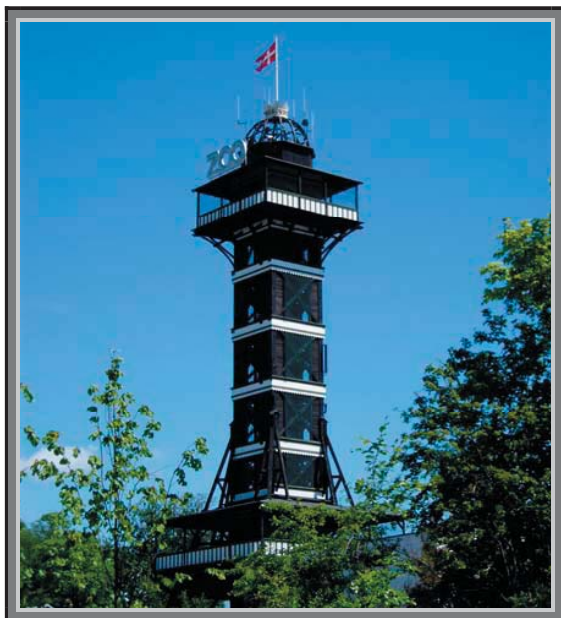




## Familieactiviteiten

### Zoologisch Have (Roskildevej 32)

[www.zoo.dk](http://www.zoo.dk)



S-trein: Valby. De dierentuin van Kopenhagen heeft een mooie ligging op de hoogste heuvel van de stad, in Valby. Buiten de vele diersoorten, kun je hier ook genieten van een fantastisch uitzicht over heel Kopenhagen vanuit de Zoo-toren, direct bij de ingang. In het zuidelijke deel ligt een kinderdierentuin, met verschillende activiteiten en een treintje, dat door de dierentuin heen rijdt.

#### **Toegangsprijzen – Openingstijden:**

Volwassenen DKK 120,00

Kinderen (3-11 jaar) DKK 60,00

April-mei 9:00-17:00

Juni 9:00-18:00

Juli-augustus 9:00-18:00

September-oktober 9:00-17:00

November-maart 9:00-16:00

In het weekend is de dierentuin langer open.

### Tivoli (Vesterbrogade/Axeltorv)

[www.tivoli.dk](http://www.tivoli.dk)

S-trein: København Hovedbanegården. In hartje Kopenhagen ligt het pretpark Tivoli, dat behalve voor zijn rijdende attracties wereldberoemd is voor zijn schitterende feestverlichting.

#### **Toegangsprijzen – Openingstijden:**

Volwassenen DKK 75,00

Kinderen (3-11 jaar) DKK 40,00

De toegangsprijzen zijn slechts entreprijzen, voor sommige attracties dient afzonderlijk te worden betaald.

Zondag-woensdag 11:00-23:00

Donderdag en zaterdag 11:00-24:00

Vrijdag 11:00-01:00

Houd het seizoen in de gaten dat duurt van het voorjaar tot het najaar, en daarnaast de maand december, wanneer Tivoli de deuren opent voor een schitterende Kerstmarkt.

### Experimentarium (Tuborg Havnevej 7)

[www.experimentarium.dk](http://www.experimentarium.dk)

S-trein: Hellerup. In Hellerup, ten noorden van Kopenhagen, ligt het Experimentarium, waar je verschillende spelletjes kunt doen die in het teken staan van wetenschap en techniek.

#### **Toegangsprijzen – Openingstijden:**

Volwassenen DKK 125,00

Kinderen (3-11 jaar) DKK 80,00

Maandag+woensdag-vrijdag 9:30-17:00

Dinsdag 9:30-21:00

Zaterdag-zondag 11:00-17:00

### Akvarium (Kavalergården 1, Charlottenlund, 6 km N)

[www.danmarksakvarium.dk](http://www.danmarksakvarium.dk)

S-trein: Charlottenlund. In het Aquarium van Denemarken vind je vele verschillende vissen en andere waterdieren uit zowel zout als zoet water van over de hele wereld. Er zijn afdelingen van

Deense meren en zeeën, arctische gebieden en tropische rivieren. De grote tank met o.a. een school piranha's en meerdere haaien is eveneens erg interessant. In het Aquarium is bovendien een gedeelte, waar je zelf zeedieren en –planten aan kunt raken om het zo van nog dichterbij te beleven.

