

STIG ALBECK

DUITSLAND REISGIDS



**DOWNLOAD FREE TRAVEL GUIDES AT
BOOKBOON.COM
NO REGISTRATION NEEDED**

Duitsland

Hamburg

Berlijn

Dresden

Frankfurt

München

Omgevingsplattegrond
Metroplattegrond

Stadsplattegrond
Bezienswaardigheden



Hamburg

4

Berlijn

26

Dresden

50

Frankfurt

71

München

92

Duitsland

© 2007 Stig Albeck en OnLibri.

Vertaling: Erik Vedder

Alle rechten voorbehouden

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, rooksignalen, cd-rom, dvd, blu-ray disc, i-mode, sms, MP3, MPEG-4, vodcast, podcast, memory sticks, gebarentaal, internet of door welke andere digitale of analoge wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. Het is wel toegestaan om anderen attent te maken op de website, www.onlibri.nl

ISBN 978-87-7061-149-1

Eerste uitgave

De illustraties in dit boek zijn gereproduceerd met toestemming van de volgende copyrighthouders:

Stig Albeck, Tourismus+Congress GmbH Frankfurt am Main, Per Kolding, Hamburg Tourismus, Lübeck und Travemünde Tourist-Service GmbH, Kurverwaltung Helgoland, Dresden Werbung und Tourismus GmbH (fotografer: Dittrich, C. Muench, Rullf og Huthmacher), Bayerische Zugspitzbahn & München Tourist

De genoemde prijzen en openingstijden in dit boek gelden slechts ter indicatie, en wijzigingen kunnen zich in de tussentijd hebben voorgedaan

OnLibri.nl



Guten Tag Hamburg

Introductie

Welkom

Hamburg is met zijn ruim twee miljoen inwoners de op een na grootste stad van Duitsland. Het is tevens een van de rijkste steden van Europa. Deze rijkdom heeft de stad zich door de eeuwen heen als lid van het Hanzeverbond verworven.

Hamburg heeft zich ontwikkeld tot een grote havenstad, na Rotterdam zelfs de grootste van Europa, waarmee het de belangrijkste (handels)poort van Centraal-Europa naar de rest van de wereld is.

Al eeuwenlang gaat er handel via de stad, die daarnaast ook gezellige winkelstraten en markten te bieden heeft, in die typisch Duitse gemütliche sfeer..

Historisch overzicht

De geschiedenis van Hamburg begint met de aanleg van de burcht Hammaburg in 825 in de omgeving tussen de Elbe en de Alster. De burcht werd in de loop van de volgende eeuwen meerdere malen verwoest en weer opgebouwd.

Door zijn ideale ligging werd Hamburg een belangrijke handelsstad, en met het stichten van de stad Lübeck aan de Oostzee werd Hamburg de haven met toegang tot de Noordzee.

In 1189 werd Hamburg op initiatief van enkele koopmannen definitief als stad gesticht en al in het jaar daarna gaf keizer Barbarossa de stad enkele privileges, waaronder vrijstelling van belastingen en enkele handelsvoorrechten. Op die manier kon Hamburg uitgroeien tot de belangrijkste stad binnen het Hanzeverbond, dat in Lübeck was opgericht. Dit verbond bestond uit de belangrijkste handelssteden langs de kust van de Noord- en de Oostzee.

Hamburg zocht ruimte voor uitbreiding, en er werd vrijstaand land langs de Elbe opgekocht, zodat de stad en haar haven zich verder konden uitbreiden.

Door de eeuwen heen maakte Hamburg een grote economische groei door, zelfs toen de macht van het Hanzeverbond afnam. Hamburg richtte simpelweg zijn eigen economische infrastructuur op. In 1558 opende de beurs van de stad en in 1619 de Hamburg Bank. Enkele Nederlandse koopmannen trokken naar de stad in een tijd van religieuze vervolging in Nederland, wat de positie van Hamburg alleen maar versterkte. Daarnaast ontwikkelde Hamburg zijn eigen militaire systeem, die de handelsvloot van de stad moest beschermen.

Napoleon lijfde Hamburg in 1810 bij Frankrijk in, wat onmiddellijk invloed had op de ontwikkeling van de stad. De stad werd geblokkeerd, waardoor handel erg lastig werd, die daardoor deels werd overgenomen door het nabijgelegen Altona (dat nu een deel van Hamburg is).

Na de val van Napoleon in 1815 maakte Hamburg deel uit van het nieuwe Duitse verbond, en in 1819 vormde het een eigen stadsstaat, "De Vrije Hanzestad Hamburg". Al snel groeide de handel en daarmee de economie weer, mede dankzij alle mogelijke nieuwe handelspartners in Afrika, Amerika en Azië.

In 1842 kreeg Hamburg te maken met een terugslag. Een grote brand legde eenderde van de stad in de as, en ook al werd er snel met de wederopbouw begonnen, was dit een dure grap.

Aan het eind van de 19e eeuw werd een nieuw deel van de haven in gebruik genomen, Speicherstadt, wat een vandaag de dag een spannend en alternatief nieuw stadsdeel is. Hier werden grote pakhuizen gebouwd, alsmede handelsorganisaties voor de constant stijgende handel via zee. De stad bleef groeien, en ook de industrialisatie droeg hieraan bij. Hamburg was na Berlijn de grootste stad van Duitsland geworden.

Vooraf in de Tweede Wereldoorlog werden grote delen van Hamburg verwoest door bombardementen en de branden die daarop volgden. De grote havengebieden van de stad werden bijna geheel verwoest, net als de overige enorme industriegebieden rond de stad. Er werd snel begonnen met de wederopbouw, die desondanks zo'n 20 jaar in beslag nam.

Vandaag de dag vormt Hamburg nog steeds zijn eigen stadsstaat als "De Vrije Hanzestad Hamburg".

Het is een stad van welgestelde inwoners en de grootste havenstad van Duitsland. De stad biedt vele opleidingen en heeft een actief cultureel milieu. De bevolking is erg internationaal, wat de stad tot gezichtsbepalend voor Duitsland maakt.

Klik på annoncer



Dag 1: Hamburg

1. Hauptbahnhof (Steintordamm)



Metrostation/S-Bahn: Hauptbahnhof. Hamburgs centrale station biedt met zijn imposante staalconstructie een interessante eerste ontmoeting met de stad.

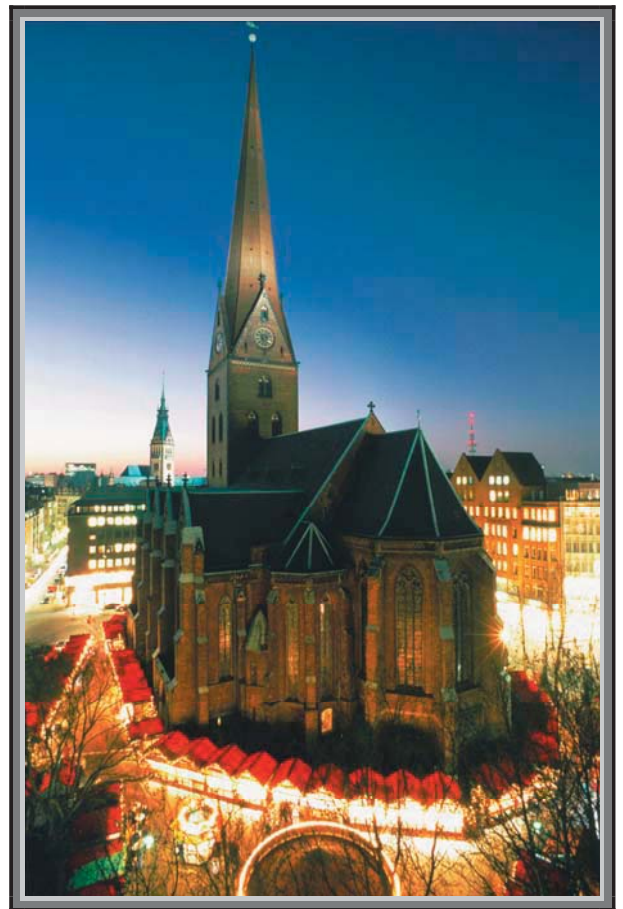
2. Mönckebergstraße

Metrostation: Mönckebergstraße. Dit is de gezellige winkelstraat van Hamburg, waar je alle bekende winkels en warenhuizen zult vinden. Afhankelijk van het seizoen waarin je de stad bezoekt, worden hier tevens verschillende markten gehouden.

3. St. Jacobi-Kirche (Jacobikirchhof 22)

Metrostation: Mönckebergstraße. Deze kerk uit de 14e eeuw is niet in de laatste plaats bekend vanwege het barokorgel van Arp Schnitger, waar van 1689 tot 1993 aan gebouwd is. Het wordt tot de mooiste orgels ter wereld gerekend en hij wordt ook daadwerkelijk gebruikt. De kerktoeren is eveneens te bezichtigen.

4. St. Petrikirche (Speersort 10)



Metrostation: Rathaus. Deze kerk stamt oorspronkelijk al uit de 12e eeuw, maar na de grote brand van 1842 werd de kerk heropgebouwd in haar huidige stijl.

5. Rathaus (Rathausmarkt)



Metrostation: Rathaus. Het imposant grote stadhuis van Hamburg domineert het centrum van de stad. Het was al het vijfde stadhuis op deze plek toen het van 1886-1897 uit zandsteen gebouwd werd.

Het bevat maar liefst 647 kamers en zalen, inclusief de vertrekken van het stadsbestuur.

De grote banketzaal is maar liefst 46 meter lang, 18 meter breed en 15 meter hoog. Er hangen vijf grote schilderijen die de geschiedenis van de stad tussen 800 en 1900 weergeven. Ook hangen er de stadswapens van alle 62 leden van het Hanzeverbond. Hamburg was hiervan een van de belangrijkste.

6. Börse (Adolphsplatz)

Metrostation: Rathaus. Achter het stadhuis ligt de oude beurs van de stad uit 1841, waarmee het zelfs de oudste van Duitsland is. Het gebouw is vrij toegankelijk zodat je naast de mooie versieringen op de façade, ook die aan de binnenkant van het gebouw kunt bewonderen.

7. Jungfernteig



Metrostation/S-Bahn: Jungfernteig. De Jungfernteig is een van de elegante winkelstraten van Hamburg, maar daarnaast ook een gezellige promenade vlak langs de Alster.

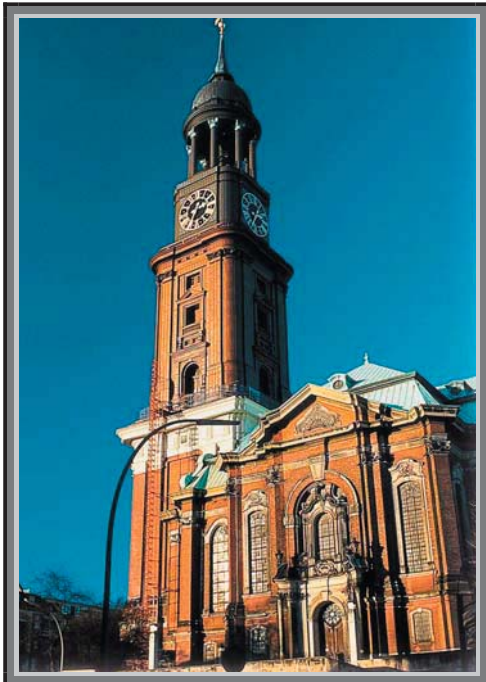
Hier ligt ook het beroemde Alsterhaus, waar je gebruik kunt maken van een van de gezellige terrasjes.

7a. Alsterrundfahrt



Metrostation/S-Bahn: Jungfernteig. Hiervandaan vertrekken de vele rondvaartbootjes van de Binnenalster (het binnenste meer met de grote fontein) en de Aussenalster naar de noordelijke delen van de stad. Je kunt zowel in de boot stappen bij wijze van rondleiding of simpelweg om in een ander deel van de stad weer uit te stappen.

8. St. Michaelis Kirche (Englische Planke 1a)



S-Bahn: Stadthausbrücke. Deze kerk is de belangrijkste barokkerk in het noorden van Duitsland. Ze werd gebouwd van 1751-1762, maar is vandaag de dag nog steeds een van de symbolen van Hamburg, vooral dankzij de 132 meter hoge toren die Michael wordt genoemd. Vanaf het balkon heb je een fantastisch uitzicht over de stad en over de haven bij de Elbe. In deze kerk is trouwens ook Johann Sebastian Bach gedoopt.

9. Krameramtswohnungen (Krayenkamp 10)

Metrostation: Stadthausbrücke. Deze idyllische woningen werden in de 17e eeuw gebouwd om plaats te bieden aan kleinere winkeliers en hun familie.



Klik på annoncer

Branding

Barclays Capital is a world leading investment bank. It is also a young organisation that has grown rapidly over the last eight years. With the support of a parent bank with a balance sheet of over £520(\$983) billion, we have an unusual combination of history and dynamic youth. With offices in 22 countries and over 8,000 employees, we are continuing to expand every year.

Internships

An internship is an excellent way for you to gain an understanding of Barclays Capital. There is a range of different internship opportunities for students and they most commonly take place over the summer. Lasting about ten weeks, they are available at both Analyst and Associate level. An internship or placement may lead to an offer of permanent employment on successful completion of your degree.

www.barclayscapital.com/campusrecruitment

Het gebouw is typisch voor Hamburg in die tijd, maar is door de bombardementen helaas als enige overgebleven. Een van de woningen is ingericht als museum, waar je een indruk krijgt van het 17e-eeuwse leven in de grote stad.

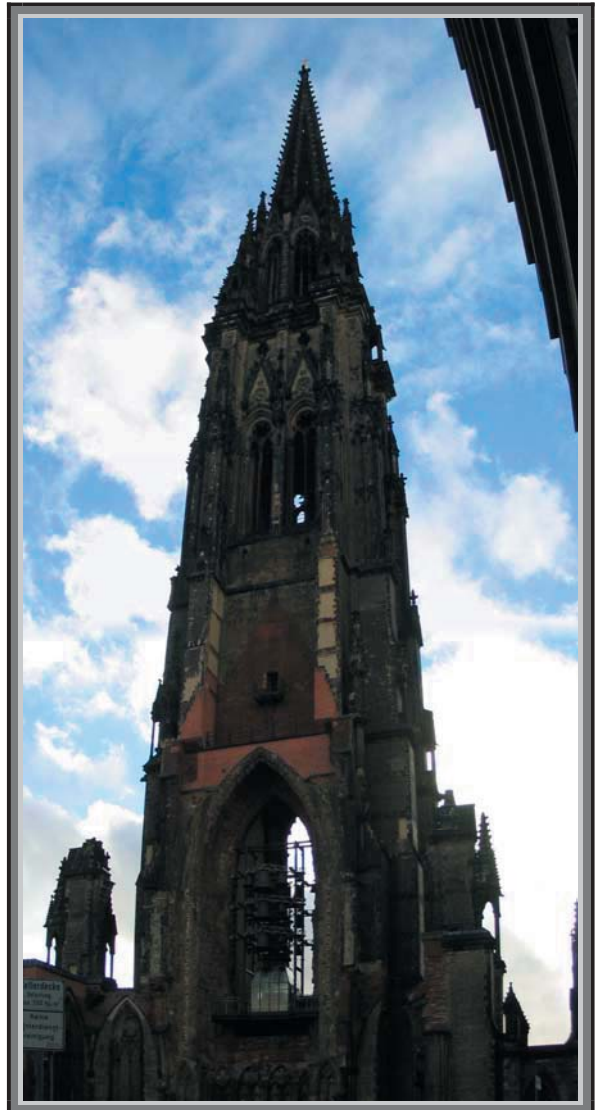
10. Deichstraße

Metrostation: Rödingsmarkt. In de Deichstraße bij een van de zijkanalen van de Elbe liggen nog enkele oude burgerhuizen uit de 17e eeuw.

Ze werden gebouwd als handelshuizen en bieden daarom vanaf de begane grond direct toegang tot het water. Op de verdiepingen daarboven is het er doorgaans mooi ingericht.

Hier in de Deichstraße brak in 1842 de grote brand uit.

11. St. Nikolai Kirche (Ost-West-Straße 60)



Metrostation: Rödingsmarkt. De St. Nikolai kerk werd in de middeleeuwen gebouwd en na de grote brand van 1842 heropgebouwd. Helaas werd ze in de Tweede Wereldoorlog ook nog eens gebombardeerd, waardoor nu alleen de toren nog overeind staat. Het is een monument voor de vrede geworden, waar je een tentoonstelling over de verwoestingen die Hamburg hebben getroffen kunt bezoeken

12. Katharinenkirche (Katharinenkirchhof 1)

Metrostation: Messberg. Deze kerk uit 1274 was de kerk voor de havenarbeiders die in de nabijgelegen wijk woonden.

13. Speicherstadt



Metrostation: Messberg. Dit stadsdeel, waarvan de pakhuizen bewijzen dat het zich heeft ontwikkeld op het gebied van de vroegere vrijhavens, is dankzij zijn kanalen, bruggen, oude gebouwen en belichting een sfeervolle omgeving.

Het werd tussen 1885 en 1910 aangelegd, nadat de stad had deelgenomen in de Duitse belastingunie in 1881.

14. Deichtorhallen (Diechtorstraße 1-2)



Metrostation: Steinstraße. In deze twee mooie hallen worden wisselende moderne tentoonstellingen gehouden, o.a. op het gebied van fotografie en design.

15. Museum für Kunst und Gewerbe (Steintorplatz)

Metrostation/S-Bahn: Hauptbahnhof. Het mooie kunst- en industriemuseum van Hamburg bevat meerdere mooie collecties. Vooral de collectie muziekinstrumenten en de tentoonstelling over Jugendstilrichtingen zijn erg interessant.

16. Hamburger Kunsthalle (Glockengießerwall 5)

Metrostation/S-Bahn: Hauptbahnhof. De collectie van het kunstmuseum is erg breed en bevat voornamelijk Europese kunst, waaronder vele werken van de Duitser Emil Nolde.



Klik på annoncen

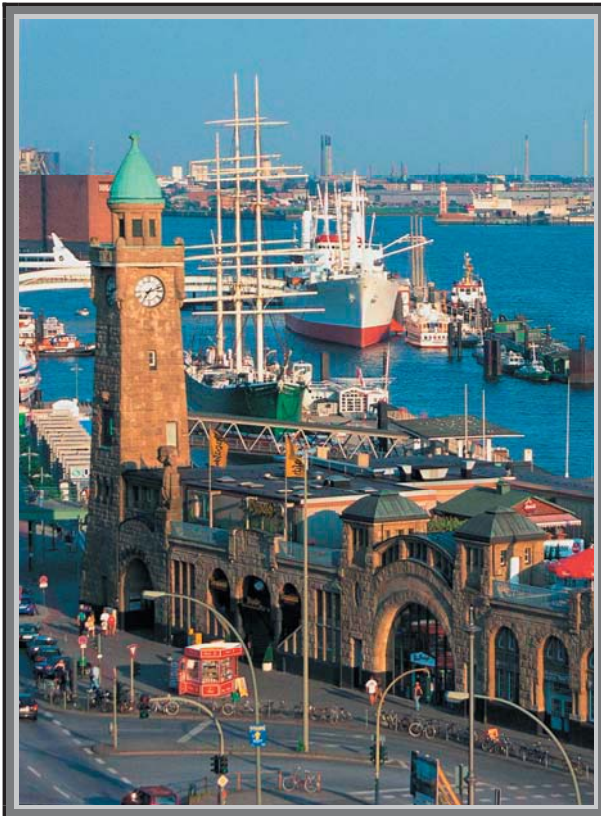


Dag 2: Hamburg

17. Havenrondvaart (St. Pauli-Landungsbrücken)

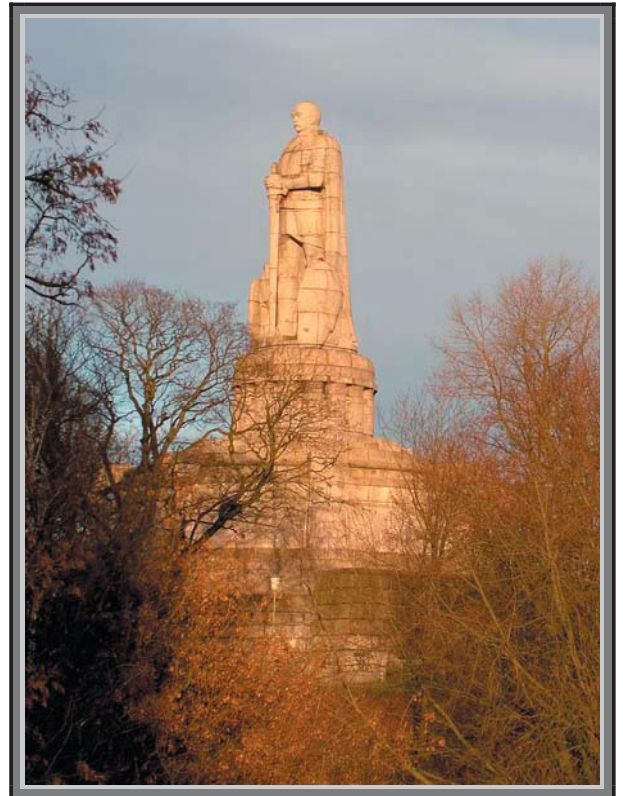
Metrostation/S-Bahn: St. Pauli-Landungsbrücken.
Hamburg heeft na Rotterdam de grootste haven van Europa, wat uiteraard het best vanaf het water te zien is. Vanaf de Landungsbrücken vertrekken verschillende rondvaartboten.

18. Alter Elbtunnel (St. Pauli-Landungsbrücken)



Metrostation/S-Bahn: St. Pauli-Landungsbrücken.
Het vierkante gebouw met de koepel biedt toegang aan de oude tunnel onder de Elbe uit 1911, de eerste rivierondertunneling op het Europese continent. Vier grote liften brengen auto's en mensen 24 meter naar beneden, naar de 426 meter lange tunnelbuis onder de rivier. Deze hele weg kun je te voet afleggen.

19. Bismarck-monument (Alter Elbpark)



Metrostation: St. Pauli. Het Bismarck-gedenkteken uit 1906 in het Alter Elbpark is geheel gemaakt uit graniet. Het park werd vroeger o.a. gebruikt voor diverse havententoonstellingen.

20. Peterstraße/Brahms Museum

Metrostation: St. Pauli. De Peterstraße is een mooi opgebouwde straat met typische burgerhuizen van veleer. Op nummer 39 van deze straat ligt het Brahms Museum, met een tentoonstelling over de componist die uit deze buurt komt.

21. Hamburg Stadsmuseum (Holstenwall 24)

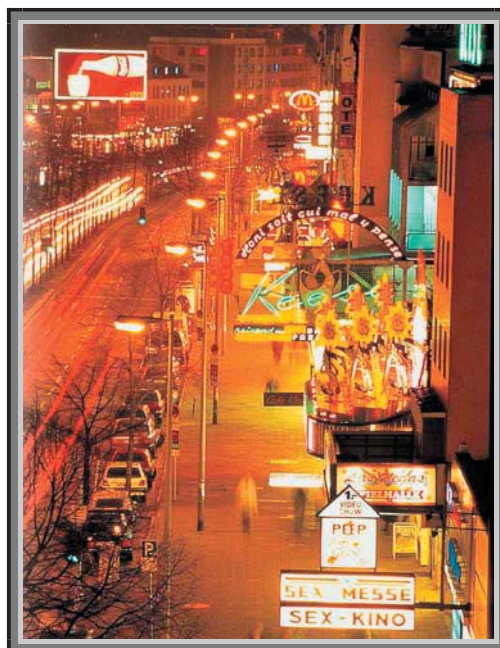


Metrostation: St. Pauli. Het stadsmuseum van Hamburg is door zijn gedetailleerde tentoonstellingen over de geschiedenis van de stad erg interessant.

Alles van de ontwikkeling van de stad tot het leven van de burgers die er wonen wordt er beschreven, en je kunt er vele voorwerpen zien die daarin een rol gespeeld hebben.

De geschiedenis van de haven, die bepalend is geweest voor de ontwikkeling van de stad, ontbreekt uiteraard evenmin.

22. Reeperbahn



Metrostation: St. Pauli/S-Bahn: Reeperbahn. De Reeperbahn is de belangrijkste straat in het stadsdeel St. Pauli, een van de typische oude wijken voor de havenarbeiders. De bijzondere atmosfeer die dit met zich meebrengt kun je nog steeds opsnuiven op de Reeperbahn en haar zijstraten.

22a. Operettenhaus (Reeperbahn)

Het mooi gerenoveerde theater van Hamburg.

22b. Panoptikum (Spielbudenplatz 3)

Het wassenbeeldenmuseum stamt al uit 1879. Je kunt er vele bekende Duitse en internationale figuren zien, waaronder The Beatles, die vlak voor hun doorbraak nog in de nabijgelegen Star Club speelden.

22c. Erotic Art Museum (Bernhard-Nocht-Straße 69)

S-Bahn: Reeperbahn. Hamburgs erotisch museum toont internationale kunst uit de afgelopen eeuwen. Naast veel werk van moderne kunstenaars vinden er ook wisselende tentoonstellingen plaats. John Lennon is een van de verrassende namen van wie je in dit museum werk aan zult treffen.

23. Fischmarkt

S-Bahn: Reeperbahn. De vismarkt is de oudste nog overgebleven handelsmarkt van Hamburg, geopend in 1703. In de sfeervolle markthal van meer dan 100 jaar oud worden elke zondag visveilingen gehouden, terwijl er buiten verschillende kraampjes staan en terrasjes met muziek.

24. Altona

S-Bahn: Königstraße of Bahnhof Altona. Altona is sinds 1937 officieel een deel van Hamburg, maar daarvoor was het eeuwenlang als zelfstandige stad juist een grote concurrent.

Altona werd gesticht in 1535 en was tot 1864 een deel van Denemarken. Na de Duits-Deense oorlog van dat jaar moest Denemarken Sleeswijk-Holstein echter afstaan aan Duitsland.

Al in 1664 kreeg de stad van koning Frederik III stadsrechten en werd ze vrijgesteld van belastingen. In de 18e eeuw ontwikkelde Altona zich sterk. De redelijk grote haven werd ineens enorm belangrijk toen Napoleon Hamburg blokkeerde, maar daarna was het al snel weer Hamburg dat de kleine buurstad overvleugelde.

Altona was het startpunt van de eerste treinrails in het Deense Rijk. Het traject Altona-Kiel opende in 1844.

Explore Our Working WorldBRITISH AIRWAYS 

How does it feel to be part of the working world of British Airways, at the hub of air travel in the 21st century?

British Airways is all about bringing people together, and taking them wherever they want to go. This applies as much to our employees as the 36 million people who travel with us every year. It's about offering greater diversity, more development, better training and more valuable experience. It's about investing in our employees and their futures. For it's only when they realise their full potential that we can achieve our broader business goals.

www.britishairways.com

Klik på annoncer

25. Palmaille



S-Bahn: Königstraße. Palmaille werd in de 17e eeuw aangelegd door graaf Otto V, oorspronkelijk als speelterrein voor het toen immens populaire Italiaanse balspel Palle Maglio.

Sinds de 18e eeuw is Palmaille de prachtstraat die het nu is. Er staan meerdere schitterende bouwwerken, zoals van de bekende Deense architect C.F. Hansen, die o.a. ook de Dom van Kopenhagen op zijn naam heeft. De architect woonde zelf ook aan de Palmaille, op nummer 116.

26. Altonaer Rathaus (Platz der Republik)



S-Bahn: Bahnhof Altona. Het stadhuis van Altona werd in 1842 in een mooie monumentale stijl gebouwd en was oorspronkelijk het stationsgebouw voor de trein van Altona naar Kiel. Het station werd ingewijd in 1865, maar toen in 1898 in Altona een tweede station werd gebouwd (dat overigens in 1979

weer werd afgebroken) werd het gebouw in gebruik genomen als stadhuis.

27. Altonaer Museum (Museumstraße 23)

S-Bahn: Bahnhof Altona. Het stadsmuseum van Altona laat de geschiedenis van de stad zien sinds ze in 1535 werd gesticht. Er is onder meer een mooie tentoonstelling over de rol die de havens gespeeld hebben, één over Noord-Duitsland in het algemeen en daarnaast ook wisselende tentoonstellingen.

28. Fernsehturm (Lagerstraße)



Metrostation/S-Bahn: Sternschanze. Met zijn 280 meter is dit de hoogste toren van Hamburg. Op 120 meter is er een restaurant, waar vanuit je een schitterend uitzicht over de stad hebt.



Dag 3: Omgeving van Hamburg

29. Lübeck (70 km ten noordoosten)



Ten noordoosten van Hamburg ligt de historische Hanzestad Lübeck.

Lübeck is een enorm gezellige stad met nog steeds de typisch stemming uit de tijd waarin het Hanzeverbond en koopmannen het leven in de regio bepaalden. Mede daarom is de stad op de lijst van werelderfgoed van UNESCO opgenomen.

Lübeck is daarnaast bekend voor het wereldberoemde Lübecker marsepein.

29a. Holstentor (Holstentorplatz)

Het middeleeuwse stadsdeel van Lübeck ligt op een eiland in de rivier de Trave. De westelijke ingang van het eiland is de oude stadspoort Holstentor, die tussen 1464 en 1478 is gebouwd. De Holstentor is zonder enige twijfel het belangrijkste symbool van de stad Lübeck.

In de Holstentor is ook het stadsmuseum van Lübeck gevestigd, waar je naast belangrijke voorwerpen uit de geschiedenis van de stad ook meerdere modellen ervan kunt bezichtigen.

Klik på annoncer



29b. Rathaus (Markt)

Het stadhuis van Lübeck, een van de oudste van Duitsland, werd oorspronkelijk in de 13e eeuw als handelshuis gebouwd. Later werd de grote karakteristieke trap er aan toegevoegd. Van binnen hebben er in de 19e eeuw enkele veranderingen plaatsgevonden, maar die maken het gebouw er niet minder interessant op.

29c. Marienkirche (Marienkirchhof)

Het duurde vanaf het jaar 1250 nog ongeveer 100 jaar voordat de Marienkirche eindelijk af was. De Noord-Duitse gotische kerk was hét voorbeeld voor veel andere bakstenen kerken in de grote steden langs de Oostzeekust.

De Marienkirche is naar eigen zeggen in het bezit van het grootste mechanische orgel ter wereld. De kerkklokken, die door de bombardementen in 1942 neerkwamen, zijn nu op de grond te bewonderen.

29d. Petrikerche (Scmiedestraße)

Vanuit de toren van de Petrikerche, die is gebouwd tussen 1227 en 1250, heb je vanaf het platform op 50 meter hoogte een mooi uitzicht over de stad.

29e. Dom (Domkirchhof)

De domkerk van Lübeck is het oudste gebouw van de stad. Henrik Löwe legde in 1173 de eerste steen, op de plek waar vroeger een houten kerk stond.

De kerk werd tijdens de Tweede Wereldoorlog zwaar beschadigd maar vanaf 1960 heropgebouwd. Nu kun je in de kerk vele historische voorwerpen zien, zoals het "Triumphkruz" van Bernt Notke uit 1447 of de astronomische klok uit 1625.

29f. Buddenbrookhaus (Mengstraße 4)

Dit huis is het decor van Thomas Manns Nobelprijswinnende roman "Buddenbrook". De familie Mann woonde in dit mooi ingerichte burgerhuis, dat nu is ingericht als museum voor de broers Thomas en Heinrich. Daarnaast is de 19e-eeuwse inrichting van het huis erg interessant.

29g. Günther Grass Haus (Glockengießerstraße 21)

Nobelprijswinnaar Günther Grass heeft lang in Lübeck gewoond. Om die reden is nu dit museum voor hem ingericht, waar door middel van teksten en kunstwerken over de schrijver en zijn werk verteld wordt.

29h. Heiligen Geist Hospital (Am Koberg)

Dit ziekenhuis is een van de oudste sociale instituties van Europa en tegelijkertijd een prachtig voorbeeld van een monumentaal middeleeuws bouwwerk.

Al in 1280 werd dit ziekenhuis opgericht om de arme en zieke burgers van Lübeck te helpen.

De vestibule is ingericht in de oorspronkelijke kerk, terwijl de kleine kamers zijn gebouwd in het begin van de 19e eeuw. Elk jaar wordt hier een grote kerstmarkt gehouden.

30. Helgoland



Een heel ander soort attractie is het kleine rotseiland Helgoland in de Noordzee, dat met een supersnelle boot in 3,5 uur vanaf Hamburg te bereiken is. De vaartocht over de Elbe is al een belevenis op zich, net als het gedeelte over zee.

Helgoland maakt geen deel uit van de Europese Unie en is daarom belastingvrij. Hier kun je optimaal gebruik van maken in de vier uur die je tijdens een dagtour op het eiland doorbrengt.

Het eiland 4,2 vierkante kilometer groot en heeft ca. 1.500 inwoners. De steile rode rotskusten zijn werkelijk uniek voor dit deel van Europa en je kunt er helemaal tot aan de rand komen.

Het stadje is door zijn mooie ligging en zijn lage huisjes erg gezellig.

31. Lüneburg (50 km ten zuidoosten)

Lüneburg, ten zuidoosten van Hamburg, is een oud stadje dat rijk is geworden door de grote zoutwinningen in de omgeving.

Deze zoutwinningen begonnen al meer dan 1000 jaar geleden, zodat je de historische rijkdom terug kunt zien in vele fraaie bouwwerken vanaf de

middeleeuwen tot vandaag de dag. Lüneburg was evenals Hamburg en Lübeck een welgesteld lid van het Hanzeverbond.

Tegenwoordig heeft deze stad met 60.000 inwoners enkele andere leuke attracties te bieden. Zo is er een brouwerijmuseum en het Duitse Zoutmuseum. Daarnaast is er het badhuis Salzterme, waar je de aangename werking van zout op je lichaam kunt ervaren.

31a. Lüneburger Rathaus (Am Markt)

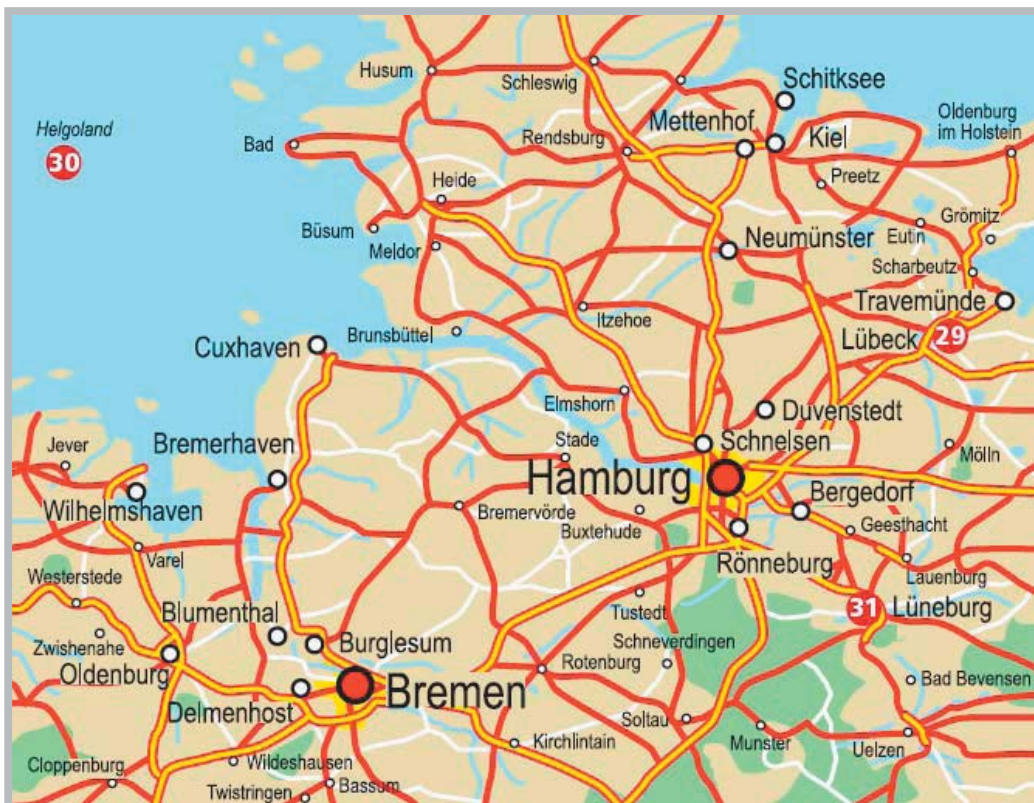


Het stadhuis is een van de grootste en mooiste middeleeuwse stadhuizen in heel Duitsland.

Er is dan ook meer dan 500 jaar aan gebouwd. De oudste delen stammen uit de 13e eeuw, terwijl de barokfaçade pas in 1720 klaar was. De imposante 15e-eeuwse zalen zijn een absolute aanrader.

31b. Platz am Sande

Dit plein is het middeleeuwse centrum van de stad. Met zijn vele mooie gevelhuizen is dit plein het ideale uitgangspunt voor een wandeling door de stad.



Klik på annoncer

Can you imagine a mobile phone printed on your skin?



Or clothes which monitor your health? Or an airliner that's too scared to crash? If you can, you're already thinking about the kinds of things we're thinking about at BT.

Which means you could be one of the forward-looking individuals we're searching for right now, with the vision to take BT fast-forward into the future.

Read more on www.btplc.com/Careercentre

Winkelen

Hamburg bukt werkelijk van de winkels. In het centrum is er de Mönckebergstraße, de mondaine winkelstraat met veel modewinkels, internationale winkelketens en grote warenhuizen. Hier worden ook grote markten gehouden – vooral vlak voor kerst.

Antiquiteiten en veel verschillende technische snufjes vind je in het gebied achter het Hauptbahnhof (tegenover de Mönckebergstraße).

Designerwinkels heb je ook te over in Hamburg. Deze vind je rond de Jungfernstieg (waar je ook de nodige arcades zult aantreffen), de Große Bleichen en de Neuer Wall.

Galleries en ateliers vind je in het Karolinenviertel en het Schanzenviertel.

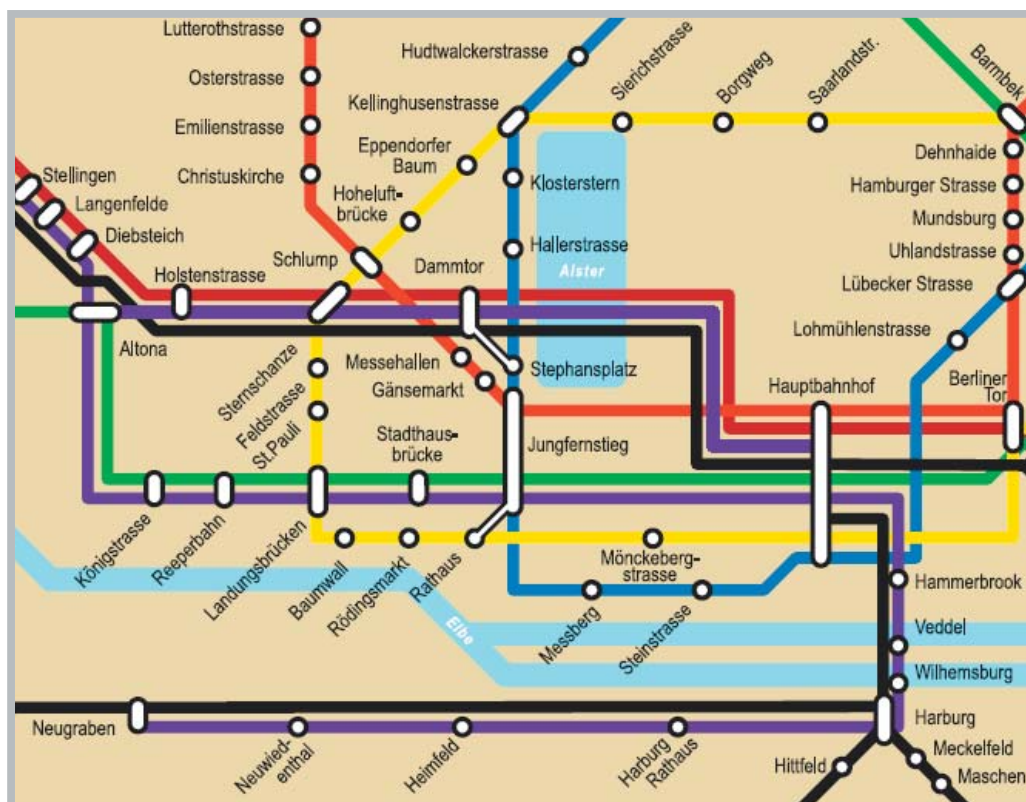
Gastronomie

Hamburgs ligging vlak bij zee impliceert natuurlijk een goede keuken met veel vis en schaaldieren. Een lokale specialiteit is bijvoorbeeld de zoetzure palingsoep.

Bij de Großneumarkt en in het Schanzenviertel ten noorden van St. Pauli vind je vele gezellige restaurants.

Eigenlijk is het nergens moeilijk om goede restaurants te vinden in de metropool Hamburg, waar de Duitse keuken alom vertegenwoordigd is.

Metroplattegrond



Familieactiviteiten

Hamburg Zoo (Tierpark Hagenbeck, Lokstedter Grenzstraße 2)

De dierentuin van Hamburg, die in het stadsdeel Stellingen ligt, was met de oprichting in 1907 door Carl Hagenbeck de eerste dierentuin ter wereld zonder tralies.

Er wonen 2.500 dieren van 360 verschillende soorten, waaronder leeuwen, ijsberen en kangoeroes. Daarnaast is er een orang-oetanhuis, een tropenhuis en een savanne waar veel Afrikaanse dieren rondlopen.

Toegangsprijzen - Openingstijden:

Volwassenen EUR 14,50

Kinderen (aquarium of dierentuin) EUR 8,50

Familiekaartje (2 volwassenen + 2 kinderen) EUR 41,00

Familiekaartje (2 volwassenen + 3 kinderen) EUR 46,00

's zomers (maart-oktober) 9:00-17:00 uur

's winters (november-februari) 9:00-16:30 uur

Miniatur Wunderland (Kehrwieder 2, Block D)

In Speicherstadt staat een modelspoorbaan van enorme afmetingen. Met 1600 vierkante meter verdeelt over vijf kamers is het een van de grootste ter wereld.

Toegangsprijzen - Openingstijden:

Volwassenen EUR 9,00

Kinderen EUR 4,00

Kinderen onder de 1 meter GRATIS

In het weekend 9:00-20:00 uur

Dinsdag 10:00-21:00 uur

Overige dagen 10:00-18:00 uur

Onderzeeboot U-434 (Versmannstraße 23c)

Midden in de haven van Hamburg ligt de U-434, een sovjetonderzeeboot uit de Tangoklasse, in 1974 in Nizjni Novgorod gebouwd onder het originele nummer B-515. Het is nu een museumschip.

Toegangsprijzen - Openingstijden:

Volwassenen EUR 8,00

Kinderen EUR 6,00

's zomers (maandag-donderdag) 10:00-18:00 uur

's zomers (vrijdag-zondag) 9:00-19:00 uur

's winters dagelijks van 10:00-18:00 uur

Hamburg Dungeon (Kehrwieder 2)

Hier krijg je op een levendige manier een goede indruk van alle onheil en rampspoed die Hamburg door de eeuwen heen getroffen heeft. De grote branden, overstromingen en de cholera-epidemie van 1892 zijn hiervan slechts enkele voorbeelden.

Toegangsprijzen:

EUR 15,00

Klimaattabel

Gem.	Temp °C	Neerslag mm
Januari	1	61
Februari	1	40
Maart	4	52
April	7	47
Mei	12	55
Juni	15	74
Juli	17	81
Augustus	17	79
September	13	68
Oktober	10	62
November	5	65
December	2	71

Internet

Toeristenorganisaties

Officiële toeristensite van Hamburg: www.hamburg-tourism.de;

Officiële toeristensite van Duitsland: www.germany-tourism.de;

Officiële toeristensite van Lübeck: www.luebeck-tourism.de;

Officiële toeristensite van Lüneburg: www.lueneburg.de

Musea

Speicherstadt Museum: www.speicherstadt-museum.de;

Deichtorhallen: www.deichtorhallen.de;

Kunsthalle: www.hamburger-kunsthalle.de;

Hamburg Stadsmuseum: www.hamburgmuseum.de;

Wassenbeeldenmuseum Panoptikum: www.panoptikum.de;

Erotic Art Museum: www.ericartmuseum.de;

Altonaer Museum: www.altonaer-museum.de;

Buddenbrookhaus: www.buddenbrookhaus.de;

Onderzeeboot 434: www.u-434.de

Transport

Vliegveld Hamburg: www.ham.airport.de;

Stadsvervoer Hamburg: www.hvv.de;

Duitse Spoorwegen (bijv. voor transport naar Lübeck): www.db.de

Activiteiten

Alster rondvaarten: www.alstertouristik.de;

Havenrondvaart: www.hafenrundfahrt-classic.de

Helgoland dagtochten: www.frs.de;

Hamburg Zoo: www.hagenbeck.de;

Speicherstadt modelspoorbaan: www.miniaturwunderland.de;

U-434: www.u-434.de;

Hamburg Dungeon: www.hamburgdungeon.com

Klik på annoncer

T · · Mobile

Minitaalgids

Nederlands	Duits	Nederlands	Duits
Goedemorgen	Guten Morgen	Accepteert u creditcard?	Nehmen Sie Kreditkarte?
Goedendag	Guten Tag	We hebben een reservering	Wir haben eine Reservierung
Goedenavond	Guten Abend	Heeft u een kamer vrij?	Haben Sie eine freies Zimmer?
Goedenacht	Gute Nacht	0/1/2	Null/eins/zwei
Tot ziens	Auf Wiedersehen	3/4/5	Drei/vier/fünf
Ja/nee/bedankt	Ja/Nein/Danke	6/7/8	Sechs/sieben/acht
Waar ligt...?	Wo liegt...?	9/10/100	Neun/zehn/hundert
Rechts/links	Rechts/links	Mineraalwater	Mineralwasser
Rechtdoor	Geradeaus	Rode wijn/witte wijn/bier	Rotwein/Weisswein/Bier
Vliegveld	Flughafen	Koffie/thee/suiker	Kaffee/Tee/Zucker
Station/ticket	Bahnhof/ Fahrkarte	Melk/sap	Milch/Saft
Trein/bus/vliegtuig	Zug/Bus/ Flugzeug		
Wat kost dat?	Wieviel kostet es?		
Mag ik de menukaart zien?	Darf ich die Speisekarte sehen?		
Mag ik afrekenen?	Darf ich bezahlen?		
Rekening	Rechnung		



Guten Tag Berlin

Introductie

Welkom

Met zijn 3,5 miljoen inwoners is Berlijn de grootste stad van Duitsland en tegelijkertijd één van de grootste historische metropolen van Europa. Het slot van het Duitse vorstengeslacht Hohenzollern, talloze andere schitterende gebouwen en vele musea met unieke collecties zijn slechts enkele voorbeelden van de rijke cultuur van de stad.

Daarnaast kent iedereen het Berlijn uit de tijd van de Koude Oorlog, waarin het tot 1989 door de Muur in tweeën was verdeeld. Na de Duitse eenwording heeft de nieuwe hoofdstad zich in rap tempo ontwikkeld tot de metropool die het nu is.

Historisch overzicht

De geschiedenis van Berlijn begint wanneer de twee dorpjes Berlin en Köln in de 13e eeuw stadsrechten krijgen. Vanaf 1307 vormen ze samen het begin van het huidige Berlijn en later die eeuw kreeg de stad voor het eerst enige betekenis door het Hanzeverbond.

In de jaren '40 van de 15e eeuw legde Friedrich II de basis voor de heerschappij van Brandenburg Hohenzollern over Berlijn en daarmee voor een dynastie, die duurde tot het einde van de Eerste Wereldoorlog in 1918. In 1470 verhuisden de Hohenzollerns hun residentie van Brandenburg naar Berlijn, waar een slot werd gebouwd nabij het tegenwoordige Marx-Engels Platz.

De 30-jarige oorlog had slechte gevolgen voor Berlijn. Het bevolkingsaantal daalde drastisch, maar na de oorlog werd Berlijn snel weer opgebouwd en uitgebreid, mede op basis van Frederik de Grote's visioenen van een versterkt Pruisen. Vervolgde joden en hugenoten waren weer welkom in de stad, waardoor deze snel kon groeien.

De zoon van Frederik de Grote werd de eerste koning van Pruisen, en hij maakte van Berlijn de eerste hoofdstad. In deze tijd maakte de stad zowel cultureel als wetenschappelijk een sterke groei door. Dit zorgde er, samen met de prestigieuze bouwprojecten, voor dat Berlijn een stad van internationale allure werd.

In de bloeiperiode in de 18e eeuw werd Berlijn meerdere keren aangevallen en belegerd: zo was er de 7-jarige oorlog met Oostenrijk vanaf 1757, met Rusland in 1760 en de belegering van Napoleon van 1806-1813. Desondanks bleef Berlijn groeien, zodat het steeds meer een geduchte concurrent kon vormen voor Wenen als dominante stad in het Duitstalige gebied.

Berlijn vormde het centrum voor de poging van de bourgeoisie tot een democratische revolutie tegen Frederik William IV in 1848. De poging werd neergeslagen, wat tot een stagnatie in de politieke ontwikkeling in de stad leidde.

Zowel economisch als industrieel zette de groei van Berlijn echter door. De aanleg van tramrails in 1840 maakte van Berlijn een nog belangrijker handelsstad. Er werden kanalen aangelegd naar de Oder, de Rijn en zelfs naar de Noordzee. In 1866 zetelde de regering voor de Noord-Duitse Bond in Berlijn, en na het ontstaan van het Duitse Keizerrijk in 1871 onder keizer Wilhelm I en Bismarck werd Berlijn hoofdstad van het hele Duitse Rijk. De groei van de stad zette in deze tijd nog steeds door: van een bevolkingsaantal van 200.000 in 1819 en 900.000 in 1871 naar 2,7 miljoen inwoners in 1900.

Tot het begin van de Eerste Wereldoorlog in 1914 was Berlijn een industriestad, maar de oorlog zorgde voor een einde van de economische groei. Na de Duitse nederlaag in 1918 moesten de Hohenzollerns aftreden, en in de Rijksdag werd de Weimar-republiek uitgeroepen.

Na de verkiezingen van 1933, die werden gewonnen door de nazi's, benoemde president Hindenburg

Adolf Hitler tot rijkskanselier. In het zelfde jaar werd de Rijksdag in brand gestoken, en na de dood van Hindenburg werd Hitler zelf rijkskanselier.