#### Toegangsprijzen – Openingstijden:

Volwassenen DKK 90,00

Kinderen (3-11 jaar) DKK 45,00

Februari-april 10:00-17:00

Mei-augustus 10:00-18:00

September-oktober 10:00-17:00

November-januari 10:00-16:00

## Klimaattabel

Gem.	Temp °C	Neerslag mm
Januari	0	42
Februari	0	25
Maart	2	35
April	7	40
Mei	12	42
Juni	15	52
Juli	17	67
Augustus	16	75
September	13	51
Oktober	10	53
November	5	52
December	1	51

Klik på annoncer

### T-Mobile culture and values

#### Thinking Big...

T-Mobile's success and growth has been phenomenal and we're adding to our ranks, with 25,000 employees nationwide. Our potential is only limited by our imagination...which, with the kind of thinkers we have around here, is pretty much limitless. Click here to find out more about our economic history, quick facts, and press releases.

#### ...And Acting Small

As we grow, we've made a commitment to not lose sight of the reason for our success in the first place...our customers and the people who work here.

[www.t-mobile.com/jobs](http://www.t-mobile.com/jobs)



## Shopping

---

In Kopenhagen weet je niet waar je het moet zoeken tussen alle moderne warenhuizen, winkelcentra en gespecialiseerde winkeltjes. Je vindt ze zowel in de moderne binnenstad als daarbuiten. Deense specialiteiten, design en mode zijn slechts enkele van de vele dingen die je in Kopenhagen zult aantreffen.

### Winkelgebieden

*Frederiksstaden (rond de Bredgade en de St. Kongensgade):* Antiquiteiten en galerieën.

*Købmagergade:* Voetgangersstraat, ruime keuze van grote winkelketens tot speciale winkeltjes.

*Strøget:* Dé winkelstraat van Kopenhagen, met een ruim aanbod aan Deense en internationale winkelketens

*Østergade:* Exclusieve winkels met zowel Deense als internationale mode.

*Røndom Grønnegade:* Deense en internationale mode, en speciale winkeltjes.

*Røndom Nørrebrogade:* Mode, tweedehands, etnische winkeltjes en meer.

*Røndom Vesterbrogade:* Gevarieerd aanbod aan etnische en andere speciale winkels.

### Warenhuizen en winkelcentra

*Amagercentret:* Winkelcentrum aan de Reberbanegade bij station Amagerbro.

*Field's:* Winkelcentrum bij station Ørestad.

*Fisketorvet:* Winkelcentrum op Kalvebod Brygge 59, bij station Dybbølsbro.

*Frederiksbergcentret:* Winkelcentrum aan de Falkonér Allé bij station Frederiksberg.

*Illum:* Warenhuis op Østergade 52.

*Magasin:* Warenhuis aan Kongens Nytorv bij station Kongens Nytorv.

*Nørrebro Bycenter:* Winkelcentrum op Lygten 2 bij station Nørrebro.

### Markten\*

*Det Blå Pakhus (Holmbladsgade 113):* Vlooiemarkt, meubels, antiek en kunstnijverheid. *Vlooiemarkt van Kopenhagen (Israels Plads):* Grote verscheidenheid, veel antiquiteiten.

*Frederiksberg Markt (Stadhuis Frederiksberg bij Smallegade):* Gevarieerd aanbod.

*Lyngby Markt (parkeerplaats bij Lyngby Storcenter):* Diverse marktwaren, kunstnijverheid en antiquiteiten.

*Nørrebro Markt (Nørrebrogade bij Assistents Kirkehof):* Diverse marktwaren.

*Kerstmarkt Tivoli (in Tivoli):* Seizoensproducten.

\*Ga eventueel bij uw hotel seizoens- en openingstijden na.

## Gastronomie

Kopenhagen staat bekend om zijn gezellige atmosfeer en de goede kwaliteit van het eten, met vele Scandinavische gerechten. De vele cafés en restaurants bieden ontelbaar veel smaakbelevissen voor jong en oud – van het typisch Deense smørrebrød (een half sneetje roggebrood met beleg en veel garnering) en rode worstjes, tot lokale vis- en schaaldierspecialiteiten. In Kopenhagen vind je daarnaast vele etnische eetgelegenheden; keukens van over de hele wereld worden hier vertegenwoordigd.

### Omgevingen

*Gammel Kongevej (het gedeelte richting binnenstad):* Verschillende etnische restaurants.