In de jaren '30 maakte de economie voor het eerst weer een groei door. In 1936 mocht Berlijn de Olympische Spelen organiseren.

Onder de Tweede Wereldoorlog was Berlijn het centrum voor de politieke en militaire leiding van Duitsland. In het laatste jaar van de oorlog werd de stad meerdere malen heftig gebombardeerd. Na hevige gevechten in de stad in mei 1945 werd de stad bezet door het Rode Leger van de Sovjet-Unie.

In augustus 1945 werd de conferentie van Potsdam gehouden, waar de herindeling van Duitsland in vier gebieden werd bezegeld. Berlijn werd opgedeeld in twee zones, een Russische en een westerse.

In juni 1948 werd door de westelijke geallieerden in hun deel onafhankelijk bestuur ingevoerd, alsmede

een West-Duitse valuta. De Sovjet-Unie begon het westerse deel van de stad te blokkeren, waardoor een luchtbrug tussen Berlijn en West-Duitsland op gang kwam.

In 1949 werd Berlijn de nieuwe hoofdstad van de DDR (Deutsche Demokratische Republik), terwijl West-Berlijn bestuurd werd vanuit Bonn, de hoofdstad van de BRD (Bundesrepublik Deutschland).

In augustus 1961 werd de 47 km lange Berlijnse Muur gebouwd. Slechts op enkele plaatsen waren er doorgangen, waarvan Checkpoint Charlie de bekendste is.

Na de Duitse Eenwording werd Berlijn de hoofdstad van het hele land, waarna massaal begonnen werd met bouwen. Het parlement verhuisde terug naar de Rijksdag, terwijl het oude centrum rond de Potsdamer Platz Europa's grootste bouwput was.

Klik på annoncer

T-Mobile culture and values

Thinking Big...

T-Mobile's success and growth has been phenomenal and we're adding to our ranks, with 25,000 employees nationwide. Our potential is only limited by our imagination...which, with the kind of thinkers we have around here, is pretty much limitless. Click here to find out more about our economic history, quick facts, and press releases.

...And Acting Small

As we grow, we've made a commitment to not lose sight of the reason for our success in the first place...our customers and the people who work here.

www.t-mobile.com/jobs



Dag 1: Berlijn

1. Reichstag (Platz der Republik 1)



S-bahn: Unter den Linden. De Rijksdag, gebouwd van 1884-1894, heeft zoals je hierboven hebt kunnen lezen een belangrijke rol gespeeld in de geschiedenis van Duitsland.

Zo werd vanaf het balkon de Weimar-Republiek uitgeroepen na de Eerste Wereldoorlog. In 1933 werd het gebouw in brand gestoken, waarbij de koepel verloren ging. Na de Tweede Wereldoorlog was het door de onderlinge verdeeldheid van de winnaars onmogelijk voor de Rijksdag om opnieuw één parlement te huisvesten. De afzonderlijke regeringen van resp. Oost- en West-Duitsland verhuisden hierop naar Bonn en Oost-Berlijn. Na de Duitse Eenwording werd de Rijksdag opnieuw de vaste plaats voor het Duitse parlement. Nadat het gebouw in 1999 werd verbouwd door de Britse architect Norman Foster is het nu ook mogelijk de nieuwe koepel te bezoeken, één van de belangrijkste attracties van het moderne Berlijn.

2. Sowjetisches Ehrenmal (Straße des 17. Juni)



S-bahn: Unter den Linden. Dit monument van graniet werd onmiddellijk na de Tweede Wereldoorlog opgericht, als gedenkteken voor de Russische soldaten die in de oorlog omgekomen waren. Alleen al in de gevechten om Berlijn zijn naar schatting 20.000 Russen omgekomen. De Russen waren in 1945 de eersten die de hoofdstad van Duitsland wisten te bereiken, en de tanks waarmee ze dit deden zijn hier nog steeds te bezichtigen.

Het monument was een Sovjetenclave in West-Berlijn, en tot 1994 werd hier zelfs nog een erewacht gehouden. Tegenwoordig is het monument eigendom van de stad Berlijn. Net als voor andere gedenktekens is beloofd dit monument voor altijd te laten staan.

3. Brandenburger Tor (Pariser Platz)



S-bahn: Unter den Linden. In het begin van de 18e eeuw werd er rond Berlijn een tolmuur gebouwd, en de Brandenburger Tor was de toegangspoort tot de stad. De huidige Brandenburger Tor werd in de periode 1788-1791 gebouwd als een prachtige hoofdingang tot de stad en de schitterende allé Unter den Linden.

De poort is 26 meter hoog en 60 meter breed in neoclassicistische stijl. Bovenop staat een Romeinse strijdswagen, voortgetrokken door vier paarden.

De Brandenburger Tor stond in het vroegere Oost-Berlijn, vlakbij de Muur. Op deze plek klommen de mensen in 1989 op de muur en haalden hem neer. Hierdoor is dit het symbool geworden voor die tijd en die gebeurtenis.

4. Unter den Linden

S-bahn: Unter den Linden. Vanaf 1575 heeft Unter den Linden met zijn lindebomen gediend als toegangsweg naar het slot van Hohenzollern. De straat is door alle volgende regimes gebruikt voor parades. Aan weerszijden van de allé staan vele prachtige gebouwen.

5. Neue Wache (Unter den Linden 4)



S-tog: Unter den Linden. Neue Wache er opført 1816-1818 til minde om de faldne i Napoleonskrigene. Indtil Tysklands genforening var stedet mindeplads for ofre for forskellige krige og regimer. Nu er det mindeplads for faldne for krigshandlinger og tyranni.

6. Gendarmenmarkt



Metrostation: Französische Straße. Dit plein, dat ongetwijfeld een van de mooiste is in heel Europa, werd aangelegd in 1688. Vanaf 1701 werden de twee mooie kerken (de Duitse en de Franse) gebouwd. Het centraal gelegen Konzerthaus is als theater gebouwd van 1818-1821. Tegenwoordig wordt het, de naam zegt het al, voor concerten gebruikt.

7. Schloßplatz



S-bahn/metro: Alexanderplatz. Het Schloßplatz was het centrum van het Duitse Rijk, toen hier het grote slot van Hohenzollern lag. Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd het slot zwaar beschadigd, waardoor het in 1950 neergehaald moest worden.

Op dezelfde plek werd in 1976 het populaire Palast der Republik gebouwd, dat, naast als parlamentsgebouw van de DDR, ook werd gebruikt voor vele activiteiten voor de burgers, van theatervoorstellingen tot restaurants.

In 2002 besloot de Rijksdag het slot van Hohenzollern opnieuw op te bouwen.

8. Berliner Dom (Am Lustgarten 1)



S-bahn/metro: Alexanderplatz. De domkerk van Hohenzollern werd gebouwd van 1894-1905 met de St. Pieterskerk in Rome als voorbeeld. Vandaag de dag kun je hier o.a. grafmonumenten van vooraanstaande leden van de familie Hohenzollern bewonderen, zoals dat van de vorst Friedrich Wilhelm en Friedrich III.

Klik på annoncer



9. Museumeiland



S-bahn: Friedrichstraße. Op het museumeiland kun je zonder overdrijven meerdere dagen doorbrengen. Hieronder staan enkele van de hoogtepunten opgesomd.

Alte Museum: Gebouwd in 1830. Hier vind je vooral kunst uit de Griekse Oudheid.

Alte Nationalgalerie: Gebouwd in 1876. Hier hangen grote internationale werken uit de 19e en 20e eeuw van o.a.. Monet, Degas en Cezanne.

Pergamon-Museum: Het grootste museum van Berlijn met een van de grootste collecties van Griekse en Romeinse vondsten ter wereld. Onder andere zijn hier het altaar van Pergamon en de portaal van Ishtar te bewonderen.

Ägyptisches Museum: Een mooie verzameling Egyptische kunst, met werken zoals de 50 cm hoge buste van Nefertitis en de portaal van de Kalabasha-tempel.

10. Neue Synagoge (Oranienburger Straße 28/30)

S-bahn: Oranienburger Straße. De synagoge werd gebouwd van 1859-1866 in maurisch-byzantijnse stijl met een grote vergulde koepel. De synagoge brandde af in 1943 en werd in de jaren '90 opnieuw opgebouwd.

11. Bernauer Straße



Metrostation: Bernauer Straße. De Berlijnse Muur liep dwars door de Bernauer Straße en verdeelde hierdoor in de meest letterlijke zin haar bewoners. In het documentatiecentrum en bij het originele stuk muur dat er nog staat, wordt de geschiedenis van de Berlijnse Muur verteld vanaf het begin van de bouw in 1961.

12. Alexanderplatz

S-bahn/metro: Alexanderplatz. Dit plein, dat genoemd is naar tsaar Alexander I, werd opnieuw aangelegd na de Tweede Wereldoorlog, waarmee het centrum werd voor Oost-Berlijn.

Eén van de markantste bouwwerken uit de DDR-tijd die je hier vindt is de reusachtige klok uit 1969.

13. Fernsehturm (Panormastraße 1a)



S-bahn/metro: Alexanderplatz. In 1964 keurde Walter Ulbricht de bouw van een televisietoren in het centrum van Berlijn goed. Dit gebeurde uiteindelijk in 1965-1969, en vanaf toen was de 368 meter hoge toren zowel het hoogste gebouw van Berlijn als van heel Duitsland.

Op 203 meter hoogte ligt een platform waarvandaan je eens schitterend uitzicht hebt, en op 207 meter ligt het Tele-Café. Het Tele-Café draait in 30 minuten helemaal rond. Het uitzicht van bovenin de toren is uiteraard nog mooier. Hier vandaan kun je heel Berlijn zien.

14. Berliner Rathaus (Rathausstraße 15)

S-bahn/metro: Alexanderplatz. Het stadhuis van Berlijn is gebouwd van 1861-1869 in Noord-Italiaanse Renaissancestijl. Door de opvallende kleur van het gebouw heet het in de volksmond ook wel "Rotes Rathaus".

15. Karl Marx Allee

Metrostation: Schillingstraße. Deze boulevard werd aangelegd van 1952-1960 en moest de meest monumentale allé van de stad worden. De stijl is Sovjetneoclassicisme, en de oorspronkelijke naam van de boulevard was Stalinallee.



Klik på annoncer

Branding

Barclays Capital is a world leading investment bank. It is also a young organisation that has grown rapidly over the last eight years. With the support of a parent bank with a balance sheet of over £520(\$983) billion, we have an unusual combination of history and dynamic youth. With offices in 22 countries and over 8,000 employees, we are continuing to expand every year.

Internships

An internship is an excellent way for you to gain an understanding of Barclays Capital. There is a range of different internship opportunities for students and they most commonly take place over the summer. Lasting about ten weeks, they are available at both Analyst and Associate level. An internship or placement may lead to an offer of permanent employment on successful completion of your degree.

www.barclayscapital.com/campusrecruitment

Dag 2: Berlin

16. Schloß Bellevue (Spreeweg 1)

S-bahn: Bellevue. Dit slot werd gebouwd in 1785 als zomerpaleis voor de broer van Frederik de Grote, prins August Ferdinand. De tuin is deels aangelegd als Engelse slottuin. Tegenwoordig is dit slot de residentie van de Duitse president.

17. Siegessäule (Straße des 17.Juni)



Metrostation: Hansaplatz. De Siegessäule midden in het mooie Tiergarten-park werd ingewijd door keizer Wilhelm I in 1873. De zuil werd neergezet als herinnering aan de zeges van Duitsland in de oorlogen tegen Denemarken, Oostenrijk en Frankrijk in de jaren daarvoor.

De Siegessäule is uitgevoerd in graniet met bovenop het vergulde beeld van de godin van de overwinning Victoria. De zuil is 69 meter hoog en bevat een platform met een mooi uitzicht op 48 meter hoogte.

18. Potsdamer Platz



S-bahn/metro: Potsdamer Platz. De Potsdamer Platz was voor de Tweede Wereldoorlog het plein met het drukste verkeer van heel Europa, en de omgeving ervan was het centrum van de Duitse macht tijdens WO II. Als gevolg van de bombardementen lag het plein er lang heel verlaten bij, slechts doorkruist door de Berlijnse Muur, tot 1993, toen de grote renovatie begon.

Tegenwoordig vind je moderne kantoorgebouwen, winkelcentra, bioscopen, restaurants en nog veel meer op dit drukke plein. Het Sony Center, het Europese hoofdkantoor van Sony, ligt hier. Naast een imposant gebouw is dit ook een leuke attractie met allerlei spannende activiteiten.

19. Martin Gropius Bau (Niederkirchner Straße 7)

S-bahn/metro: Potsdamer Platz. Dit gebouw, dat nu een museum is, werd gebouwd van 1877-1881 door Martin Gropius en Heino Schmieden. De stijl is Italiaanse Renaissance, en het gebouw is een van de mooiste voorbeelden van de karakteristieke werken van de Von Schinkels bouwacademie in Berlijn.

20. Anhalter Bahnhof (Askanischer Platz)



S-bahn: Anhalter Bahnhof. Het grootste station van Berlijn werd in 1880 ingewijd door de eerste kanselier van het Duitse Rijk, Otto von Bismarck. Na zware beschadigingen onder de Tweede Wereldoorlog werd het station nog gebruikt tot 1960, toen alles behalve de ingangsportaal werd opgeblazen.

21. Checkpoint Charlie (Friedrichstraße)



Metrostation: Kochstraße. Checkpoint Charlie vormde de belangrijkste overgang tussen Oost- en West-Berlijn vanaf de bouw van de Muur in 1961 tot

aan 1990. Precies hier stonden Amerika en de Sovjet-Unie tegenover elkaar. Vandaag de dag is het "Haus am Checkpoint Charlie" een museum, dat de geschiedenis van de Muur en specifiek van deze plek beschrijft.

22. Jüdisches Museum (Lindenstraße 9-14)

Metrostation: Hallesches Tor. Het joodse museum van Berlijn is gebouwd in de vorm van een vernielde Davidsster van Daniel Libeskind. Het museum, dat opende in 1999, laat de geschiedenis van de joden in Duitsland zien.

23. Flughafen Tempelhof (Platz der Luftbrücke)



Metrostation: Platz der Luftbrücke. Het vliegveld Tempelhof opende in 1923. De huidige, imposante gebouwen stammen uit 1936-1939 en dienen nog steeds als vliegveld.

Voor de Tempelhof, op het Platz der Luftbrücke, staat een monument voor de luchtbrug van Berlijn naar het westen.

24. KaDeWe - Kaufhaus des Westens
(Tauentzienstraße 21-24)



Metrostation: Wittenbergsplatz. Het warenhuis KaDeWe is een van de grootste ter wereld. Het is gebouwd in 1906, en omgebouwd in de jaren '50.

25. Kaiser Wilhelm Gedächtniskirche
(Lietzenburger Straße 39)



S-bahn/metro: Zoologischer Garten. De ruïne van de toren van deze kerk, die werd gebouwd ter ere van keizer Wilhelm I van 1891-1895, is een van de bekendste gebouwen van Berlijn. De ruïne, die tegenwoordig aan de Tweede Wereldoorlog moet herinneren, staat tussen het octagonale kerkgebouw van 1959-1961.

Klik på annoncer

BRITISH AIRWAYS



26. Kurfürstendamm - Ku'damm

Metrostation: Kurfürstendamm. De prachtboulevard van West-Berlijn was al in de 16e eeuw de weg voor de vorst van Berlijn naar het jachtslot in Grunewald. In de 19e eeuw werd de huidige boulevard aangelegd, waar je tegenwoordig veel winkels, cafés en restaurants aan zult treffen.

27. Schloß Charlottenburg (Spandauer Damm)



Metrostation: Sophie-Charlotte Platz. In 1695 werd dit slot gebouwd voor de vorstin Sophie-Charlotte. De 50 meter hoge koepeltoren werd gebouwd van 1709-1712, en later in de 18e eeuw kwamen er nog meer gebouwen bij. Het slot is een bezienswaardigheid, vooral de Gouden Galerij en de tuin, die in 1687 als Franse Baroktuin werd aangelegd, maar later deels tot Engelse landschapstuin werd veranderd.

28. Messegelände (Hammerskjöldplatz)

S-bahn: Messe Nord/ICC. Het beursterrein van Berlijn is een van de grootste ter wereld. Interessant is de bouwstijl uit de jaren '30 van de vorige eeuw, die je kunt bewonderen vanuit de hallen langs de Hammerskjöldplatz.

29. Funkturm (Messedamm)

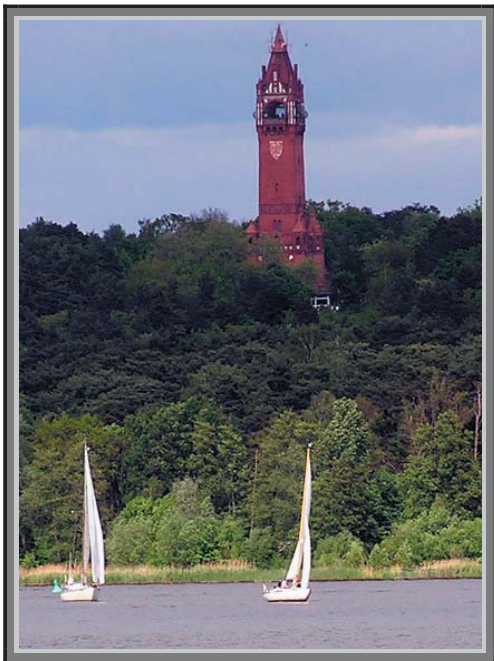
S-bahn: Messe Nord/ICC. De radiotoren van Berlijn, Funkturm, werd in 1924 gebouwd naar aanleiding van de derde Duitse radiotentoonstelling. In 1929 werden hier vandaan 's werelds eerste tv-signalen uitgezonden, en in 1935 het eerste reguliere tv-programma. De toren is 150 meter hoog, en was oorspronkelijk slechts bedoeld als uitzendtoren. Later werd er op 52 meter hoogte een restaurant gebouwd en een platform met uitzicht op 125 meter.

30. Olympiastadion (Olympischer Platz 3)



Metrostation: Olympiastadion. Het Olympisch Stadion van Berlijn werd gebouwd naar aanleiding van de Olympische Spelen die de stad in 1936 mocht organiseren. Het stadion biedt plaats aan ruim 100.000 toeschouwers. Ook bevinden zich hier het Olympisch zwembad en de 78 meter hoge klokkentoren, die je kunt beklimmen.

31. Grunewaldturm (Havelchaussee 61)



S-bahn: Wannsee. Om de top te bereiken van deze monumentale, 52 meter hoge toren, die in 1897 als König-Wilhelm-Turm gebouwd is, moet je maar liefst 204 treden beklimmen. Als je dan eenmaal bovenin bent aangekomen, zie je het monument voor Wilhelm I, en het mooie uitzicht over het Havel-landschap en een deel van Berlijn, die ervoor zorgen dat het de klim zeker waard is.



Dag 3: Omgeving van Berlin

32. Potsdam (25 km ten zuidwesten)

S-bahn: Potsdam Hauptbahnhof. Potsdam is een van de mooiste baroksteden van Duitsland. Door zijn geschiedenis, die meer dan 1000 jaar teruggaat, heeft de stad vele bezienswaardigheden. Het is de vroegere residentie van de koning, de filmstudio's liggen hier, en het is ook de plek waar de conferentie van potsdam werd gehouden.

32a. Sanssouci



Dit mooie rococoslot werd gebouwd van 1745-1747 als een plezierslot, en met een prachtige slottuin die aangelegd is in verschillende terrassen. Bouwheer Friedrich II woonde hier, en de overdadige inrichting van het slot was zijn persoonlijke wens.

Explore Our Working World

BRITISH AIRWAYS 



How does it feel to be part of the working world of British Airways, at the hub of air travel in the 21st century?

British Airways is all about bringing people together, and taking them wherever they want to go. This applies as much to our employees as the 36 million people who travel with us every year. It's about offering greater diversity, more development, better training and more valuable experience. It's about investing in our employees and their futures. For it's only when they realise their full potential that we can achieve our broader business goals.

www.britishairways.com

Klik på annoncer

Een toer door het slot is zeker interessant, met als hoogtepunten de elegante marmeren zaal en de concertzaal.

Het slotpark met de vele fonteinen, tuintjes en gebouwen heeft een oppervlakte van drie vierkante kilometer. Hier liggen o.a. de orangerie en het Chinese Theehuis.

32b. Neues Palais



In het slotpark van Sanssouci ligt het grote en pompeuze slot Neues Palais, dat Friedrich II liet bouwen in de periode 1763-1769. Het is 240 meter breed, en veel kamers in dit schitterende slot zijn toegankelijk voor bezoekers.

32c. Brandenburger Tor

Potsdam is de hoofdstad van de staat Brandenburg. Deze triomfboog van de stad is gebouwd in 1770 naar Romeins voorbeeld.

32d. Holländisches Viertel

De soldatenkoning Friedrich Wilhelm I liet van 1734-1742 kanalen en huizen met de karakteristieke pakhuisgevels aanleggen, zodat zijn Hollandse soldaten zich hier thuis konden voelen.

32e. Nikolaikirche

De classicistische Nikolaikerkerk met zijn imposante koepel stamt uit de periode 1830-1849.

32f. Alexandrowka



Alexandrowka is een Russische kolonie, die uit 13 huizen bestaat die zijn gebouwd in Russische stijl in de jaren 1826-1827. Tegelijkertijd werd er in de buurt van deze huizen de mooie Alexander Nevski-kerk met uivormige koepels gebouwd.

32g. Schloß Cecilienhof



Cecilienhof werd in 1916 in Engelse stijl als laatste van de sloten van Hohenzollern gebouwd. In dit gebouw werd in 1945 de Conferentie van Potsdam gehouden, waarbij de winnaars van de Tweede Wereldoorlog Josef Stalin, Winston Churchill en Harry S. Truman aanwezig waren.

32h. Glienicke Brücke



Deze brug over de Havel vormde tijdens de Koude Oorlog de grens tussen de DDR en West-Berlijn. Hier vonden spionuitwisselingen tussen Amerika en de Sovjet-Unie plaats. Waarschijnlijk herken je deze brug van één van de vele films waarin ze gefigureerd heeft.

33. Babelsberg (20 km ten zuidwesten)



S-bahn: Bahnhof Babelsberg. Babelsberg is samengegroeid met Potsdam en is vooral bekend als het centrum van de wereldcinema in het begin van de 20e eeuw.

Je kunt de Babelsberg Studio's nog steeds bezoeken, en er de historie van de plek opnieuw beleven.

34. Spandau (18 km ten westen)



S-bahn: Spandau. Spandau is een stadsdeel van Berlijn, maar heeft wel eigen bestuursrecht. De citadel uit de 16e eeuw is een vroeger verdedigingswerk, gevangenis en schatkamer, maar is nu voor bezoekers toegankelijk.

Het oude stadsdeel van Spandau is gezellig provinciaal en gaat honderden jaren terug in de tijd, met o.a. de Nikolaiker uit de 13e eeuw. Rond Kerst is deze stad bekend om zijn enorme kerstmarkt.

35. Treptower Park

(Alt Treptow 1, 6 km ten zuidoosten)



S-bahn: Treptower Park. Dit mooie park ten zuidoosten van het centrum van Berlijn is aangelegd in 1876. Na de Tweede Wereldoorlog kwam dit park bekend te staan voor zijn enorme Sovjetgedenkteken, opgericht van 1947-1949 voor

de 5.000 soldaten die op het nabij gelegen kerkhof begraven liggen.

36. Köpenick (17 km ten zuidoosten)

S-bahn: Köpenick. Dit stadsdeel ten zuidoosten van Berlijn is een stad op zichzelf in de grote stad. Köpenick is omgeven door bossen en meertjes en is daarom een baken van rust vlakbij het centrum van de stad.

Het oude deel van dit stadje heeft vele gezellige straatjes en steegjes. De grootste bezienswaardigheid hier is naast de atmosfeer het neogotische stadhuis, gebouwd van 1901-1904. In dit stadhuis speelde zich het verhaal van de Kapitein van Köpenick af – voor wie geen idee heeft waar dit over gaat: Wilhelm Voigt verkleedde zich in 1906 als kapitein en wist zo het stadsbestuur veel geld af te troggelen.

36a. Schloß Köpenick



Het slot Köpenick werd in de 16e eeuw in Renaissancestijl gebouwd door de vorst Joachim II.

In de 17e eeuw werd het slot omgebouwd in de huidige Barokstijl. Het is het oudste bewaard gebleven slot van Berlijn.

Klik på annoncer



De Zweedse koning Gustav Adolph woonde een tijdlang op dit slot tijdens de 30-jarige oorlog.

Vandaag de dag bevat het gerestaureerde slot diverse kunstverzamelingen.

37. Oranienburg (35 km ten noorden)

S-bahn: Oranienburg. Deze stad direct ten noorden van Berlijn is de moeite waard om te bezoeken voor een mooie wandeling.

37a. Oranienburg Schloß

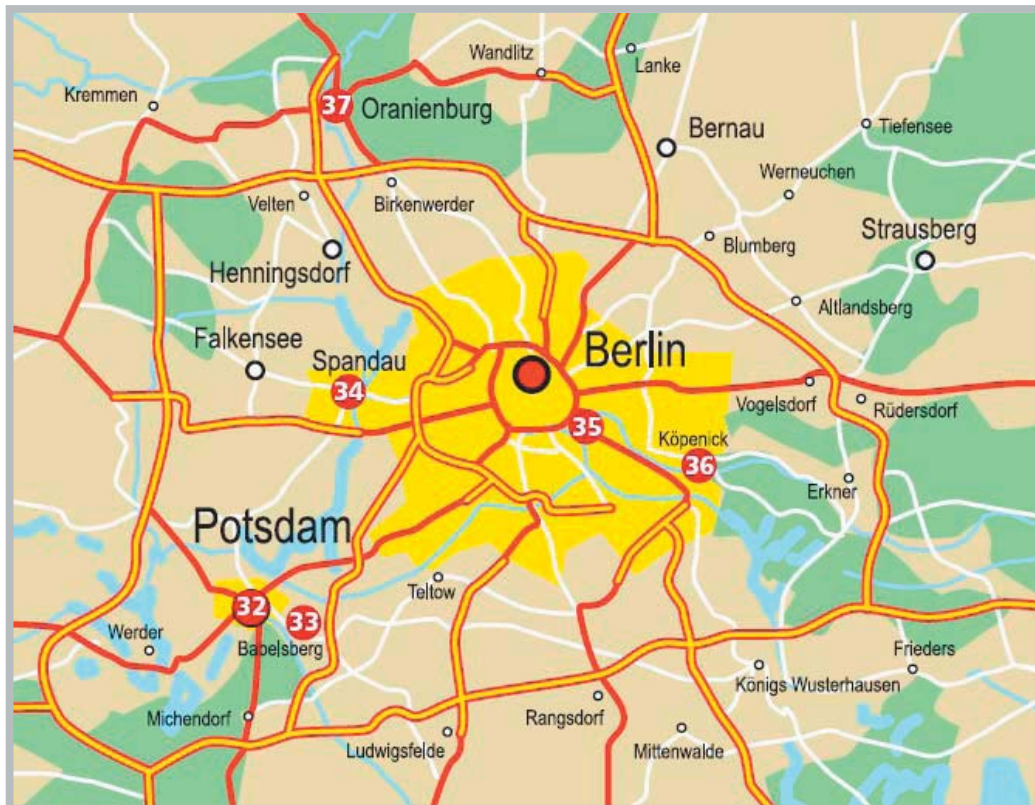
Het Oranienburg Slot is gebouwd in 1652 in Hollandse stijl, en genoemd naar het Nederlandse Oranje. Een paar jaar later werd de stad naar het slot vernoemd.

In 1688 werd het slot tot een van de mooiste Barokke sloten van Brandenburg omgebouwd door de vorst Friedrich III.

37b. Sachsenhausen

Het concentratiekamp Sachsenhausen bij Oranienburg werd opgericht in 1938 en gebruikt tot 1945, toen het 47. Sovjetleger de omgeving binnendrong.

Tegenwoordig is Sachsenhausen een museum, waar de geschiedenis van het kamp beschreven wordt.



Winkelen

Berlijn heeft op winkelgebied voor eenieder iets te bieden. Een bezoek aan het grootste warenhuis van het Europese vasteland KaDeWe (Kaufhaus des Westens) is een ware ontdekkingsreis, maar ook een bezoek aan de vele kleine speciale winkeltjes is een absolute aanrader. In Berlijn is het twee maal per jaar uitverkoop (Verkauf/Schlußverkauf); eind januari en eind juli.

Gastronomie

Berlijn is een stad met een oneindig aanbod aan cafés en restaurants. Of je je nu in het hart van de stad bevindt of in een van de voorsteden, je bent nooit ver verwijderd van één van de vele eetgelegenheden met traditionele Duitse gerechten of etnische specialiteiten.

Metroplattegrond



Familieactiviteiten

Zoo Berlijn (Hardenbergplatz 8)

Zoo Berlin was in 1844 de eerste dierentuin van Berlijn. In de loop der jaren zijn hier architectonisch interessante gebouwen verzeen, zoals het olifantenhuis en het antilopenverblijf uit 1871.

Met zijn 250 verschillende soorten zoogdieren en 500 verschillende vogels heeft Zoo Berlin de meeste verschillende diersoorten van de hele wereld.

Naast de dierentuin ligt het aquarium van Berlijn, dat werd gebouwd van 1911-1913. Je kunt zowel losse tickets kopen voor beide attracties, als combinatietickets.

Toegangsprijzen – Openingstijden:

Volwassenen (aquarium of zoo)	EUR 10,00
Volwassenen (aquarium en zoo)	EUR 15,00
Kinderen (aquarium of zoo)	EUR 5,00
Kinderen (aquarium en zoo)	EUR 7,50
Voorjaar (maart)	9:00-17:30
Zomer (april-september)	9:00-18:30
Winter (oktober-februari)	9:00-17:00

Blub Zwemparadijs (Buschkrugallee 64)

Blub, het grote zwemparadijs, heeft voor zowel jong als oud vele activiteiten te bieden, zoals het golfslagbad, een 120 meter lange glijbaan met turbobochten, en in de wellness-afdeling bubbelbaden, sauna's en fitnessstoelstenen.

Toegangsprijzen – Openingstijden:

Volwassenen (4 uur)	EUR 9,20
Volwassenen (1 dag)	EUR 11,70
Kinderen (4 uur)	EUR 7,10
Kinderen (1 dag)	EUR 9,20
Let op de verschillende prijscategorieën, kortingsmogelijkheden en toeslag voor sauna's en bezoek in het weekend.	
Dagelijks	10:00-23:00

Deutsches Technikmuseum (Trebbiner Straße 9)

Het Techniekmuseum heeft vliegtuigen, locomotieven, auto's en allerlei andere technische apparaten en machines.

Toegangsprijzen – Openingstijden:

Volwassenen	EUR 4,50
Kinderen	EUR 2,50
Dinsdag-vrijdag	9:00-17:30
Zaterdag-Zondag	10:00-18:00

Filmpark Babelsberg (August-Bebel-Str. 26-53)

In themapark bij de traditierijke Babelsberg-filmstudio's kun je rondkijken in de wereld van televisie- en filmentertainment. Je kunt er terug naar de Middeleeuwen, het avontuur van de Baron van Münchhausen meebeleven, stuntshows zien, filmstudio's bezoeken en nog veel meer.

Toegangsprijzen – Openingstijden:

Volwassenen	EUR 17,00
Kinderen (4-14 jaar)	EUR 12,50
Eind maart-oktober	10:00-18:00

Sea Life en AquaDom (Spandauer Straße 3)

Met een bezoek aan Sea Life, dat in het centrum van Berlijn ligt, ontdek je meer dan 4.000 waterdieren in alle soorten en maten. De AquaDom is een gigantisch aquarium van wel 16 hoog, dat ruim een miljoen liter water bevat.

Toegangsprijzen – Openingstijden:

Volwassenen	EUR 14,50
Kinderen (3-11 jaar)	EUR 11,00
April-juli dagelijks	10:00-19:00
Augustus-maart dagelijks	10:00-18:00

Klimaattabel

Gem.	Temp °C	Neerslag mm
Januari	-1	42
Februari	1	33
Maart	4	35
April	8	40
Mei	14	53
Juni	17	76
Juli	19	57
Augustus	18	60
September	14	48
Oktober	9	39
November	4	47
December	1	51

Klik på annoncer

Can you imagine a mobile phone printed on your skin?



Or clothes which monitor your health? Or an airliner that's too scared to crash? If you can, you're already thinking about the kinds of things we're thinking about at BT.

Which means you could be one of the forward-looking individuals we're searching for right now, with the vision to take BT fast-forward into the future.

Read more on www.btplc.com/Careercentre

Internet

Toeristenorganisaties

Officiële toeristensite van Berlijn: www.berlin.de
Officiële toeristensite van Duitsland: www.germany-tourism.de
Officiële toeristensite van Potsdam: www.potsdamtourismus.de
Sloten & Parken in Berlijn-Brandenburg (waaronder Sanssouci): www.spsg.de

Musea

Berlijns rijksmusea (waaronder het Alte Museum, het Pergamon-museum, de Alte Nationalgalerie en het Ägyptisches Museum): www.smb.spk-berlin.de
Martin Gropius Bau: www.gropiusbau.de
Jüdisches Museum: www.jmberlin.de
Deutsches Technikmuseum: www.dtmb.de
Karl Marx Allee: www.kma-portal.de
Siegessäule: www.monument-ales.de

Transport

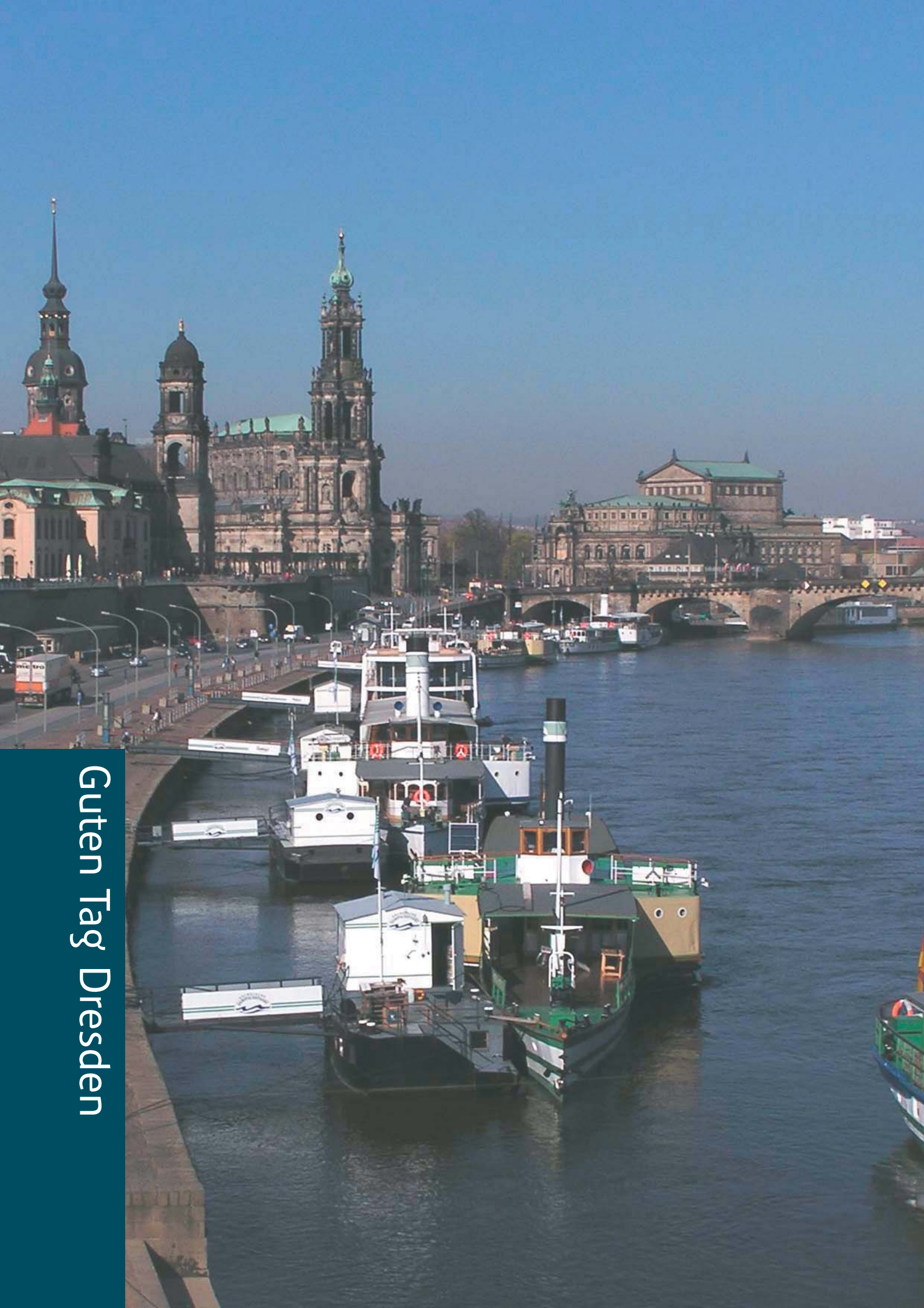
Vliegveld van Berlijn: www.berlin-airport.de
Stadsverkeer: www.bvg.de

Activiteiten

Algemeen overzicht: www.berlin-touristinformation.de
Holocaust Denkmal: www.holocaust-denkmal-berlin.de
Komische Oper: www.komische-oper-berlin.de
Staatsbibliothek zu Berlin: www.staatsbibliothek-berlin.de
Humboldt Universität: www.hu-berlin.de
Staatsoper Unter den Linden: www.staatsoper-berlin.de
Sankt Hedwigs Katedrale: www.hedwigs-katedrale.de
Fernsehturm: www.berlinerfernsehturm.de
Potsdamer Platz: www.potsdamer-platz.net
Olympiastadion: www.olympia-stadion.de
Hertha Berlin (voetbalclub): www.herthabsc.de
Zoo Berlin: www.zoo-berlin.de
Aquarium Berlin: www.aquarium-berlin.de
Blub Zwemparadijs: www.blub-berlin.de
Filmpark Babelsberg: www.filmpark.de
Sea Life & Aquadom: www.sealifeeurope.com

Minitaalgids

Nederlands	Duits	Nederlands	Duits
Goedemorgen	Guten Morgen	Accepteert u creditcard?	Nehmen Sie Kreditkarte?
Goedendag	Guten Tag	We hebben een reservering	Wir haben eine Reservierung
Goedenavond	Guten Abend	Heeft u een kamer vrij?	Haben Sie eine freies Zimmer?
Goedenacht	Gute Nacht	0/1/2	Null/eins/zwei
Tot ziens	Auf Wiedersehen	3/4/5	Drei/vier/fünf
Ja/nee/bedankt	Ja/Nein/Danke	6/7/8	Sechs/sieben/acht
Waar ligt...?	Wo liegt...?	9/10/100	Neun/zehn/hundert
Rechts/links	Rechts/links	Mineraalwater	Mineralwasser
Rechtdoor	Geradeaus	Rode wijn/witte wijn/bier	Rotwein/Weisswein/Bier
Vliegveld	Flughafen	Koffie/thee/suiker	Kaffee/Tee/Zucker
Station/ticket	Bahnhof/ Fahrkarte	Melk/sap	Milch/Saft
Trein/bus/vliegtuig	Zug/Bus/ Flugzeug		
Wat kost dat?	Wieviel kostet es?		
Mag ik de menukaart zien?	Darf ich die Speisekarte sehen?		
Mag ik afrekenen?	Darf ich bezahlen?		
Rekening	Rechnung		



Guten Tag Dresden

Introductie

Welkom

De keurvorsten van Dresden lieten de mooie barokke stad al bouwen als een echte metropool, en na vele jaren van wederopbouw en restauraties is de stad nu weer net zo mooi als dat hij ooit bedoeld was te worden.

Dresden heeft een prachtige ligging aan de Elbe, middenin het schitterende landschap van Saksen.

Historisch overzicht

Al vroeg trokken er mensen naar de vruchtbare grond rond de rivier de Elbe. Ten tijde van de grote Volksverhuizing in de zesde eeuw waren het de Germaanse stammen uit het oosten, terwijl vanuit het zuiden Slaven uit de Bohemen het gebied in trokken om zich in de stad Drezdany te vestigen.

In de 10e eeuw veroverden de legers van koning Heinrich I de Slavische gebieden tussen de rivieren Saale en de Elbe, en zij vestigden hun machtscentrum in het slot Meissen ten noordwesten van Dresden.

Koopmannen en ambachtslieden vestigden zich later in het gebied en legden handelsroutes aan. In de 12e eeuw werd vanuit Meissen besloten een burcht te bouwen aan de Elbe om het gebied rond het dorpje Drezdany te beschermen en te controleren.

Rondom de burcht begon de stad zich te ontwikkelen, totdat de verschillende nederzettingen in 1206 definitief de stad Dresden vormden.

Oorspronkelijk lag Dresden aan de westkant van de Elbe, op de plek van het huidige stadscentrum. De stad bleef zich gestaag ontwikkelen, hoewel het noch economisch, noch qua omvang tot de grotere steden behoorde. Rond 1500 had Dresden, inclusief de dorpjes er omheen, pas 6000 inwoners. Eén van

deze dorpjes was Altendresden, dat aan de andere kant van de Elbe lag.

In 1485 werd de omgeving van Meissen opgedeeld, en met de vestiging van de familie Wettin in het gebied groeide Dresden uit tot een grote stad.

In 1491 woedde er een grote brand, die grote delen van de stad verwoestte, maar onder de vorst Georg kon ze snel weer worden opgebouwd.

Onder Georg kwam de reformatie naar het Duitse gebied, en Dresden werd door het verzet van de vorst een centrale stad voor degenen die tegen de ideeën van Martin Luther waren. De opvolgers van de vorst Georg brachten de reformatie echter alsnog naar de stad.

In de jaren daarna ontwikkelde Dresden zich stormachtig. De economische activiteit nam sterk toe, niet in de laatste plaats door de wensen en behoeften van de vorstenfamilie. Ook het inwoneraantal steeg snel, nu Dresden een echte wereldstad in wording was.

In 1547 werd Dresden de hoofdstad van Saksen, dat de belangrijkste protestantse regio was en na het Habsburgse Rijk de meest invloedrijke Duitse deelstaat.

Dresden bleef zich snel ontwikkelen. De oude burcht werd omgebouwd tot een mooi paleizencomplex, en het middeleeuwse gedeelte van de stad werd gemoderniseerd en beschermd door vestingwerken. Ook maakte Dresden een culturele bloeiperiode door. In de 16e eeuw verdrievoudigde daarnaast het inwoneraantal van de stad.

Vanaf 1620 raakte Saksen betrokken bij de 30-jarige oorlog. Dresden zelf werd niet bezet, maar de stad kon zich in deze periode ook niet doorontwikkelen. Het inwoneraantal nam zelfs weer af, door de pest en hongersnood. De stilstand die de stad doormaakte in haar ontwikkeling duurde echter slechts tot het einde van de oorlog, waarna Dresden

in rap tempo weer de grootse, machtige stad werd die ze daarvoor was.

Het culturele leven maakte een tweede grote bloeiperiode door, en in 1670 werd in het stadsdeel Friedrichstadt begonnen met de industrialisatie van Dresden.

Met de kroning van de vorst August de Sterke tot koning van Polen in 1697 werd Dresden een kunst- en cultuurcentrum van Europese allure. Door de vele barok- en rococoarchitectuur krijgt de stad de bijnaam *Elbflorenz* (Florence aan de Elbe), en in de eerste helft van de 18e eeuw verdrievoudigde het inwoneraantal opnieuw, nu tot 63.000.

In augustus 1756 kreeg Dresden te maken met een terugslag. De stad werd bezet door Pruisische troepen, en gevechten in de daaropvolgende 7-jarige oorlog leidden tot grote verwoestingen in de stad, die de ontwikkeling tot stilstand brachten. De wederopbouw ging langzaam, en het duurde 60 jaar voordat het bevolkingsaantal zijn oude niveau weer bereikte.

Onder Napoleon overwonnen de Fransen Saksen. Hij verbleef meerdere keren in de stad, en een van zijn laatste overwinningen vond in 1813 net buiten de stadsmuren van Dresden plaats.

Na de tijd van Napoleon bereikte een tweede industrialisatiegolf de stad. Zo werd in 1839 het eerste intercitytraject van Duitsland aangelegd tussen Dresden en Leipzig. In de decennia daarna groeide de stad opnieuw sterk. Ten tijde van het Duitse Rijk was het zelfs de op drie na grootste stad van het land.

De Eerste Wereldoorlog leidde tot het aftreden van koning Friedrich August III, waarna de vrijstaat Saksen werd gevormd. Onder de Tweede Wereldoorlog werd het centrum van Dresden volledig verwoest door bombardementen in 1945, slechts drie maanden voordat het Rode Leger het gebied introk.

Het duurde lang voordat de stad weer was opgebouwd, maar het lukte om alle verwoeste gebouwen één voor één te herstellen. In de na de oorlog gevormde DDR werd Dresden opnieuw hoofdstad van Saksen, wat het na de Duitse eenwording is gebleven.

In augustus 2002 werd de stad getroffen door overstromingen, die een gevolg waren van de overvloedige regenval in het stroomgebied van de Elbe, maar wéér lukte het om alle schitterende barokke gebouwen die de stad rijk is in ere te herstellen.

Dag 1: Dresden

1. Neues Rathaus (Dr.-Külz-Ring)

Het Nieuwe Stadhuis van Dresden werd gebouwd van 1904-1910, en vormt een goede introductie van de stad, doordat hier de plannen voor de wederopbouw van de binnenstad tentoongesteld liggen. Het zijn deze plannen die Dresden tot een van de mooiste steden van Duitsland hebben gemaakt.

2. Kreuzkirche (Kreuzstraße/Altmarkt)

De Kreuzkirche is op de plek gebouwd waar vroeger de 13e-eeuwse Nikolaikirche lag. De Kreuzkirche is gebouwd tussen 1764 en 1800 in een laatbarokke stijl, en het is de thuisbasis van het beroemde "Kruiskoor". Dit koor bestaat al zeker 700 jaar.

Vanaf de toren van de Kreuzkirche heb je een mooi uitzicht over het centrum van Dresden.

3. Altmarkt

De Altmarkt is het grootste en oudste plein van Dresden. Nog steeds worden hier markten gehouden, o.a. de oudste kerstmarkt van Duitsland, die al 500 jaar bestaat.

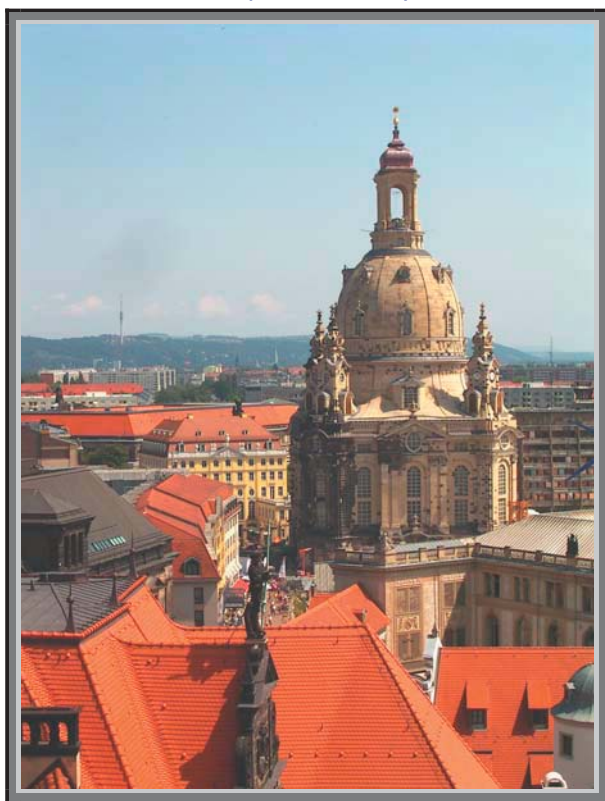
Aan de oost- en de westkant van de Altmarkt kun je woningen uit de jaren '50 bewonderen, die zijn geïnspireerd op de barokke gebouwen elders in de stad. Aan de noordzijde ligt het Cultuurpaleis uit 1969, waar de symfonieorkesten van de stad spelen.

De Wilsdruffer Strasse, die dwars over de Altmarkt loopt, is aangelegd als paradedraat in de DDR.

Klik på annoncer

T · · Mobile

4. Frauenkirche (Neumarkt)



De Frauenkirche is in de geschiedenis van Duitsland een van de belangrijkste protestantse kerken geweest. Ze is gebouwd tussen 1726 en 1743 naar tekeningen van George Bähr, en na de bombardementen van 1945 heropgebouwd met zoveel mogelijk van de oorspronkelijke stenen.

De karakteristieke koepel op de kerk wordt vanwege zijn vorm de "Stenen Klok" genoemd. Er worden nog steeds concerten e.d. georganiseerd ter financiering van de restauratiewerkzaamheden.

5. Neue Synagoge (Rathenauplatz)



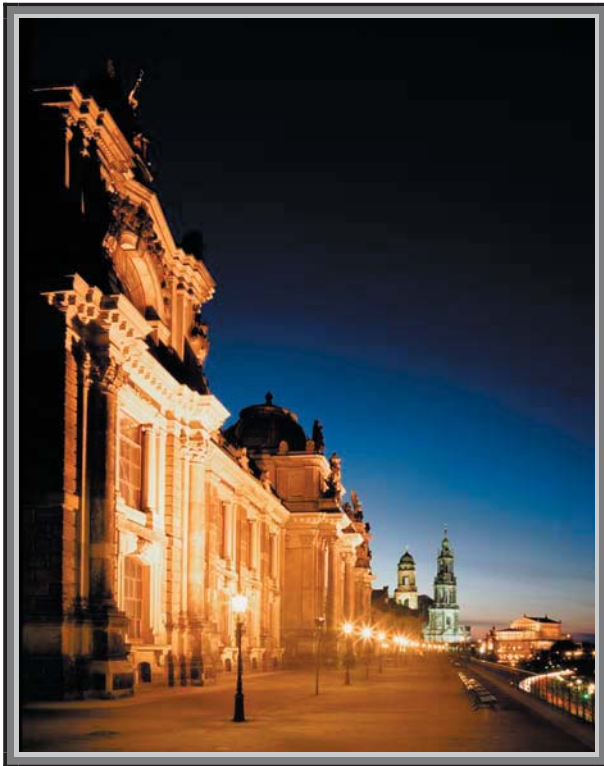
De nieuwe synagoge van Dresden werd gebouwd in 2001 om de oude te vervangen. Deze werd in 1938 verwoest.