*Nyhavn:* Traditionele Deense gerechten, vis en schaaldieren, cafés en bars.

*Rådhuspladsen (en omgeving):* Veel internationale restaurants, o.a. Indisch, Chinees en Russisch.

*Strøget (en zijstraten):* Cafés en een ruim aanbod van familierestaurants en fast food.

*Tivoli:* Groot aanbod aan Deense en internationale gerechten, voor elk budget.

*Vesterbrogade (en zijstraten):* Ruim aanbod van o.a. etnische restaurants.

### Nationale gerechten

Flæskesteg: Varkensvlees met knapperig zwoerd, geserveerd met aardappelen, rode kool en bruine saus.

Smørrebrød: Ruim belegd roggebrood (of witbrood) met veel garnering.

Gebraden vlees met peterseliesaus: Knapperig gebraden varkensvlees met aardappelen en witte peterseliesaus.

Bij de hotdogkarretjes: Hotdogs (rode of geroosterde worst op een broodje met o.a. komkommersalade en ui), verse worst en andere varianten.

### Menukaart

Fisk	Vis
Skaldyr	Schaaldieren
Svinekød	Varkensvlees
Oksekød	Rundvlees
Fjerkræ	Vee
Forrettet	Voorgerecht
Hovedretter	Hoofdgerecht
Desserter	Desserts
Ost	Kaas
Is	Ijs

### Dranken

Mineralvand	Mineraalwater
Mælk	Melk
Juice	Sap
Kaffe	Koffie
Te	Thee
Øl	Bier
Fadøl	Tapbier
Rødvin	Rode wijn
Hvidvin	Witte wijn



## Internet

---

Handige adressen, die nog niet bij de bezienswaardigheden genoemd zijn:

### Toeristenorganisaties

Officiële toeristensite van Kopenhagen:

[www.woco.dk](http://www.woco.dk);

Officiële toeristensite van Denemarken:

[www.visitdenmark.com](http://www.visitdenmark.com)

### Transport

Vliegveld Kopenhagen: [www.cph.dk](http://www.cph.dk);

DSB (Spoorwegmaatschappij): [www.dsb.dk](http://www.dsb.dk);

Bussen in Kopenhagen: [www.movia.dk](http://www.movia.dk);

Metro van Kopenhagen: [www.m.dk](http://www.m.dk)

Klik på annoncer



# Metroplattengrund



## Minitaalgids

### Beleefdheidsuitdrukkingen

Hej	Hallo
Godmorgen	Goedemorgen
Goddag	Goedendag
Godaften	Goedenavond
Godnat	Goedenacht
Farvel	Tot ziens
Ja	Ja
Nej	Nee
Tak	Dankjewel
Undskyld mig, ...	Sorry, ...

### Wat is de weg naar...?

Hvor ligger ...?	Waar ligt ...?
Højre	Rechts
Venstre	Links
Ligeud	Rechtdoor
Hvor er jeg nu?	Waar bevind ik me nu?

### Transport

Station	Station
Tog	Trein
Busstoppested	Bushalte
Bus	Bus
Lufthavn	Vliegveld
Fly	Vliegtuig
Taxaholdeplads	Taxistopplaats
Taxa	Taxi
Billet	Ticket

### Bank/Postkantoor

Pengeautomat	Geldautomaat
Veksle penge	Geld wisselen
Posthus	Postkantoor
Frimærke	Postzegel

### Shopping/restaurant

Hvad koster det?	Wat kost dat?
Kan jeg se menuen?	Mag ik de menukaart zien?

Må jeg betale?	Mag ik betalen?
Regning	Rekening
Kan jeg betale med kreditkort?	Kan ik met creditcard betalen?

### Hotel

Vi har en reservation	Wij hebben een reservering
Har I et ledigt værelse?	Heeft u nog vrije kamers?
Hvornår er der morgenmad?	Hoe laat is het ontbijt?

### Dagen van de week

Mandag	Maandag
Tirsdag	Dinsdag
Onsdag	Woensdag
Torsdag	Donderdag
Fredag	Vrijdag
Lørdag	Zaterdag
Søndag	Zondag

### Getallen

1	en/et
2	to
3	tre
4	fjere
5	fem
6	seks
7	syv
8	otte
9	ni
10	ti
20	tyve
30	tredive
40	fyrre
50	halvtreds
60	tres
70	halvfjerds
80	firs
90	halvfems
100	hundrede
1000	tusinde