6. Albertinum (Brühlscher Terrasse)

In het Albertinum huist onder andere de schatkamer Grüne Gewölbe, een van de mooiste kunstverzamelingen van de stad met o.a. eigendommen van de vorsten uit het gebied.

Ook de galerij Neue Meister, met schilderijen uit de 19e en 20e eeuw, vind je hier.

7. Brühlsche Terrasse



De Brühlsche Terrasse, die ook wel het "Balkon van Europa" genoemd worden, zijn gebouwd op de oude stads- en vestingmuren van Dresden. Hier ontdekte Johann Friedrich Böttger het typisch Europese porselein, dat sindsdien met veel succes in het nabijgelegen Meissen wordt geproduceerd.

Van 1739-1748 liet graaf Heinrich von Brühl zijn paleis met enkele tuinen aanleggen aan de Elbe. De promenade die toen is aangelegd kun je nog steeds bezoeken. Het uitzicht over de Elbe, tot aan de ministeriële gebouwen in de Neustadt en de toren van de Dreikönigskirche, is werkelijk fantastisch.

Aan de promenade langs de Elbe leggen boten aan die een tocht over de rivier aanbieden. Daarnaast vind je hier talrijke gedenktekens, zoals voor Böttger en bouwmeester Semper.

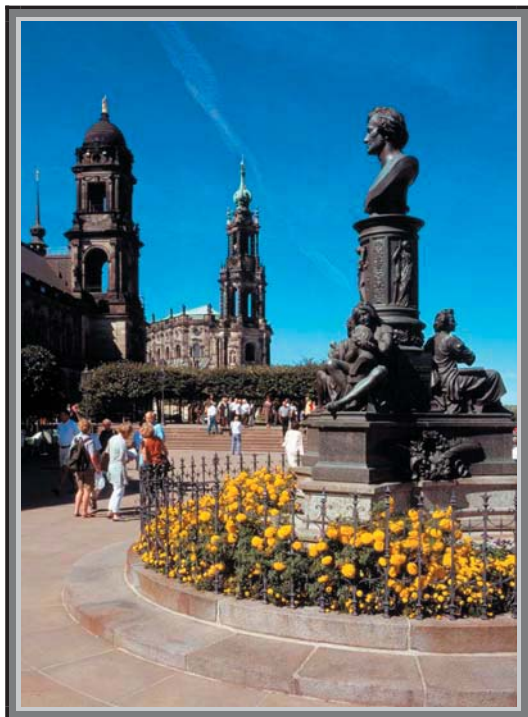
8. Hofkirche (Theaterplatz)



De Hofkirche werd van 1738-1755 in een combinatie van Romeinse en Duitse barokelementen gebouwd. De kerk werd katholiek, zodat August er tot koning van Polen gekroond kon worden. Later werd de kerk protestants en in 1980 zelfs de bisschopszetel voor de omgeving.

In de Hofkirche ligt een capsule met daarin het hart van August de Sterke (die in Wawel in Krakau begraven ligt). Let ook op de rococopreekstoel uit 1722, het altaarschilderij uit 1751 en het enige overgebleven Silbermann-orgel uit 1755.

9. Theaterplatz



Het ridderbeeld midden in het barokke hart van Dresden is van koning Johann, die in de 19e eeuw o.a. als eerste *La divina commedia* van Dante naar het Duits vertaalde.

Rond het Theaterplatz ligt het Residenzschloss van de keurvorsten. Er tegenover werd de Altstädter Wache (Schinkelwache) in 1830 in Griekse tempelstijl gebouwd, en daarachter staat een enorm luxe hotel, ingericht in het grote Taschenbergpalais uit 1707. Het paleis was aan het slot verbonden als woning voor de kroonprins. In 1945 werd ook dit paleis getroffen door de bombardementen, maar van 1991-1995 werd het weer opgebouwd.

10. Residenzschloß (Theaterplatz)



Klik på annoncer

T-Mobile culture and values



Thinking Big...

T-Mobile's success and growth has been phenomenal and we're adding to our ranks, with 25,000 employees nationwide. Our potential is only limited by our imagination...which, with the kind of thinkers we have around here, is pretty much limitless. Click here to find out more about our economic history, quick facts, and press releases.

...And Acting Small

As we grow, we've made a commitment to not lose sight of the reason for our success in the first place...our customers and the people who work here.

.....
www.t-mobile.com/jobs

De oudste delen van het slot stammen al uit de 14e eeuw, maar de centrale delen werden pas van 1548-1556 in neorenaissancestijl gebouwd. Veel keurvorsten en koningen hebben hier gewoond.

De 100 meter hoge Hausmann-toren, die je kunt beklimmen, is getooid met een latere barokke kap.

Na de restauratiewerkzaamheden die duurden tot 2006 moeten verzamelingen zoals die van het Grüne Gewölbe terugverhuizen naar het slot. Daarnaast is er een vaste tentoonstelling over de geschiedenis en de wederopbouw van het slot. Ook de stallen en het hoftheater zijn open.

11. Fürstenzug (Theaterplatz)



De Fürstenzug is een 102 meter lang kunstwerk, dat alle Saksische heersers van 1123 tot 1904 uitbeeldt. Het werk bestaat uit 24.000 Meissen-porseleinstukjes.

12. Semperoper (Theaterplatz)



De schitterende Semper-opera werd van 1838-1841 als de Saksische staatsopera gebouwd. De architect was Gottfried Semper, en hij kreeg als enige bouwmeester in heel Duitsland zijn theater naar hemzelf vernoemd. In 1869 brandde het theater af, maar de zoon van Semper herbouwde het van 1871-1878.

In 1945 werd de opera in z'n geheel verwoest, maar opnieuw kon het gebouw worden heropgebouwd en in zijn originele pracht worden heropend.

Het interieur van de Semper-opera is bijzonder mooi. Het best kun je dit bewonderen op een van de georganiseerde rondleidingen.

Tegenwoordig vinden er naast opera ook ballet- en dansvoorstellingen, maar ook concerten, plaats.

Toegangkaartjes kun je kopen bij de Schinkelwache op het Theaterplatz.

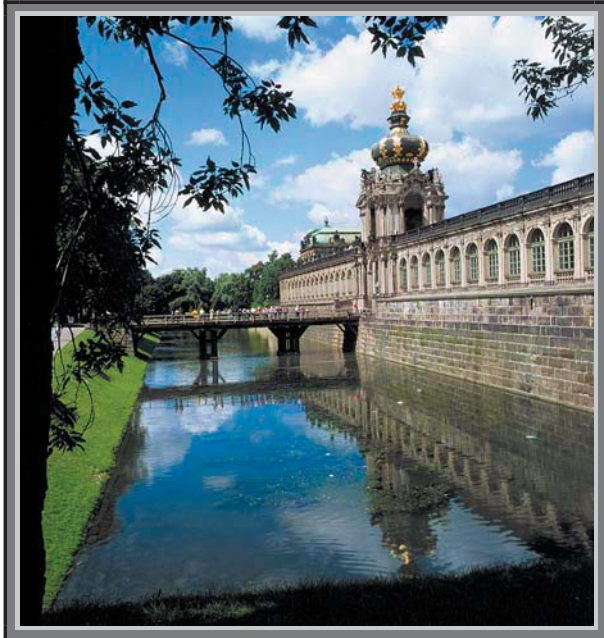


Klik på annoncen



Dag 2: Dresden

13. Zwinger (Theaterplatz)



De Zwinger is het meest bekende gebouw van Dresden, gebouwd van 1710-1855 in barokke stijl. Het complex is erg harmonieus, door de strenge symmetrie en de schitterende barokke tuin.

Aan het Theaterplatz ligt de Semper Galerie, dat door Gottfried Semper als kunstmuseum gebouwd werd tussen 1847 en 1855. Er is voornamelijk Europese kunst te bewonderen uit o.a. Duitsland, Italië en Nederland.

Bij de zuidelijke ingang staat het Glockenspielpavillon, genoemd naar de 40 Meissen-porseleinen klokken, die in 1936 opgehangen werden. Het paviljoen bevat een collectie porselein, die wereldwijd tot de mooiste in zijn soort mag worden gerekend.

Aan de andere kant van het complex ligt het mooie Wallpavillon uit 1716, met daar bovenop een beeld van Hercules met de aarde op zijn schouders. Via het Wallpavillon heb je toegang tot de

Zwingergarten, die zeker een wandeling waard is. Hier vind je ook het beroemde bassin Nymphenbad.

14. Blockhaus (Augustusbrücke)

Aan de noordzijde van de Augustusbrücke in de Neustadt ligt de imposante wachtpost van de stad, die gebouwd werd van 1732-1755.

15. Japanisches Palais (Große Meißner Straße)

Met de bouw van dit laatbarokke/neoclassicistische paleis werd al in 1715 begonnen, maar in de decennia daarna werd het nog verder uitgebreid. Het werd het zomerslot van August de Sterke, wiens porseleinverzameling er nog steeds te bewonderen is. De typische daken en het gevelreliëf boven de ingang verraden de Japanse collectie van het paleis. Nu bevat het slot eveneens het archeologisch en het etnografisch museum van de stad. Van hieruit heb je een mooi uitzicht over de Altstadt.

16. Königstraße

De Königstraße loopt van het Japanisches Palais naar de grote Albert Platz. Deze werd aangelegd in 1731 als centrale as in het nieuwe stadsdeel dat werd gebouwd na de brand van 1685.

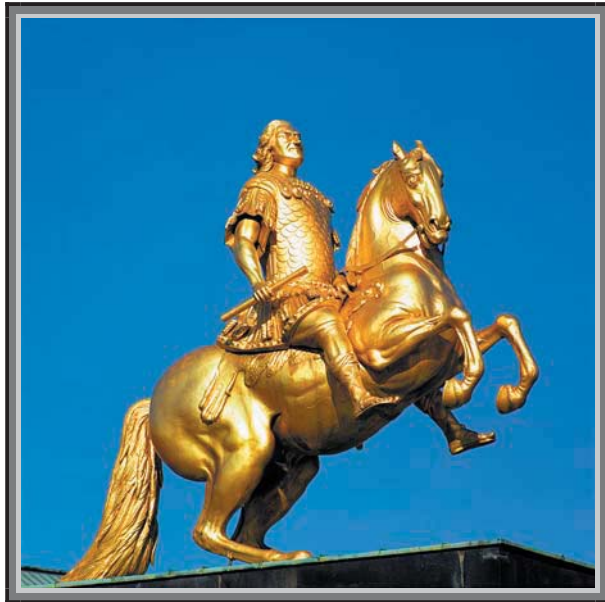
De huizen die in die tijd gebouwd zijn geven een mooie indruk van het barokke Dresden. Hier kun je dan ook het best de historische sfeer van de oude stad proeven. Veel van de huizen hebben ook een schitterende tuin binnen hun muren.

17. Dreikönigkirche (An der Dreikönigs Kirche)

Deze kerk werd gebouwd van 1732-1739, de neobarokke toren echter pas 100 jaar later. Vanaf deze toren heb je een schitterend uitzicht op de Neustadt.

Onder de kerkorgelgalerij vind je het 12,5 meter lange "Totentanzrelief" uit 1536 van Christoph Walter. Dit is het belangrijkste gedenkteken van de stad uit de renaissance.

18. Goldener Ritter (Neustädter Markt)



Aan het eind van de Hauptstrasse staat de Goldener Ritter, een gedenkteken voor August de Sterke. Dit monument werd neergezet in 1736.

19. Jägerhof (Köpckestraße 1)

Dit huis is het oudste renaissancegebouw van de stad. Er zit nu een museum voor Saksische volkskunst, met zowel een interessante vaste collectie als wisselende tentoonstellingen. Alleen al de atmosfeer van het ruim 400 jaar oude huis is een reden voor een bezoek.

20. Ministeries (Neustädter Markt/Große Meißner Straße)

In twee gebouwen aan de Neustädter Markt huizen het Saksisch Staatsministerie (met de kroon, gebouwd van 1900-1904) en het Ministerie van Financiën (gebouwd van 1890-1894).

21. Albert Platz

De Albertplatz is bekend voor zijn twee Artesische bronnen, die zijn aangelegd naar tekeningen uit 1894.

Aan het zuidoosten staat de neobarokke Villa Eschebach uit zandsteen. Tegenwoordig huist hierin een bank, maar aan de binnenkant is nog steeds de fraaie staalconstructie in Jugendstil te bewonderen.

Aan het noorden zie je de eerste hoogbouw van Dresden, uit 1929.

22. Äussere Neustadt

Ten noorden en oosten van de Albertplatz ligt het stadsdeel Äussere Neustadt, dat in de 19e eeuw buiten de oorspronkelijke stadsmuren werd gebouwd.

Veel van de originele atmosfeer is er bewaard gebleven, door de schitterende gebouwen van de bourgeoisie uit die tijd, maar ook de gewonen burgerhuizen, smalle straatjes en binnenplaatsjes.

De in dit stadsdeel gelegen Alaunplatz was tot 1945 het exercitieterrein van de infanterie. De Garnisonskerk is er nog steeds tussen de kazernes te bewonderen. De Martin Luther Platz werd van 1883-1887 aangelegd in Romeinse stijl en bevat vele statige bouwwerken.

23. Jüdischer Friedhof (Pulsnitzer Straße 12)

Achter de Pulsnitzer Strasse ligt de oudste joodse begraafplaats van Saksen. Ook ligt hier het centrum van de joodse cultuur.

24. Pfund's Molkerei (Bautzner Straße 79)

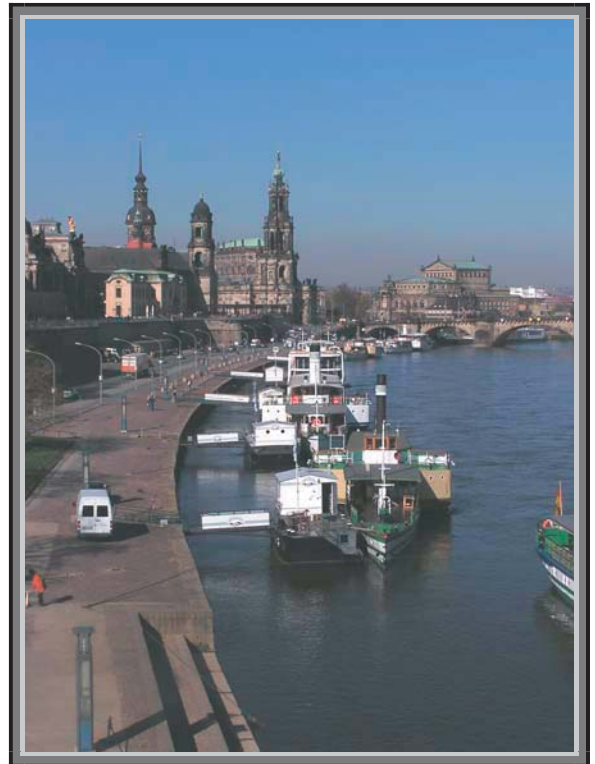
Deze zuivelwinkel is een van de mooiste ter wereld. De bijna overdadige inrichting is een ware must voor bezoekers van de stad.

Daarnaast kun je er uiteraard nog steeds de lekkerste zuivelproducten daadwerkelijk kopen.

25. Hohe Haine Dresden (Bautzner Straße)

Naast de Pfund's Molkerei kun je de plannen zien voor de bouw van Friedensreich Hundertwassers nieuwe symbool voor Dresden.

26. Promenade langs de Elbe





Klik på annoncer

Branding

Barclays Capital is a world leading investment bank. It is also a young organisation that has grown rapidly over the last eight years. With the support of a parent bank with a balance sheet of over £520(\$983) billion, we have an unusual combination of history and dynamic youth. With offices in 22 countries and over 8,000 employees, we are continuing to expand every year.

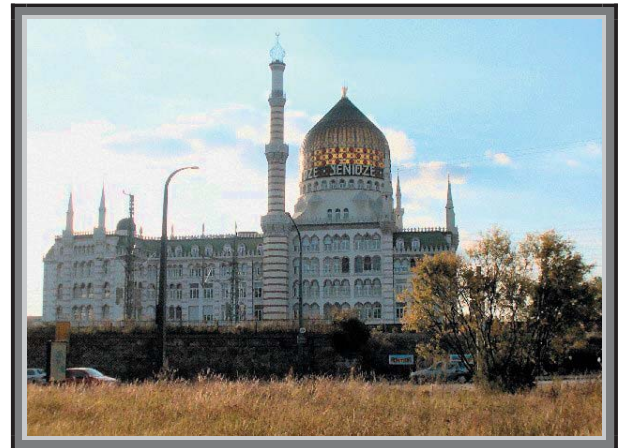
Internships

An internship is an excellent way for you to gain an understanding of Barclays Capital. There is a range of different internship opportunities for students and they most commonly take place over the summer. Lasting about ten weeks, they are available at both Analyst and Associate level. An internship or placement may lead to an offer of permanent employment on successful completion of your degree.

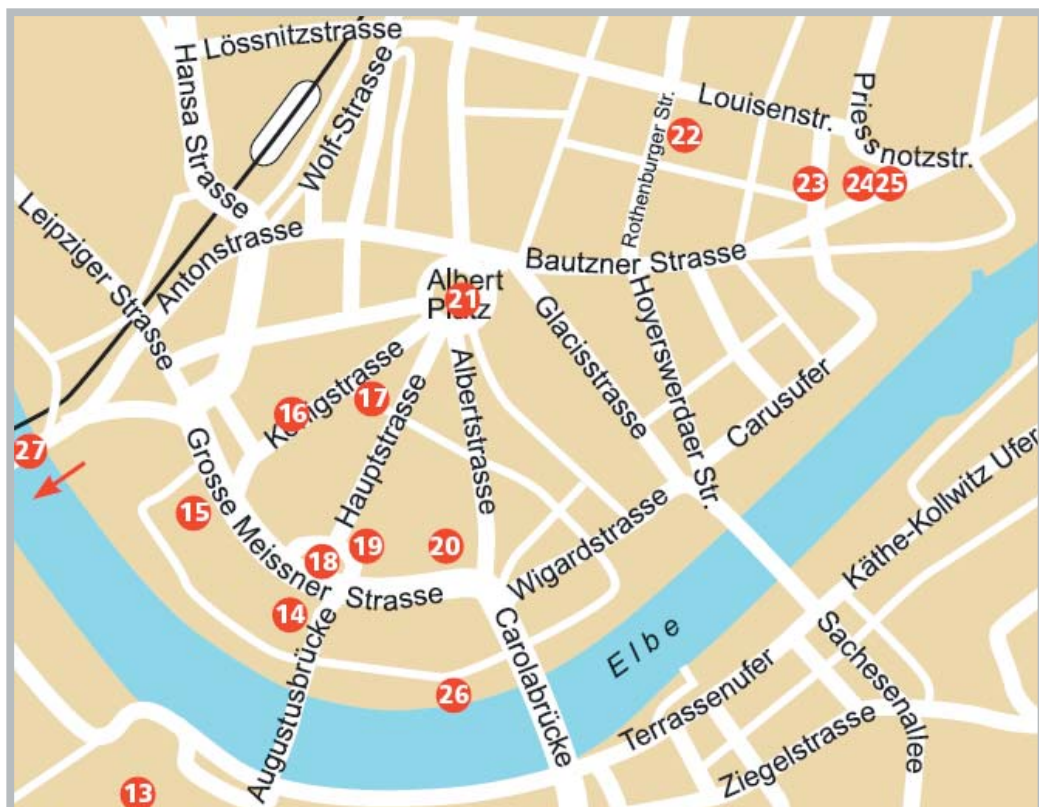
www.barclayscapital.com/campusrecruitment

Vanaf deze promenade kun je pas echt genieten van het schitterende barokprofiel van Dresden. Maak van deze gelegenheid dan ook gebruik op de weg terug naar de Augustusbrücke.

27. Yenidze (Weißeritzstraße 3)



Yenidze is een karakteristieke tabaksfabriek, gebouwd als een kolossale moskee in Moors-oriëntaalse stijl in de jaren 1908-1909. Vandaag de dag huizen er kantoren en een restaurant onder de mooie grote glazen koepel.



Dag 3: De omgeving van Dresden

28. Radebeul (10 km ten noordwesten)

In Radebeul waan je je bijna in Zuid-Europa, door alle wijnvelden in de schitterende omgeving.

28a. Karl May-museum

In het museum over de schrijver Karl May wordt naast zijn werken veel vertoond over en uit het wilde westen.

28b. Schloß Wackerbarth



Op het wijnslot Wackerbarth wordt de 200-jarige geschiedenis van deze plek verteld, van de barok tot vandaag. Daarnaast is er bijvoorbeeld de mogelijkheid tot het proeven van verschillende soorten sekt.

28c. Schloß Moritzburg



Circa 30 minuten van Radebeul ligt Moritzburg, dat met een treintje door het schitterende landschap met zijn vele meren te bereiken is. Ook dit slot, dat zo uit

een sprookje lijkt te zijn, ligt aan een meer. Het werd oorspronkelijk door August de Sterke gebouwd tussen 1542 en 1546, maar tussen 1723 en 1736 omgebouwd door Pöppelmann, die ook grote delen van de Neustadt in Dresden achter zijn naam heeft.

Tegenwoordig is het slot een museum, waar je in de ruim 200 kamers het karakteristieke interieur uit de barok kunt bezichtigen.

29. Meissen (25 km ten noordwesten)



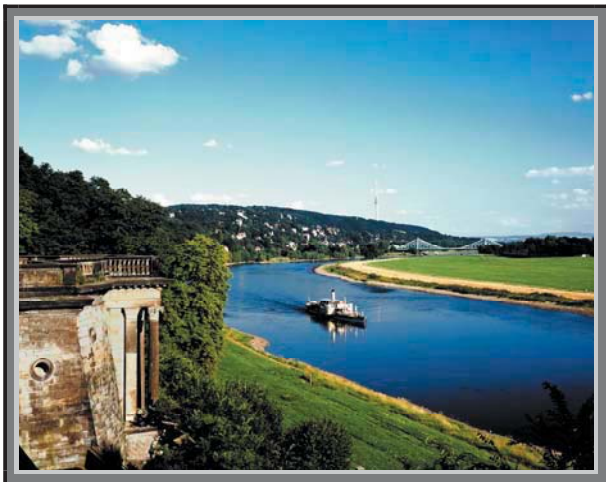
Het Europese porselein werd uitgevonden in Dresden, en met de productie ervan werd begonnen in Meissen in 1710.

29a. Staatsliche Porzellan-Manufaktur

De eerste porseleinfabriek van Europa, die oorspronkelijk zetelde in het Albrechtsburg Slot, maar sinds 1863 in deze gebouwen is gevestigd.

Op rondleidingen kun je de verschillende producten die in het museum gemaakt zijn bezichtigen, en daarna zelf kopen in het winkeltje.

29b. Schloß Albrechtsburg



Dit laatgotische slot uit de 15e eeuw heeft een schitterende ligging aan de Elbe, midden in de stad.

Met de bouw werd al in de 10e eeuw een begin gemaakt, waarmee dit het oudste slot van Duitsland is.

Van 1710-1863 was hier de porseleinfabriek gevestigd, daarna werd het ingericht als museum met veel schilderijen en beelden.

29c. De Domkerk

De domkerk van Meissen, naast Schloß Albrechtsburg, is nog zo'n mooi voorbeeld van de gotische bouwkunst.

30. Pillnitz (15 km ten zuidoosten)



Klik på annoncer

BRITISH AIRWAYS



Ten zuidoosten van Dresden ligt het elegante plezierslot Pillnitz aan de Elbe.

Ook dit slot behoorde toe aan August de Sterke, maar het huidige gebouw stamt uit de tijd van de ombouw door Pöppelmann van 1720-1722.

Het schitterende slotcomplex met de bijbehorende tuin is de grote attractie van Pillnitz, met als hoogtepunt de meer dan 200 jaar oude Cameliaplant, die volgens de overlevering van Japan naar Europa werd gebracht in 1779.

31. Sächsische Schweiz (35 km ten zuidoosten)

De Schweiz is een schitterend natuurpark ten zuidoosten van Dresden. Vele varianten van natuur kun je hier bewonderen, zoals steile rotswanden, rivierdalletjes en verschillende uitzichtpunten.

31a. Festung Königstein

Deze vesting ligt bovenop de bergen in het natuurpark, en werd mede daarom sinds de bouw ervan in 1589 als onneembaar gezien.

Door de schitterende ligging hebben hier de afgelopen eeuwen meerder Europese vorsten een nacht doorgebracht.

31b. De Basteirots



Bij de stad Rathen ligt de Basteirots, die 190 meter boven de Elbe uitsteekt. Het unieke uitzicht hiervandaan is onvergetelijk.

Vanaf de rots kun je het hele rivierdal zien, alsmede de Tafelbergen in de omgeving.

31c. Lilienstein

In de bochten van de Elbe ligt deze rots. Ook hiervandaan is het uitzicht groots. Het lijkt wellicht onmogelijk om er bovenop te komen, maar er zijn meerdere trappen aan de verschillende kanten.

32. Radeberg (15 km ten noordoosten)

Radeberg is bekend voor zijn bier uit de Radeberger Exportbierbrauerei, de oudste bierbrouwerij van Duitsland.

In de brouwerij is het mogelijk een rondleiding te volgen, met uiteraard ook een de gelegenheid tot het proeven van het bier.

33. Leipzig (110 km ten noordwesten)

Ten noordwesten van Dresden ligt de andere grote stad in de omgeving, Leipzig, met

500.000 inwoners. Leipzig is altijd een handelsstad geweest. Nog steeds is het een van de belangrijkste beurssteden van het land.

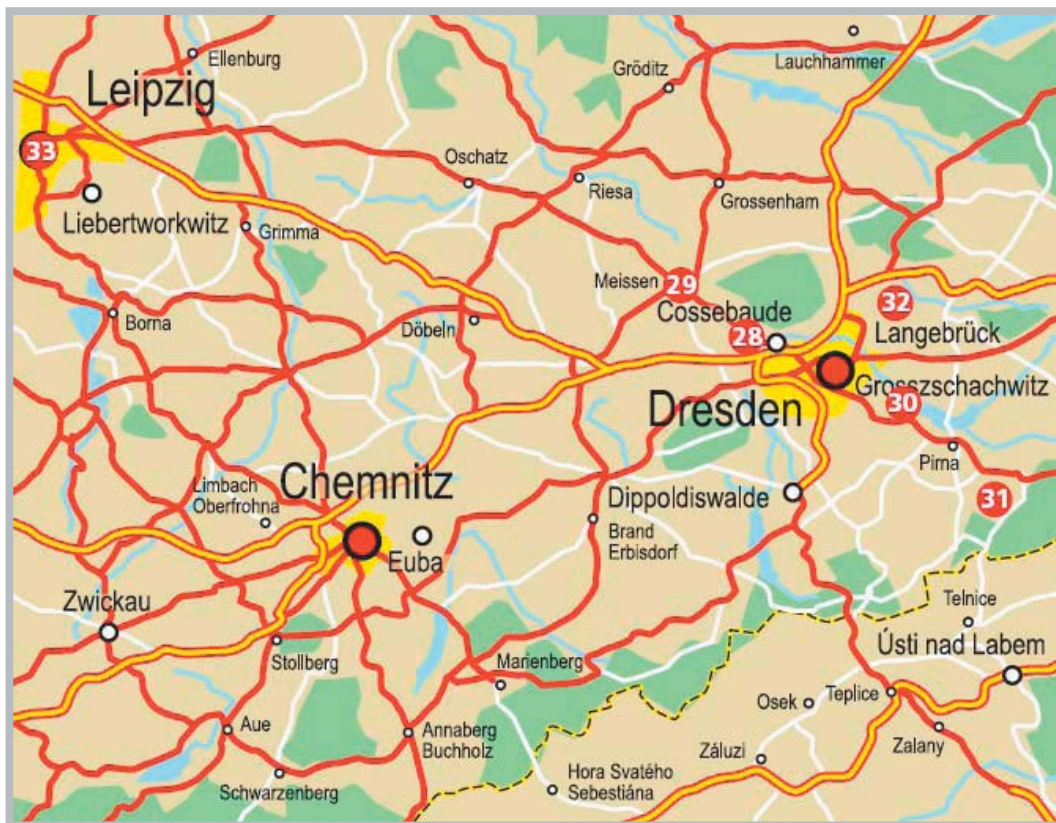
De belangrijkste bezienswaardigheden van Leipzig liggen in de binnenstad op loopafstand van elkaar, vlakbij het Hauptbahnhof. Hieronder staan de belangrijkste beschreven.

33a. Thomaskirche og Bosehaus

De kerk is wereldberoemd geworden doordat Johann Sebastian Bach leiding gaf aan het Thomanerkoor tussen 1723 en 1750. Hij is gebouwd in 1222, maar het huidige gebouw stat uit de 15e eeuw. Het nabijgelegen Bosehaus was het huis van Bach en is nu een museum.

33b. Altes Rathaus

Het oude stadhuis van Leipzig uit 1557 is een van de mooiste renaissancegebouwen van Duitsland.



Explore Our Working World



How does it feel to be part of the working world of British Airways, at the hub of air travel in the 21st century?

British Airways is all about bringing people together, and taking them wherever they want to go. This applies as much to our employees as the 36 million people who travel with us every year. It's about offering greater diversity, more development, better training and more valuable experience. It's about investing in our employees and their futures. For it's only when they realise their full potential that we can achieve our broader business goals.

www.britishairways.com

Klik på annoncer

Winkelen

De grootste winkelstraat van Dresden is de Prager Strasse, die vanaf het Hauptbahnhof naar het stadscentrum loopt. Hier vind je de grote warenhuizen en vrijwel alle Duitse en internationale winkelketens.

Aan de Altmarkt ligt de Altmarkt Gallery, een van de populairste winkelcentra van de stad. Hiervandaan loopt dwars over de Prager Strasse de Wildruffer Strasse, een regionaal georiënteerde winkelstraat.

In de Neustadt ten noorden van de Elbe zijn vooral de Königstrasse en de Hauptstrasse als winkelstraat interessant. Hier heb je vele speciale winkeltjes en markten.

Elke zaterdag is het markttag in het centrum. Ga hiervoor naar het oude stadsdeel langs de Elbe.

Gastronomie

Dresden is het centrum van de Saksische keuken.

Bij het eten hoort uiteraard een van de lekkere wijnen uit omgeving of het lokale bier, Radeberger Pilsner. De beste locatie hiervoor zijn de vele lekkere Biergärten in de stad.

Centraal in de Neustadt vind je daarnaast enkele eetgelegenheden waar je gerechten uit de nabijgelegen Bohemen kunt proeven.

Metroplattegrond



Familieactiviteiten

Zoo Dresden (Großer Garten)

De dierentuin van Dresden herbergt circa 3.000 dieren van 400 verschillende soorten, op een gebied van 13 hectare.

De dierentuin is gespecialiseerd in Aziatische dieren, waaronder veel kattensoorten, zoals een sneeuwluiapaard. Ook zijn er een Aziatisch aquarium en terrarium, met bijvoorbeeld Chinese reuzensalamanders.

Een van de nieuwste attracties van de dierentuin is het Afrikahuis met een savanne, olifanten en apen. Ook is er een toendra, en in een ander gedeelte o.a. een kinderdierentuin.

Zoo Dresden werd aangelegd in 1861, en er staan nog steeds veel bomen uit die tijd, die het park daardoor een prachtige atmosfeer geven.

Toegangsprijzen – Openingstijden:

Volwassenen EUR 7,00

Kinderen EUR 4,00

's zomers 8:30-18:30 uur

's winters 8:30-16:30 uur

Elbamare Badeland (Wölfnitzer Ring 65)

In het stadsdeel Gorbitz ligt Elbamare, dat naast een subtropisch zwembad met vele glijbanen ook wellness-faciliteiten zoals stoombaden, sauna's en bubbelbaden aanbiedt.

Toegangsprijzen – Openingstijden:

Volwassen (2 uur) EUR 5,50

Volwassenen (1 dag) EUR 9,60

Kinderen (2 uur) EUR 3,60

Kinderen (1 dag) EUR 6,10

Dagelijks 10:00-22:00 uur

Dresdner Verkehrsmuseum (Augustusstraße 1)

Dit is een van de oudste technische musea van Duitsland. De verzameling begon in 1877 met trein- en trammateriaal. Nu vind je er ook motorvoertuigen en voorwerpen die met de lucht- en scheepvaart te maken hebben.

Toegangsprijzen – Openingstijden:

Volwassenen EUR 3,00

Kinderen EUR 1,50

Dinsdag-zondag 10:00-17:00 uur

Dresdner Straßenbahnmuseum (Trachenbergerstraße)

In dit museum vind je veel materiaal dat te maken heeft met de geschiedenis van de tram in Dresden. Let er wel op dat het museum slechts op bepaalde dagen open is; je kunt hiervoor het best op de website van het museum kijken.

Klimaattabel

Gem.	Temp °C	Neerslag mm
Januari	0	54
Februari	0	36
Maart	5	42
April	8	52
Mei	13	52
Juni	16	66
Juli	18	79
Augustus	18	81
September	14	53
Oktober	10	46
November	5	59
December	2	69

Internet

Toeristenorganisaties

Officiële toeristensite van Dresden (in meerdere talen): www.dresden-tourist.de;

Officiële toeristensite van Duitsland: www.germany-tourism.de;

Meissen: www.germany-tourism.de/e/city_meissen.html en www.meissen.de;

Officiële toeristensite van Leipzig: www.leipzig.de

Musea

Staatskunstverzamelingen in Dresden (waaronder Grüne Gewölbe en Albertinum): www.skd-dresden.de;

Paleizen en tuinen in Dresden (o.a.. Zwinger, Brühlsche Terrasse en Pillnitz): www.schloesser-dresden.de/index.html;

Karl May Museum: www.karl-may-museum.de;

Schloss Wackerbarth: www.schloss-wackerbarth.de;

Schloss Moritzburg: www.schloss-moritzburg.de;

Festung Königstein: www.festung-koenigstein.de

Transport

Vliegveld Dresden: www.dresden-airport.de;

Stadsvervoer in Dresden: www.dvbag.de

Activiteiten

Semper-opera: www.semperoper.de;

Pfund's Molkerei: www.pfunds.de;

Dierentuin: www.zoo-dresden.de;

Dynamo Dresden (voetbalclub): www.dynamo-dresden.de;

Radeberger exportbrauerei: www.radeberger.de;

Transportmuseum: www.verkehrsmuseum.de;

Elbamare Badeland: www.elbamare.de;

Sporvognsmuseum:

www.dvbag.de/untnehm/museum/index2.htm

Klik på annoncer



Minitaalgids

Nederlands	Duits	Nederlands	Duits
Goedemorgen	Guten Morgen	Accepteert u creditcard?	Nehmen Sie Kreditkarte?
Goedendag	Guten Tag	We hebben een reservering	Wir haben eine Reservierung
Goedenavond	Guten Abend	Heeft u een kamer vrij?	Haben Sie eine freies Zimmer?
Goedenacht	Gute Nacht	0/1/2	Null/eins/zwei
Tot ziens	Auf Wiedersehen	3/4/5	Drei/vier/fünf
Ja/nee/bedankt	Ja/Nein/Danke	6/7/8	Sechs/sieben/acht
Waar ligt...?	Wo liegt...?	9/10/100	Neun/zehn/hundert
Rechts/links	Rechts/links	Mineraalwater	Mineralwasser
Rechtdoor	Geradeaus	Rode wijn/witte wijn/bier	Rotwein/Weisswein/Bier
Vliegveld	Flughafen	Koffie/thee/suiker	Kaffee/Tee/Zucker
Station/ticket	Bahnhof/ Fahrkarte	Melk/sap	Milch/Saft
Trein/bus/vliegtuig	Zug/Bus/ Flugzeug		
Wat kost dat?	Wieviel kostet es?		
Mag ik de menukaart zien?	Darf ich die Speisekarte sehen?		
Mag ik afrekenen?	Darf ich bezahlen?		
Rekening	Rechnung		

Guten Tag Frankfurt



Introductie

Welkom

Frankfurt is het resultaat van een fantastische ontmoeting tussen oude en moderne invloeden. De stad is altijd een van de rijkste van Duitsland geweest en was op die manier bepalend voor de economische ontwikkeling van het land.

Frankfurt is tevens een logistiek en economisch knooppunt in Europa. Het heeft de op een na meeste hoogbouw in de binnenstad in heel Europa; na Londen maar nog voor Rotterdam. Hierdoor heeft Frankfurt een grootse internationale allure, en een skyline waar je U tegen zegt

Historisch overzicht

De naam Franconovurt, de stad van de Franken, werd al in 794 genoemd, toen keizer Karel de Grote zich hier vestigde, en al in 822 werd door keizer Ludwig begonnen met de bouw van adellijke paleizen.

Al in de Romeinse tijd was de stad een handelsknooppunt, en in de 12e eeuw waren de beurzen en markten van de stad zo befaamd dat men er vanuit heel Europa op af kwam.

Frankfurt was vanaf 1152 de plaats waar de Duitse keizers werden gekroond. Frederick Barbarossa koos voor de stad toen hij zelf gekroond werd.

Vanaf die tijd ontwikkelde de stad zich snel, niet in de laatste plaats door de vele handel die er plaatsvond. Ondanks dat in Frankfurt de Duitse koningen en keizers gekroond werden, ontwikkelde de stad zijn eigen stadsstaat, de Freie Reichstadt Frankfurt. Dit gebeurde nadat de stad zich had vrijgekocht van Karel IV. Op deze manier had Frankfurt een hoge mate van autonomie, ook al maakte het officieel deel uit van het keizerrijk.

In 1405 kocht het stadsbestuur de twee gebouwen die vandaag de dag nog steeds dienst doen als het stadhuis van Frankfurt. In diezelfde eeuw werd de joodse wijk aangelegd, en ook het hoogste keizerlijke gerechtshof vestigde zich in de stad.

In de eerste helft van de 16e eeuw werd de reformatie geleidelijk ingevoerd. Dit nam echter een stroomversnelling in 1533, toen de uitoefening van het katholieke geloof voor een periode van 15 jaar werd verboden.

In 1585 werd de financiële Beurs van Frankfurt opgericht, waarmee de stad voor het eerst zelf het recht kreeg te beslissen over valuta en financiële middelen. De rijkdom van Frankfurt was enorm vergeleken bij die van andere Duitse steden.

Door de eeuwen heen werd Frankfurt meerdere malen bezet. Van 1631-1635 gebeurde dit door Zweedse troepen in verband met de 30-jarige oorlog. Tijdens de 7-jarige oorlog was het Frankrijk dat tussen 1759 en 1763 de stad veroverde, om enkele decennia later onder leiding van Napoleon nog eens terug te komen.

Frankfurt was van 1742-1745 de keizerlijke residentie in het Duits-Romeinse Rijk, toen Karel VII er naartoe verhuisde. Enkele jaren later, in 1749, werd een van de bekendste zonen van de stad geboren; Johann Wolfgang von Goethe, wiens werk later wereldberoemd zou worden.

In 1792 was Franz II de laatste keizer die in Frankfurt gekroond werd.

De stad, die inmiddels 35.000 inwoners had, ontwikkelde zich door toen de oude verdedigingswerken in 1804 werden neergehaald om omgebouwd te worden tot parken.

In 1806 viel het Duits-Romeinse Rijk, dat na de val van Napoleon werd opgedeeld in meer dan 30 stadsstaten en kleinere gebieden. In 1816 vestigde de Duitse Rijksdag zich in Frankfurt ten tijde van

het Duitse Verbond, zonder echt effectief te kunnen regeren in het opgedeelde land.

In 1848 kwam in de Paulskirche het eerste Duitse parlement bijeen, wat het begin zou betekenen van het latere Duitse democratiseringsproces.

In 1866 werd de aparte status van Frankfurt opgeheven, doordat de Pruisen de stad annexeerden. Vijf jaar later werd de Frans-Duitse oorlog afgesloten met het sluiten van de vrede in Frankfurt.

In het begin van de 20e eeuw had de stad al 400.000 inwoners. Grote projecten als de aanleg van het vliegveld (in 1926) en het hoofdkantoor van de industriegigant IG Farben (1931) werden ontwikkeld.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog was Frankfurt het decor van zware gevechten en hevige bombardementen, die het overgrote deel van de stad in de as legden. De handel en de industrie in de omgeving werden weggevaagd.

Na de Tweede Wereldoorlog werd Frankfurt het toonbeeld van het Duitse Wirtschaftswunder, de explosieve economische ontwikkeling. Moderne wijken en financiële instellingen schoten als paddestoelen uit de grond en er ontstond een skyline die uniek was voor Europa. Tegelijk werd begonnen met een reconstructie van het oude stadsdeel rond de Römerberg, waar je nog steeds de atmosfeer van de eeuwenoude historie van de stad kunt proeven.

Klik på annoncer

Can you imagine a
mobile phone
printed
on your skin?



Or clothes which monitor your health? Or an airliner that's too scared to crash? If you can, you're already thinking about the kinds of things we're thinking about at BT.

Which means you could be one of the forward-looking individuals we're searching for right now, with the vision to take BT fast-forward into the future.

Read more on www.btplc.com/Careercentre

Dag 1: Frankfurt

1. Römerberg



Metrostation: Römerberg. Römerberg is het historische centrum van de stad. In de jaren '80 werd het volgens de originele plannen heropgebouwd, nadat het in de Tweede Wereldoorlog was verwoest.

Nu is het een gezellig plein met charmante vakwerkhuisen. Vooral rond Kerst, wanneer hier een grote kerstmarkt wordt gehouden, is het hier erg aangenaam.

2. Römer (Römerberg)



Metrostation: Römerberg. Römer is het stadhuis van Frankfurt – al sinds de bouw in 1405.

Hier houdt de burgemeester van de stad kantoor.

3. Kunsthalle Schirn (Römerberg 6)



Metrostation: Römerberg. De Kunsthalle Schirn werd in 1986 in postmodernistische stijl gebouwd. Er vinden vaak tentoonstellingen met verschillende thema's plaats.

4. Alte Nikolaikirche (Römerberg)



Metrostation: Römerberg. Deze kerk is volgens de overlevering in het eind van de 13e eeuw als koninklijke kapel gebouwd. Vanaf de 14e eeuw werden hier door het stadsbestuur beurzen georganiseerd.

In de Alte Nikolaikirche zijn daarnaast door de eeuwen heen grote ceremonies georganiseerd, zoals verschillende kroningen. Bij gelegenheden is er de mogelijkheid om de dakgalerij te bezoeken.

5. Historisches Museum Frankfurt (Saalgasse 19)

Metrostation: Römerberg. In dit museum krijg je een mooi beeld van de stad, van de eerste nederzettingen in de omgeving tot het moderne handelscentrum dat het nu is.

Het interessante museum schenkt daarnaast speciale aandacht aan de technologische en industriële ontwikkelingen die Frankfurt heeft doorgemaakt.

Bij het museum kun je de Rententurm uit 1456 zien.

6. Leinwandhaus (Weckmarkt 17)

Metrostation: Römerberg. Het opzienbarende Leinwandhaus is een laatgotisch burgerhuis uit 1390. Het is sindsdien weliswaar deels gereconstrueerd, maar heeft door zijn speciale architectuur nog steeds een authentieke uitstraling. Tegenwoordig huist er een galerie in het gebouw.

7. Kaiserdom / Domkerk (Domplatz)



Metrostation: Römerberg. De domkerk van Frankfurt, Kaiserdom, is een van de grote historische kerken van Duitsland. Met zijn 95 meter hoge gotische toren domineert hij het centrum van de stad.

De Kaiserdom werd in 1239 voor Bartolomeus gebouwd. In 1356 werd de domkerk gekozen als plaats waar de keizers van het Duits-Romeinse Rijk gekroond moesten worden. Tussen 1562 en 1792 werden hier dan ook 10 keizers gekroond.

Bij de Kaiserdom kunnen de opgravingen van een vroegere Romeinse nederzetting worden bezichtigd.

8. Staufermauer (Fahrgasse/Töngesgasse)

Metrostation: Römerberg. De Staufermauer is het bewaard gebleven deel van de stadsmuur die Frankfurt vroeger moest beschermen. De muur is rond 1180 gebouwd.

9. Museum für Moderne Kunst (Domstrasse 10)



Het museum wordt vanwege zijn driehoekige vorm ook wel "Tortenstück" ("Taartpunt") genoemd. De binnenkant van het gebouw is al net zo abstract als de buitenkant. Er zijn vele verschillende ruimtes en zalen, die het decor vormen van wisselende tentoonstellingen.

10. Museum Judengasse (Kurt-Schumacher-Strasse 10)

Metrostation: Römerberg. De Judengasse was oorspronkelijk het joodse getto van Frankfurt. In de 19e eeuw werd het stadsdeel echter opgeschoond.

Dit museum vertelt over het leven in de Judengasse en de historische en geografische ontwikkeling van de omgeving.

11. Alte Main-Brücke



Metrostation: Römerberg/S-Bahn: Lokalbahnhof.
Vanaf de Alte Main-Brücke heb je, naast een uitzicht over de rivier de Main, ook een fantastisch uitzicht op de moderne skyline met de vele wolkenkrabbers in het Bankenviertel.

Klik på annoncer

T · · Mobile

12. Ikonen-Museum (Brückenstrasse 3-7)

Metrostation: Schweizer Platz. De mooie iconocollectie van het museum begon in 1988 met een donatie van meer dan 800 iconen uit de 16e tot en met de 19e eeuw. In de laatste 20 jaar is de collectie nog enorm uitgebreid.

13. Museum für Angewandte Kunst (Schaumainkai 17)

Metrostation: Schweizer Platz. Frankfurts museum voor kunsthandwerken uit heel Europa, die de ontwikkeling schildert van de middeleeuwen tot vandaag. Daarnaast bevat de collectie werken uit het Midden-Oosten en uit Zuidoost-Azië.

14. Museum der Weltkulturen (Schaumainkai 29-37)

Metrostation: Schweizer Platz. Frankfurt is een van de meest internationaal georiënteerde steden van Europa. Het vliegveld biedt toegang tot de hele wereld, en in dit museum krijg je een indruk van vele culturen wereldwijd. Je hebt er globale en lokale thema's, die in veelzijdige kunstvormen worden voorgesteld.

15. Deutsches Filmmuseum (Schaumainkai 41)

Metrostation: Schweizer Platz. Het filmmuseum van Duitsland laat de historische ontwikkeling van de film, filmproductie en bioscopen zien. Daarnaast zijn er wisselende thematentoonstellingen.

16. Deutsches Architekturmuseum (Schaumainkai 43)

Metrostation: Schweizer Platz. Het gebouw van het architectuurmuseum is op zichzelf al fascinerend door zijn staalbetonnen huis-in-huis constructie. Een deel hiervan werd al in 1912 gebouwd, maar pas in 1984 werd het afgemaakt door Oswald Ungers en kon het worden ingewijd. In het museum worden wisselende tentoonstellingen gehouden over Duitse en internationale architectuur.

17. Museum für Kommunikation (Schaumainkai 53)

Metrostation: Schweizer Platz. Dit museum werd opgericht met de collectie van het Berliner Reichpostmuseum als uitgangspunt. Het spannende gebouw is uit 1990 en laat op een kunstzinnige manier zien hoe communicatie plaatsvindt.

18. Städelmuseum (Holbeinstrasse 1)



Metrostation: Schweizer Platz. Het Städelmuseum is een van de vooraanstaande kunstmusea van Duitsland. Meer dan 700 jaar Europese geschiedenis wordt hier in de vorm van meer dan 100.000 kunstwerken tentoongesteld. Onder andere werken van Van Gogh, Picasso, Monet, Cézanne en Rembrandt zijn hier te bewonderen.



Klik på annoncen

T-Mobile culture and values



Thinking Big...

T-Mobile's success and growth has been phenomenal and we're adding to our ranks, with 25,000 employees nationwide. Our potential is only limited by our imagination...which, with the kind of thinkers we have around here, is pretty much limitless. Click here to find out more about our economic history, quick facts, and press releases.

...And Acting Small

As we grow, we've made a commitment to not lose sight of the reason for our success in the first place...our customers and the people who work here.

www.t-mobile.com/jobs

Dag 2: Frankfurt

19. Paulskirche (Paulsplatz 1)



Metrostation: Römerberg. De Paulskirche is ingewijd in 1833. Hier kwam in 1848 het Duitse parlement voor het eerst bijeen, wat de eerste stap in de richting van een democratische Duitse staat zou betekenen.

Vandaag de dag vinden er afwisselende politieke en culturele evenementen plaats in de kerk.

20. Karmelitenklooster (Münzgasse 9)

Metrostation: Römerberg. Het karmelietenklooster van Frankfurt werd in de 13e eeuw gebouwd. De fantastische fresco's van Jörg Ratgeb uit 1515-1521 zijn zeker de moeite van een bezoek waard. Deze fresco's zijn maar liefst 140 meter lang.

21. Archeologisch Museum (Karmelitergasse 1)

Metrostation: Römerberg. Dit museum toont de geschiedenis van het gebied waar de Rijn en de Main samenkomen, waaronder vondsten uit de oude Frankische stad Nida Franconovurt.

22. Goethe-Haus (Grosser Hirschgraben 23-25)



S-Bahn/Metrostation: Hauptwache. Dit is het huis waar J.W. Goethe in 1749 geboren werd en waar hij zijn eerste levensjaren doorbracht.

Hier schreef hij o.a. *Die Leiden des jungen Werther* en het begin van *Faust*.

In en om het huis is er een museum ingericht, dat het leven van Goethe schildert, door middel van zijn werk en dat van tijdgenoten

23. Liebfrauenkirche (Liebfrauenstrasse 4)

S-Bahn/Metrostation: Hauptwache. De Liebfrauenkirche was oorspronkelijk zowel een klooster als een parochiekerk. Ze werd al in de 14e eeuw gebouwd en is tegenwoordig vooral bekend vanwege het mooie 15-eeuwse interieur.

24. Katharinenkirche (An der Hauptwache)

S-Bahn/Metrostation: Hauptwache. De Katharina-kerk is een protestantse kerk uit de 14e eeuw. Het huidige gebouw stamt echter uit 1681. De Katharina-kerk was de parochiekerk van de familie van Goethe, die er dan ook regelmatig kwam.

25. Hauptwache (An der Hauptwache 15)



S-Bahn/Metrostation: Hauptwache. Het belangrijkste wachtgebouw van Frankfurt werd gebouwd in 1671 en omgebouwd in 1728. In 1904 werd het in gebruik genomen als café.

26. Börse (Börsenplatz)

S-Bahn/Metrostation: Hauptwache. Frankfurt heeft een van de drukste beursgebouwen ter wereld. Jammer dat de meeste handelaren geen oog zullen hebben voor de rijkelijke decoratie in het 19e-eeuwse paleis.

27. Alte Oper (Opernplatz 1)



Metrostation: Alte Oper. De opera van Frankfurt werd gebouwd in 1880, deels met hulp van privé-donaties.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd het originele gebouw totaal verwoest, maar omdat dit zo mooi was is het uiterlijk geheel aan de hand van de originele tekeningen heropgebouwd. In 1981 was de opera weer klaar voor gebruik.

28. Frankfurts skyskrabere og Bankenviertel

S-Bahn: Taunusanlage/Metrostation: Willy-Brandt Platz. Het Bankenviertel is met zijn vele wolkenkrabbers van glas en staal de kern van het moderne Frankfurt. De omgeving met meerdere spannende gebouwen is uniek voor Europa.

29. Deutsche Bank-gebouw (Taunusanlage 12)



S-Bahn: Taunusanlage. Het hoofdkantoor van de Deutsche Bank is gebouwd in 1984 en meet ruim 155 meter in de hoogte.

30. Trianon (Mainzer Landstrasse 16-24)

S-Bahn: Taunusanlage. Het Trianon-gebouw is 186 meter hoog en is gebouwd in 1993.

31. Westend-Tower (Westendstrasse 1)

S-Bahn: Taunusanlage. De Westend-Tower uit 1993 is met zijn 208 meter een van de hoogste gebouwen van Frankfurt.

32. Main Tower (Neue Mainzer Strasse 52-56)

S-Bahn: Taunusanlage/Metrostation: Willy-Brandt Platz. De wolkenkrabber Main Tower werd in 2000 geopend en bevat de banken voor de deelstaten Hessen en Thüringen.

Klik på annoncer



De Main Tower was het eerste moderne gebouw met een openbaar toegankelijk observatiedek. Deze ligt op 200 meter hoogte, waarvandaan je een prachtig uitzicht hebt over Frankfurt en haar omgeving.

33. Commerzbank (Neue Mainzer Strasse 32-36)



S-Bahn: Taunusanlage/Metrostation: Willy-Brandt Platz. Het hoofdkantoor van de Commerzbank werd in 1997 door de architect Sir Norman Foster gebouwd.

Het gebouw is 259 meter hoog; 300 meter als je de antenne meerekent. Let vooral op de geïntegreerde tuinlandschappen op de bovenste etages, die van het gebouw een spannende architectonische belevenis maken.

34. Europäische Zentralbank / (Kaiserstrasse 29)



Metrostation: Willy-Brandt Platz. De Europese Centrale Bank werd in 1998 in verband met de invoering van de Euro opgericht.

35. Eurotower (Kaiserstrasse 29)

Metrostation: Willy-Brandt Platz. De Eurotower is gebouwd in 1977 en is 148 meter hoog.

36. Jüdisches Museum / Jødisk Museum (Untermainkai 14/15)

Metrostation: Willy-Brandt Platz. Het joods museum schildert de geschiedenis en het leven van de joodse bevolking van de 12e tot en met de 20e eeuw. Daarnaast worden er ook wisselende Duitse en internationale tentoonstellingen gehouden.

37. Messeturm (Ludwig-Erhard-Anlage)



S-Bahn: Messe/Metrostation: Bockenheimer Warte. De markante Messeturm van Frankfurt uit 1991 is maar liefst 256 meter hoog.

38. Naturmuseum Senckenberg (Senckenberganlage 25)



Metrostation: Bockenheimer Warte. Het grote natuurhistorisch museum heeft een spannende collectie. Enkele hoogtepunten zijn de verschillende skeletten van dinosaurussen en een oerpaard.



Dag 3: Omgeving van Frankfurt

39. Wiesbaden (40 km ten westen)



Wiesbaden is de hoofdstad van de deelstaat Hessen. De stad staat al eeuwenlang bekend voor zijn kuurbaden met hun warme en helende bronnen.

Dankzij het toerisme kon Wiesbaden in de 19e eeuw een sterke ontwikkeling doormaken. De erg gezellige stad dankte dit aan de vele attracties die ze te bieden had.

In het oude stadsdeel, de Altstadt, liggen bijvoorbeeld erg gezellige winkelstraten, zoals de Goldgasse.

Het mooie Kurhaus is gebouwd in 1907 en ligt midden in het mooi aangelegde centrale park. Het Kurhaus is tegenwoordig ingericht als casino.

De Neroberg is de 245 meter hoge berg net buiten het centrum. Hiervandaan heb je een mooi uitzicht over Wiesbaden. Ook ligt hier de Russische kerk van de stad met haar vijf uivormige koepels. Je kunt de Neroberg op met de kabelbaan Nerobergbahn, die al uit 1888 stamt.

39a. Wiesbadens baden

Wiesbaden is bekend om zijn thermische baden en als bezoeker heb je dan ook een keur aan mogelijkheden.



Klik på annoncer

Branding

Barclays Capital is a world leading investment bank. It is also a young organisation that has grown rapidly over the last eight years. With the support of a parent bank with a balance sheet of over £520(\$983) billion, we have an unusual combination of history and dynamic youth. With offices in 22 countries and over 8,000 employees, we are continuing to expand every year.

Internships

An internship is an excellent way for you to gain an understanding of Barclays Capital. There is a range of different internship opportunities for students and they most commonly take place over the summer. Lasting about ten weeks, they are available at both Analyst and Associate level. An internship or placement may lead to an offer of permanent employment on successful completion of your degree.

www.barclayscapital.com/campusrecruitment

Onder de grootste zijn het Thermalbad (Leibnitzstrasse 7), de Kaiser Friedrich-Therme (Langgasse 38-42) en het Opelbad (een openluchtbad op de Neroberg). Een andere mogelijkheid dan de grote officiële baden te gebruiken, is om een hotel te betrekken met daarin een thermisch bad.

40. Mainz (45 km ten zuidwesten)



Mainz is de hoofdstad van de deelstaat Rheinland-Pfalz. Het is een oude stad, hoewel grote delen zijn heropgebouwd na te zijn verwoest in de Tweede Wereldoorlog.

De grote en markante domkerk van Mainz werd oorspronkelijk aan het eind van de 10e eeuw in Romaanse stijl gebouwd. De bronzen deuren stammen ongeveer uit het jaar 1000. In de domkerk kun je o.a. religieuze schatten bewonderen..

In de Stephanskirche op de Stephansberg kun je de raamkunstwerken van Marc Chagall zien, die hij tussen 1976 en 1985 maakte.

40a. Gutenberg-Museum (Liebfrauenplatz 5)

Mainz is de thuisstad van Johann Gutenberg, die de boekdrukkunst uitvond. In 1457 was hij de eerste die deze techniek toepaste.

In het Gutenberg-Museum krijg je een indruk hoe de boekdrukkunst tot stand kwam en hoe hij zich ontwikkelde.

Er is zelfs een afdeling, waar de door Gutenberg gebruikte techniek wordt gedemonstreerd. Onder de kleinoden die het museum rijk is, bevinden zich bovendien twee van de originele Bijbels, die Gutenberg in 200 exemplaren drukte. Hiervan bestaan er nog 48.

41. Rüdesheim (85 km ten westen)

Het charmante Rüdesheim ligt aan de oever van de Rijn. Zowel in de stad als in de omgeving vind je vele oude gebouwen en monumenten, zoals de laatgotische Adlerturm uit de 15e eeuw, oorspronkelijk een verdedigingswerk voor de stad. Je kunt er mooi wandelen langs de Rijn om van het uitzicht op de rivier, de bergen en de vele wijnvelden te genieten.

42. De Rijn en het Rijndal



De weg die de Rijn tussen Rüdesheim en Koblenz aflegt in een unieke naturomgeving bevat onderweg vele historische bezienswaardigheden.

De ene middeleeuwse burcht na de andere zie je op de heuveltoppen, de hele weg langs het bochtige verloop van de rivier. Je bent het ene idyllische stadje is nog niet uit, of je kunt alweer ergens anders van een betoverend uitzicht genieten.

Een absolute aanrader is de toer naar de top van de Lorelei-rots. Het verhaal gaat, dat de sirenes hier zingen zodat de kapiteins verdwalen. Vanaf de top

kun je zien hoe lastig het is voor de vele boten om zich voorbij de Lorelei-berg te laten sturen.

43. Koblenz (125 km ten noordwesten)



Koblenz heeft een mooie ligging, waar de Moezel uitkomt in de Rijn. Precies hier, bij de zogenaamde Deutsches Eck, kun je van dichtbij deze twee grote rivieren zien. Op deze plek staat ook het ridderbeeld van keizer Wilhelm I.

Tegenover Deutsches Eck heb je vanaf de Ehrenbreitstein-vesting, die op 118 meter hoogte ligt, een mooi uitzicht over de 2000 jaar oude, charmante stad..

44. Trier (180 km ten westen)



Trier is de oudste stad van Duitsland en je kunt er dan ook heel wat over de geschiedenis van het land te weten komen. Niet in de laatste plaats is de Romeinse invloed sterk zichtbaar in Trier; enkele voorbeelden hiervan zijn.

44a. Porta Nigra



De enorme Romeinse stadspoort, tegenwoordig het symbool van Trier, werd al in 180 als een verdedigingswerk gebouwd.

Na de Romeinse tijd werd de stadspoort omgebouwd tot kerkgebouw. Napoleon liet de poort in het begin van de 19e eeuw restaureren. Net binnen de poort ligt het stadsmuseum van Trier, waar je o.a. alles te weten kunt komen over de geschiedenis van de Porta Nigra (Latijn voor "Zwarte Poort").

44b. Dom

De domkerk van Trier was op zijn hoogtepunt in de 3e eeuw na Christus het grootste kerkgebouw ter wereld. Toentertijd was het gebouw nog vier keer zo groot als dat het nu is.

Je kunt er de resten van de Romeinse kerk nog wel zien, maar de rest van het gebouw stamt toch voornamelijk uit de middeleeuwen.

44c. Kaiserthermen

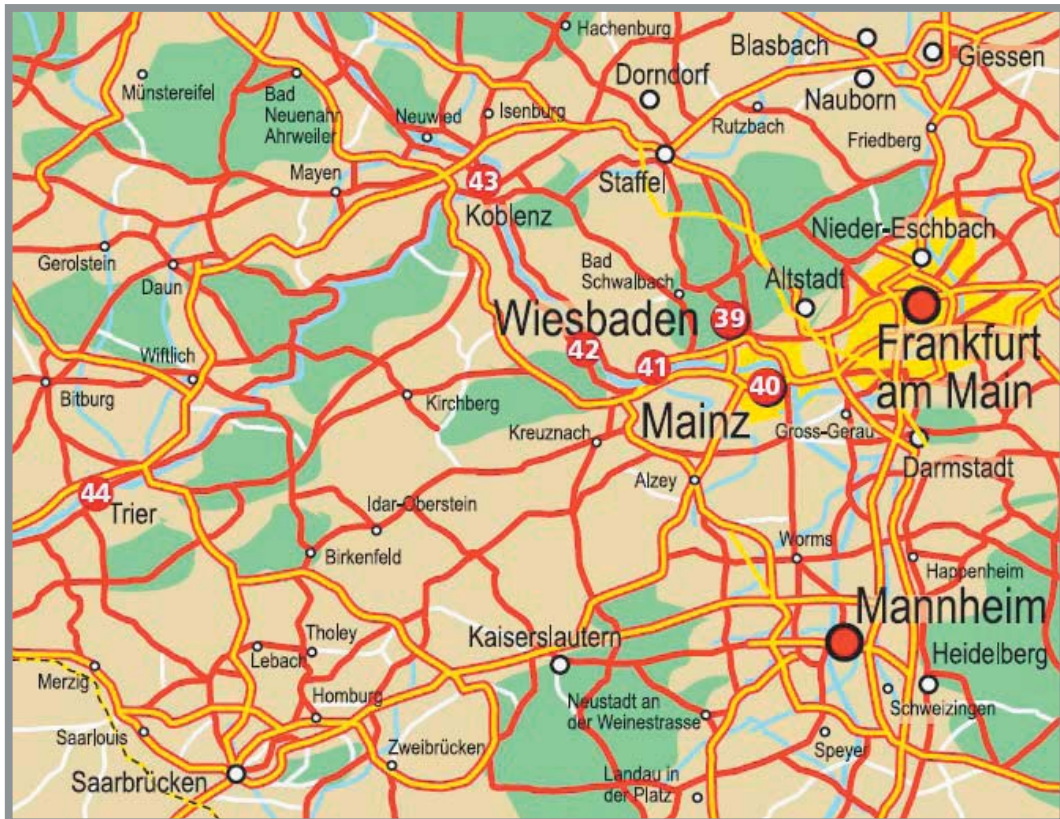
Rond het jaar 400 bouwden de Romeinen de grootste baden die ooit zijn gebouwd; de Keizerlijke Baden in Trier. Eén wandeling hier en je waant je in het Romeinse Rijk.

44d. Kurfürstliches Palais

Het keurvorstenpaleis van Trier heeft een mooie ligging, naast de basiliek van de stad. Het wordt tot

de mooiste rococopaleizen ter wereld gerekend. Het paleis is gebouwd in 1615; het huidige uiterlijk van de schitterende zuidvleugel stamt echter uit 1756 en

is van aartsbisschop Johann Philipp von Waldersdorff. Je zou de tijd moeten nemen om het interieur van dit slot te bekijken, vooral voor de schitterende rococotrappen.



Klik på annoncer

BRITISH AIRWAYS



Winkelen

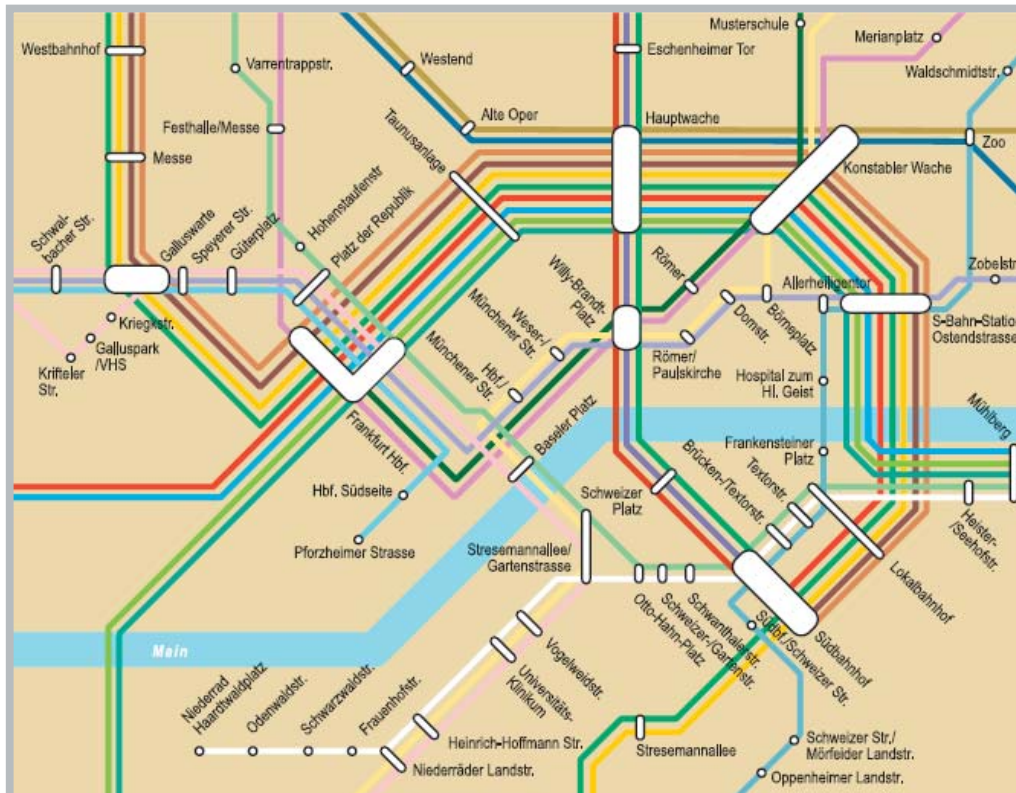
Het autovrije gedeelte van Frankfurt, Zeil, is het grootste winkelgebied van de stad. Zeil loopt van de Hauptwache naar de Konstablerwache. Op Zeil vind je de grote winkelketens, lokale boetiekjes en enkele grote warenhuizen, zoals de Kaufhof en de Karstadt.

Haute couture en exclusieve winkels liggen hoofdzakelijk in de elegante Goethestrasse vlakbij Zeil. Andere goede winkelstraten zijn de Schillerstrasse en de Berger Strasse.

Grote winkelcentra, zoals het Main-Taunus Centrum, liggen bij de grote invalswegen. In het centrum vind je de Zeilgalerie.

Elke zaterdag wordt er aan de oevers van de Main een grote rommelmarkt gehouden, waar je zo'n beetje alles wel kunt vinden.

Metroplattegrond



Gastronomie

Frankfurt is een erg internationaal georiënteerde stad, wat zich weerspiegelt in de vele restaurants die de stad rijk is. Vooral in het oude stadsdeel rond de Römerberg en Zeil heb je keuze te over.

Daarnaast heb je in Frankfurt vele lekkere Duitse vleesgerechten, vaak in combinatie met de lokale groene saus die wordt gegeten met gekookte aardappelen.

In Frankfurt wordt lekker bier gebrouwd. Je kunt er van veel verschillende soorten proeven, maar sla vooral de lokale Apfelwein niet over. Deze is lekker fris en past bij vrijwel elk gerecht of gelegenheid.

Familieactiviteiten

Frankfurt Zoo (Alfred-Brehm-Platz 16)

Metrostation: Zoo. De dierentuin van Frankfurt heeft van de evenaar tot aan de beide polen van alles te bieden. Er wonen meer dan 4.500 dieren van meer dan 600 verschillende soorten.

Bezoek vooral het Exotarium, waar dieren en planten van Antarctica tot aan de Amazone samenkomen. De grootste katachtigen ter wereld lopen er door een haast natuurlijke omgeving, net als dieren van de Afrikaanse savanne. In het park zijn er ook veel speelplaatsen voor kinderen.

Toegangsprijzen – Openingstijden:

Volwassenen	EUR 8,00
Kinderen (6-17 jaar)	EUR 4,00
's zomers	9:00-19:00 uur
's winters	9:00-17:00 uur

Holiday Park

(Hassloch, 100 km ten zuiden)

Holiday Park is een pretpark met een aantal adembenemende attracties, zoals een glijbaan waar je met 120 km per uur vanaf stort.

Je kunt er een vaartocht maken op bruisende rivieren, teruggaan naar de middeleeuwen in het Falkenstein-slot en nog veel meer. Children's World is al net zo groot met ook heel veel activiteiten, waaronder rijdende attracties voor de allerkleinsten.

Holiday Park is mooi aangelegd, zodat ook een wandeling door de bloementuin een echte aanrader is.

Toegangsprijzen (incl. attracties) – Openingstijden:

Volwassenen	EUR 22,00
Kinderen (onder de 12)	EUR 19,90
Eind maart-begin november	10:00-18:00 uur

In het weekend en in het hoogseizoen al open vanaf 9:00 uur en vaak ook nog 's avonds.

Taunus Wunderland

(Schlangenbad, 50 km ten westen)

In het pretpark Taunus Wunderland kun je een wandeling maken door het Avonturenbos – of waarom niet het spookhuis? Er zijn meer dan 30 rijdende attracties, waterglijbanen, carrousels en een spiegelkabinet. Het park bevat ook een kinderdierentuin.

Toegangsprijzen (incl. attracties) – Openingstijden:

Volwassenen	EUR 13,50
Kinderen (100-130 cm)	EUR 12,50
Half maart-oktober	9:30-18:00 uur

Klimaattabel

Gem.	Temp °C	Neerslag mm
Januari	0	47
Februari	2	38
Maart	5	40
April	10	41
Mei	14	53
Juni	18	69
Juli	19	70
Augustus	18	72
September	15	51
Oktober	10	54
November	5	55
December	2	52

Internet

Toeristenorganisaties

Homepage van Frankfurt: www.frankfurt.de;
Officiële toeristensite van Duitsland: www.germany-tourism.de;
Homepage van Wiesbaden: www.wiesbaden.de;
Homepage van Mainz: www.mainz.de;
Homepage van Rudesheim: www.ruedesheim.de;
Homepage van Koblenz: www.koblenz.de;
Homepage van Trier: redaktion.trier.de

Musea

Kunsthalle Schirn: www.schirn-kunsthalle.de;
Historisches Museum: www.historisches-museum.frankfurt.de;
Museum für Moderne Kunst: www.mmk-frankfurt.de;
Jüdisches Museum en Museum Judengasse: www.juedischesmuseum.de;
ikonen-Museum: www.ikonenmuseumfrankfurt.de;

Museum für Angewandte Kunst: www.museumfuerangewandtekunst.frankfurt.de;
Museum der Weltkulturen: www.mdw.frankfurt.de;
Deutsches Filmmuseum: www.deutscherfilm.net;
Deutsches Arkitekturmuseum: dam.inm.de;
Museum für Kommunikation: www.museumsstiftung.de;
Städelmuseum: www.staedelmuseum.de;
Archeologisch Museum: www.archaeologisches-museum.frankfurt.de;
Goethe-Haus: www.goethehaus-frankfurt.de;
Naturmuseum Senckenberg: www.senckenberg.de;
Trier Domkerk: www.trierer-dom.de

Transport

Vliegveld Frankfurt: www.frankfurt-airport.de;
Duitse Spoorwegen: www.db.de;
Stadsvervoer Frankfurt: www.vgf-ffm.de

Activiteiten

Alte Oper: www.alteoper.de;
Frankfurt Zoo: www.zoo-frankfurt.de;
Holiday Park: www.holidaypark.de;
Taunus Wunderland: www.taunuswunderland.de

Minitaalgids

Nederlands	Duits	Nederlands	Duits
Goedemorgen	Guten Morgen	Accepteert u creditcard?	Nehmen Sie Kreditkarte?
Goedendag	Guten Tag	We hebben een reservering	Wir haben eine Reservierung
Goedenavond	Guten Abend	Heeft u een kamer vrij?	Haben Sie eine freies Zimmer?
Goedenacht	Gute Nacht	0/1/2	Null/eins/zwei
Tot ziens	Auf Wiedersehen	3/4/5	Drei/vier/fünf
Ja/nee/bedankt	Ja/Nein/Danke	6/7/8	Sechs/sieben/acht
Waar ligt...?	Wo liegt...?	9/10/100	Neun/zehn/hundert
Rechts/links	Rechts/links	Mineraalwater	Mineralwasser
Rechtdoor	Geradeaus	Rode wijn/witte wijn/bier	Rotwein/Weisswein/Bier
Vliegveld	Flughafen	Koffie/thee/suiker	Kaffee/Tee/Zucker
Station/ticket	Bahnhof/ Fahrkarte	Melk/sap	Milch/Saft
Trein/bus/vliegtuig	Zug/Bus/ Flugzeug		
Wat kost dat?	Wieviel kostet es?		
Mag ik de menukaart zien?	Darf ich die Speisekarte sehen?		
Mag ik afrekenen?	Darf ich bezahlen?		
Rekening	Rechnung		

Explore Our Working World

BRITISH AIRWAYS 



How does it feel to be part of the working world of British Airways, at the hub of air travel in the 21st century?

British Airways is all about bringing people together, and taking them wherever they want to go. This applies as much to our employees as the 36 million people who travel with us every year. It's about offering greater diversity, more development, better training and more valuable experience. It's about investing in our employees and their futures. For it's only when they realise their full potential that we can achieve our broader business goals.

www.britishairways.com

Klik på annoncer

Guten Tag München



Introductie

Welkom

München is de grootste stad van Zuid-Duitsland en de poort voor Noordwest-Europa naar de Alpen.

München, de hoofdstad van de deelstaat Beieren, is de thuisstad van wereldberoemde merken als BMW en niet in de laatste plaats beroemd vanwege het jaarlijkse Oktoberfest waar miljoenen mensen op afkomen.

Historisch overzicht

München werd in 1158 door Heinrich der Löwe gesticht in de korte tijd dat hij regeerde. Pas in 1175 werden de eerste verdedigingswerken rond de stad gebouwd. De eerste keer dat München als stad wordt genoemd was in 1214, toen het onder de bisschop van Freising viel.

Het jaar 1240 was baanbrekend voor de ontwikkeling van München, want in dat jaar ging de stad over van de bisschop naar de familie Wittelsbach, die Beieren de daaropvolgende eeuwen zou domineren. In 1255 werd München de hoofdstad van het hertogdom.

Als hoofdstad ontwikkelde München zich steeds verder, zodat nieuwe verdedigingswerken buiten de oude moesten worden gebouwd. Met de bouw van de stadsmuur werd begonnen in 1293. Tegelijkertijd maakte München een bloeiperiode door met betrekking tot de handel, in de eerste plaats omdat de stad van hertog Ludwig van Beieren een monopolie op de zouthandel kreeg. Het was diezelfde Ludwig die de Alter Hof liet bouwen als residentie en als regeringscomplex. Deze Alter Hof is nog steeds in het centrum van München te zien.

De handel bloeide, maar de demografische ontwikkeling van de stad werd afgeremd door verschillende pestepidemieën, waarvan de eerste in

1349 München bereikte. Er werd veel gebouwd, o.a. de Frauenkirche in 1468 en twee jaar later het Alte Rathaus. In 1487 werden de bestaande voorschriften voor het brouwen van bier opgeheven (het bekende Reinheitsgebot echter pas in 1516).

In 1504 was het inwoneraantal gestegen tot 13.500, waarmee München de grootste stad van Beieren was. In het jaar daarna, 1505, werd München dan ook de hoofdstad van het gehele Hertogdom.

De reformatie die elders in Duitsland zijn intrede deed, werd niet al te enthousiast ontvangen door hertog Wilhelm IV van Beieren. Hij hield vast aan het katholicisme, waardoor München het centrum werd van de antireformatie door het hele land. Dit had o.a. tot gevolg dat enkele dure bouwprojecten werden gestart, zoals de Michaelskirche en de Residenz.

Tijdens de 30-jarige oorlog werd München aangevallen en bezet door de Zweedse koning Gustav II. Naar aanleiding hiervan werden op verschillende plekken in de stad gedenktekens opgericht die moesten herinneren aan het geboden verzet.

Van 1705-1714 stond München onder leiding van de Oostenrijkse Habsburgers en in de rest van de eeuw werden er vele culturele en opleidingsinstituten in de stad opgericht.

Napoleons herstructurering van de Duitse grondgebieden had tot gevolg dat Beieren in grootte bijna verdubbelde. München werd in 1806 hoofdstad van het Koninkrijk Beieren. Max Joseph werd tot eerste koning gekroond en vier jaar later trouwde kroonprins Ludwig met prinses Terese van Sachsen-Hildburghausen. Deze trouwdag werd gevierd met het allereerste Oktoberfest, dat nu een jaarlijks terugkerend evenement is.

In 1818 kreeg de staat als eerste in heel Duitsland een eigen grondwet, waarna het staatsparlement, de

Landdag, werd opgericht. De speciale status die Beieren had, geldt op sommige terreinen tot op de dag van vandaag.

In 1825 werd Ludwig I koning. Hij zette een kolossale ontwikkeling van de stad in gang, met bouwprojecten en een beginnende industrialisatie. De gebouwen die in de regeerperiode van Ludwig I tot stand zijn gekomen zie je vandaag de dag nog steeds overal in het straatbeeld, zoals bijvoorbeeld de monumenten en paleizen in de groots aangelegde Ludwigstrasse. Daarnaast wilde hij van de stad een cultureel centrum maken. Zo verhuisde de universiteit van Beieren naar de hoofdstad, werd de Residenz uitgebreid, de Königsplatz aangelegd en de Alte Pinakothek gesticht.

In 1848 moest Ludwig I de kroon afstaan aan zijn zoon Maximilian II, die de grote industrialisatie van München in gang zette. In 1864 werd Ludwig II tot koning gekroond. Hij zou de laatste koning van Beieren worden, en zette net als Ludwig I een nadrukkelijke stempel op het economische en culturele leven in de stad. Hij liet overdadige paleizen

bouwen, die weliswaar op zichzelf schitterend waren, maar de staat bankroet achterlieten.

Beieren ging in 1871 deel uitmaken van het nieuwe Duitsland dat werd aangevoed door de Pruisen. Ludwig II bleef nog tot 1886 als koning aan. In die periode was München de thuisstad van o.a. Richard Wagner, Kandinsky en vele andere culturele persoonlijkheden.

In 1920 hield de nazi-partij in het Hofbräuhaus zijn eerste vergadering, en in 1923 was München het toneel van Adolf Hitlers coup. Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd de stad voor een groot deel verwoest door bombardementen, maar later zijn veel gebouwen weer mooi opgebouwd.

Na de Tweede Wereldoorlog maakte München net als de rest van West-Duitsland een sterke economische groei door. De stad mocht zich twee keer het commerciële culturele centrum van de wereld noemen, in 1972 toen het de Olympische Spelen organiseerde en twee jaar later met de finale van het WK voetbal. Maar daar hoeven we verder niet aan herinnerd te worden..

Klik på annoncer



Dag 1: München

1. Marienplatz

Metrostation/S-Bahn: Marienplatz. Dit is het centrale plein van München, zoals het dat de afgelopen eeuwen altijd geweest is. Op het plein staat de 11 meter hoge vergulde Mariazuil.

1a. Neues Rathaus



Het grootste gebouw op de Marienplatz is het nieuwe stadhuis, dat van 1867-1909 in Hollandse neogotische stijl gebouwd is. Het gebouw bevat fantastische ornamenten en de karakteristieke toren is samen met de Frauenkirche een dominante factor in het centrum. De toren is 85 meter hoog, en je hebt er een prachtig uitzicht. Op de weg erheen wordt je aandacht vooral getrokken door het schitterende klokkenspel.

1b. Altes Rathaus



Het oude stadhuis aan de oostkant van het plein werd gebouwd in 1474. Hier kun je de mooie gotische zalen bewonderen.

2. Peterskirche (Petersplatz)

Metrostation/S-Bahn: Marienplatz. De Peterskirche uit de 12e eeuw is de oudste kerk van München. De toren, die pas later is gebouwd, is 92 meter hoog en wordt "Oude Peter" genoemd. Hij is vrij toegankelijk en biedt een mooi uitzicht over het centrum.

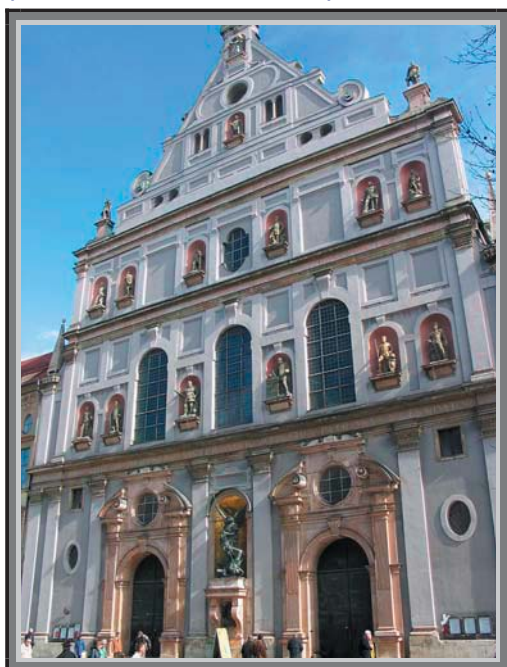
Achter de Peterskirche ligt de oude Viktualienmarkt, waar je o.a. Beierse en Duitse specialiteiten kunt kopen.

3. Frauenkirche (Frauenplatz)



Metrostation/S-Bahn: Marienplatz. De twee 98 meter hoge torens van de Frauenkirche uit de 15e eeuw zijn samen met het nieuwe stadhuis gezichtsbepalend voor München. De kerk is van dezelfde architect als het Altes Rathaus en beide zijn dan ook in laatgotische stijl gebouwd. Vanaf de zuidelijke toren heb je een mooi uitzicht over de stad.

4. St. Michaels Kirche (Neuhauser Straße 52)



Metrostation/S-Bahn: Marienplatz. Deze Jezuïetenkerk, die is gebouwd tussen 1583 en 1597, was de eerste barokke kerk ten noorden van de Alpen.

Direct naast de kerk ligt de oude academie van München uit 1597.

5. Karlsplatz

Metrostation/S-Bahn: Karlsplatz. De Karlsplatz is aan het eind van de 18e eeuw aangelegd, bij de oude stadspoort Karlstor uit de 14e eeuw. Met de grote fontein is het plein nu een ware oase in het centrum van de stad.

6. Damenstiftkirche (Damenstiftstraße 1)

Metrostation/S-Bahn: Marienplatz. Deze kleine laatbarokke kerk uit 1735 was oorspronkelijk een kloosterkerk. In de Tweede Wereldoorlog werd het hele gebouw m.u.v. de buitenmuren verwoest. In 1980 werd begonnen met de wederopbouw, maar omdat men voor het fresco op het plafond geen verkeerde kleuren wilde gebruiken en er alleen zwart-witfoto's van bestonden, werd besloten er een zwart-witte plafondschildering van te maken.

7. Stadtmuseum (Sankt Jakobs Platz 1)

Metrostation: Marienplatz. Dit museum heeft verschillende collecties, die in de eerste plaats draaien om de geschiedenis van de stad. Zo zijn er onder andere modellen te bezichtigen van München zoals het er vroeger uitzag.

8. Asamkirche (Sendlinger Straße 62)



Metrostation: Sendlinger Tor. De broers Egid en Cosmas Asam bouwden in de jaren na 1730 de Asam-kerk en het nabijgelegen Asam-huis.

De overdadig ingerichte Asam-kerk is een van de mooiste van de stad. De stijl is zowel laatbarok als rococo.

9. Sendlinger Tor (Sendlinger-Tor-Platz)



Metrostation: Sendlinger Tor. De oude zuidelijke stadspoort van München uit de 14e eeuw.

Klik på annoncer

Can you imagine a mobile phone printed on your skin?



Or clothes which monitor your health? Or an airliner that's too scared to crash? If you can, you're already thinking about the kinds of things we're thinking about at BT.

Which means you could be one of the forward-looking individuals we're searching for right now, with the vision to take BT fast-forward into the future.

Read more on www.btplc.com/Careercentre

10. St Pauls Kirche (Sankt-Pauls-Platz 11)

Metrostation: Theresienwiese. Deze machtige basiliek werd tussen 1892 en 1906 in een grote nieuwe woonwijk gebouwd. De financiële middelen werden beschikbaar gesteld door de welgestelde bevolking.

Elk jaar met het Oktoberfest is het mogelijk de 97 meter hoge toren te beklimmen, waarvandaan je het hele feestgebied kunt overzien.

11. Bavaria Ruhmeshalle (Theresienhöhe 16)

Metrostation: Theresienwiese. De Bavaria Ruhmeshalle is een imposant monument in Grieks-Romeinse stijl, dat is gebouwd ter herinnering aan de grootste historische personen die Beieren heeft voortgebracht. Ook hiervandaan heb je een mooi uitzicht over het hele stadscentrum.

Het grote bronzen beeld voor het monument symboliseert de staat Beieren.

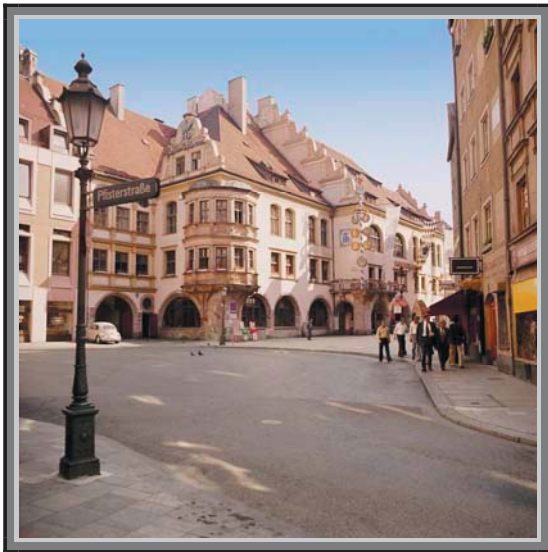
De enorme Theresienwiese onder de Bavaria Ruhmeshalle is de plek, waar elke jaar vanaf de laatste week van september het Oktoberfest wordt gehouden.

12. Alter Hof (Alter Hof 1)



Metrostation/S-Bahn: Marienplatz. De Alter Hof is een mooi voorbeeld van de middeleeuwse architectuur van München. De gebouwen maakten deel uit van de oude burcht, die van 1328-1347 onder keizer Ludwig IV het politieke middelpunt van het rijk vormde. Al vanaf 1253 was deze plek de eerste residentie voor hertogen en keizers.

13. Hofbräuhaus (Am Platzl 9)



Metrostation/S-Bahn: Marienplatz. De Beierse hofbrouwerij, die ook als kroeg fungeert, stamt uit 1644.

Zowel toeristen als echte Münchener weten de fantastische stemming van het Hofbräuhaus te waarderen. Je hoort er Beierse muziek, ziet er lederhosen en proeft er het ter plekke gebrouwen bier.

14. Zentrum Aussergewöhnlichen Museen (Westenriederstraße 41)

S-Bahn: Isartor. Hier vind je collecties van niet-alledaagse museumvoorwerpen, zoals paashazen.

15. Isartor (Tal 43)

S-Bahn: Isartor. De Isartor is de oostelijke stadspoort van München, die deel uitmaakte van het 14e-eeuwse vestingwerk.

De poort is nu gerestaureerd en deels heropgebouwd, zodat hij er weer bijstaat zoals 670 jaar geleden. Met zijn imposante torens is de Isartor een mooi voorbeeld van de verdedigingswerken uit die tijd.



Dag 2: München

16. Bayerische Staatsoper (Max-Joseph-Platz 2)



Metrostation: Odeonsplatz. Naast de Residenz ligt het nationale theater, de Beierse opera.

17. Residenz (Residenzstraße 1)



Metrostation: Odeonsplatz. Dit slotcomplex is door de eeuwen heen door de verschillende leiders van Beieren gebouwd.

Grote delen moesten heropgebouwd worden nadat ze in de Tweede Wereldoorlog waren verwoest, maar veel van de originele hoogtepunten zijn desondanks bewaard gebleven.

Zo kun je in het oorspronkelijke 17e-eeuwse gedeelte van het paleis nog o.a. de Keizerzaal zien, die hertog Maximilian I heeft laten bouwen.

Klik på annoncer

T · · Mobile

De even grote als mooie zaal Antiquarium werd al in 1570 gebouwd om de grote verzamelingen van hertog Albrecht V te waarborgen. Later is de zaal gebruikt als feestzaal

De ruim 100 kamers zijn ingericht met meubels uit verschillende periodes, zodat je veel te weten kunt komen over de geschiedenis van het slot.

17a. Residenz musea

In het Residenz-slot kun je meerdere kunstcollecties zien. Zo is er een muntenverzameling, een theatermuseum en een Egyptische kunstverzameling.

De schatkamer toont sieraden en voorwerpen uit de geschiedenis van het Beierse hof, alsmede gesmeed goud uit tien verschillende eeuwen.

Het Cuveilles-theater in een van de vleugels van het slot is gebouwd in de jaren 1751-1753. Het wordt gezien als het mooiste rococotheater van het land.

18. Theatinerkirche (Theatinerstraße 22)



Metrostation: Odeonsplatz. Deze Italiaans geïnspireerde basiliek is tussen 1663 en 1690 gebouwd. De stijl is barok en was van grote invloed op andere barokke bouwwerken in Zuid-Duitsland.

19. Ludwigstraße



Metrostation: Odeonsplatz. Met de aanleg van deze voorname straat in het begin van de 19e eeuw maakte Ludwig I de ingang van de stad een residentie waardig.

Aan het begin van de straat ligt de Feldherrnhalle, die in 1844 is gebouwd ter herinnering aan de beroemde militaire commandanten die dienst deden tijdens de 30-jarige oorlog. Langs de Ludwigstraße liggen grote paleizen die tegelijk met de aanleg van de straat zijn gebouwd.

20. Prinz Carl Palais (Königinstraße 1)



Metrostation: Odeonsplatz. Dit paleis, dat is gebouwd in 1806, is genoemd naar de broer van Ludwig I, die in dit paleis woonde. Het is nu de residentie voor de Minister-president van de deelstaat Beieren.

21. Siegestor (Ludwigstraße)



Metrostation: Universität. De triomfboog van München vormt het einde van de Ludwigstraße. De boog is gebouwd van 1842-1850 ter herinnering aan de Beierse legers. Er bovenop staan vier statige leeuwen.

22. Akademie der Bildenden Künste (Akademiestraße 2)



Metrostation: Universität. De kunstacademie van München is in 1886 in neorenaissancestijl gebouwd, o.a. om plaats te bieden aan gobelins uit de geschiedenis van Beieren.

23. Neue Pinakothek (Barer Straße 29)

Metrostation: Königsplatz. Dit museum heeft een indrukwekkende collectie Europese schilderkunst uit de 18e tot en met de 20e eeuw.

Er is een speciale verzameling Duitse werken uit de 19e eeuw, de omvangrijkste in zijn soort. Daarnaast zul je er werk aantreffen van klassieke Engelse landschapsschilders, Franse impressionisten en andere grote kunstenaars.

24. Alte Pinakothek (Barer Straße 27)

Metrostation: Königsplatz. Deze collectie, volgens velen een van de mooiste ter wereld, bevat kunst van de middeleeuwen tot de rococo. Je vindt er o.a. Venetiaanse kunst en werken van Nederlandse schilders zoals Frans Hals.

25. Pinakothek der Moderne (Barer Straße 40)

Metrostation: Königsplatz. Het grootste museum van Duitsland op het gebied van moderne kunst is het nieuwste van de kunstkabinetten.

Het museum toont een collectie van verschillende kunstvormen uit de afgelopen eeuw, waaronder beeldhouwwerken, schilderijen en fotografieën.

26. Karolinenplatz



Metrostation: Königsplatz. De obelisk op het plein is in 1833 neergezet ter herinnering aan de soldaten die stierven tijdens de oorlogen en de slag in Rusland.

27. Glyptothek (Königsplatz)



Metrostation: Königsplatz. De op een tempel lijkende glyptotheek bevat de grootste collectie klassieke kunst van heel Duitsland.

Klik på annoncer

T-Mobile culture and values

Thinking Big...

T-Mobile's success and growth has been phenomenal and we're adding to our ranks, with 25,000 employees nationwide. Our potential is only limited by our imagination...which, with the kind of thinkers we have around here, is pretty much limitless. Click here to find out more about our economic history, quick facts, and press releases.

...And Acting Small

As we grow, we've made a commitment to not lose sight of the reason for our success in the first place...our customers and the people who work here.

.....
www.t-mobile.com/jobs



De primaire verzameling bestaat uit Griekse kunst, met als hoogtepunt de 2500 jaar oude beelden van de tempel op Aegina.

28. Staatliche Antikensammlung (Königsplatz)

Metrostation: Königsplatz. Dit museum werd in 1848 tegenover de glyptotheek geopend.

Er wordt Griekse, Romeinse en Etruskische kunst tentoongesteld. Dit museum heeft een van de mooiste collecties Griekse keramiek wereldwijd.

29. Königsplatz



Metrostation: Königsplatz. Ludwig I liet dit plein aanleggen als centrum voor de kunst, een status die het plein nog steeds heeft.

Naast de musea is het belangrijkste gebouw op het plein de Propyläen uit 1862.

In de jaren '30 van de vorige eeuw werd het plein met zijn brede promenade door de nazi's gebruikt voor parades.

30. Städtliche Galerie Lenbachhaus (Louisenstraße 33)



Metrostation: Königsplatz. Dit museum is ingericht in een 19e-eeuws paleis in Toscaanse bouwstijl.

De tentoonstelling is vooral bekend door de vele werken van het kunstenaarsgezelschap "Blauer Reiter". Er zijn o.a. 90 olieschilderijen van Kandinsky te bezichtigen.

31. Löwenbräu-Biergarten (Nymphenburger Str. 2)

Metrostation: Stiglmaierplatz. De wereldberoemde brouwerij Löwenbräu heeft hier zijn Beierse thuisbasis.



Klik på annoncen



Dag 3: De omgeving van München

32. Schloß Nymphenburg (7 km ten westen)



Metrostation: Gern. In het westelijk deel van München ligt het overdadige barokslot Nymphenburg, waaraan van 1664-1730 is gebouwd.

Nymphenburg was eeuwenlang de zomerresidentie van de familie Wittelsbach, die doorlopend de vele zalen ombouwden en opnieuw inrichten.

Tegenwoordig vind je er o.a. de beroemde Schönheitengalerie van koning Ludwig I, die bestaat uit schilderijen van de mooiste vrouwen van die tijd.

Buiten het prachtige slot zelf bevat het complex meerdere musea, die eveneens de moeite waard zijn.

Het Marstall Museum toont de koetsen waarin de koninklijke familie door de eeuwen heen in gereden heeft. De collectie porselein laat de lokale porseleinproductie van 250 jaar geleden zien. Tevens bevindt zich hier het modern natuurhistorisch museum.

32a. Het Slotpark

Het slotpark van Nymphenburg is mooi aangelegd met meertjes, watervallen en kanalen. In het park liggen ook drie kleinere sloten, die elk zeker de moeite van een wandeltocht waard zijn.

33. Olympiapark (Dachauer Straße, 5 km ten noorden)



Metrostation: Olympiazentrum. In 1972 organiseerde München de 20e Olympische Spelen. Ter gelegenheid daarvan werd het Olympiapark gebouwd. Tot enkele jaren geleden was het de thuisbasis voor een van de meest succesvolle

voetbalclubs van Europa, Bayern München, en voor kleine broer 1860 München.

De tentdakstructuur van het stadion is erg karakteristiek, en vanaf het uitzichtplatform in de 290 meter hoge Olympiaturm heb je een schitterend uitzicht.

Hiervandaan kun je onder meer het Olympisch terrein zien, München zelf en bij helder weer zelfs de Alpen, die 50 km zuidelijker liggen.

34. Dachau (23 km ten noordwesten)



In Dachau kun je de KZ-Gedenkstätte Dachau (Alte Römerstraße 75) bezichtigen. De bewaard gebleven gebouwen van het concentratiekamp schilderen de geschiedenis van de periode 1933-1945. De huidige gedenkplaats werd aangelegd in 1965.

Dachau is daarnaast de thuishaven van het idyllische Schloß Dachau (Schloßstraße 7), waar het hof van München in de 18e eeuw vaak verbleef.

35. Garmisch-Partenkirchen (90 km ten zuidwesten)

Net als München was Garmisch-Partenkirchen ook eens organisator van de Olympische Spelen, namelijk van de wintereditie van 1936. Elk jaar op 1 januari wordt hier de beroemde wedstrijd schansspringen gehouden.

De stad ligt aan de voet van de Alpen, die de grootste attractie van de regio vormen.

35a. Zugspitze



De Zugspitze is met zijn 2.962 meter de hoogste berg van Duitsland. In tegenstelling tot veel andere Alpentoppen is de Zugspitze makkelijk voor toeristen toegankelijk.

Op de top zelf vind je o.a. een restaurant en een terras waarvandaan je een fantastisch uitzicht hebt.

Er zijn meerdere mogelijkheden om deze top te bereiken. Vanaf Garmisch-Partenkirchen is het het makkelijkst om de tandwielbaan vanaf het station te nemen. Deze brengt je naar de kabelbaan, die je weer verder brengt naar de top. Houd er wel rekening mee dat het vrij lang duurt. Dat is het echter allemaal waard als je eenmaal bovenop de hoogste berg van Duitsland staat.

35b. Lindenhof

Direct ten westen van Garmisch-Partenkirchen ligt het kleine, maar mooie slot Lindenhof, waar Ludwig II regelmatig verbleef.

Hij liet Lindenhof zelf bouwen, samen met de schitterende aangelegde tuin, die naast meertjes en fonteinen o.a. een druipsteengrot bevat.

36. Chiemsee (90 km ten zuidoosten)



Chiemsee is een erg mooie natuurlijke omgeving, zo'n 90 km ten zuidoosten van München. De grootste attracties zijn het meer met de twee eilandjes Herreninsel en Fraueninsel, beide met mooie bouwwerken.

Je kunt vanaf het stadje Prien aan de westelijke oever van het meer naar beide eilandjes varen.

36a. Herreninsel



Op het relatief kleine eiland (2,15 km²) ligt zowel het imposante Neues Schloß al het klooster, dat Altes Schloß wordt genoemd.



Klik på annoncer

Branding

Barclays Capital is a world leading investment bank. It is also a young organisation that has grown rapidly over the last eight years. With the support of a parent bank with a balance sheet of over £520(\$983) billion, we have an unusual combination of history and dynamic youth. With offices in 22 countries and over 8,000 employees, we are continuing to expand every year.

Internships

An internship is an excellent way for you to gain an understanding of Barclays Capital. There is a range of different internship opportunities for students and they most commonly take place over the summer. Lasting about ten weeks, they are available at both Analyst and Associate level. An internship or placement may lead to an offer of permanent employment on successful completion of your degree.

www.barclayscapital.com/campusrecruitment

Neues Schloß is bedacht en gebouwd door Ludwig II in 1878. Hij liet zich duidelijk inspireren door slot Versailles en Neues Schloß is dan ook net zo groots bedacht. Slechts ongeveer 20 kamers en zalen zijn echter afgebouwd doordat de koning nog vele andere prachtige gebouwen in gedachten had, waardoor er geldgebrek ontstond.

In het slot is de Spiegelzaal het hoogtepunt. De stemming van Versailles is hier goed overgebracht. Ook de andere zalen die al wel af zijn, zijn erg mooi. In enkele van de overige kamers is een tentoonstelling over het leven van Ludwig II ingericht.

Het slotpark is mooi aangelegd in een as met wegen naar de Chiemsee in beide richtingen en een grote fontein voor het slot.

Altes Schloß is eigenlijk een benedictijnenklooster dat is gebouwd in de 8e eeuw. De huidige gebouwen stammen uit de 16e en de 17e eeuw, en in 1803 werd het klooster opgeheven. Toen Ludwig II het eiland in 1873 kocht, richtte hij het in als zijn residentie, terwijl hij al bezig was ideeën te ontwikkelen voor het nieuwe slot.

Altes Schloss was de plek waar in 1948 de politieke leiders van Duitsland bijeen kwamen om de nieuwe grondwet op te stellen. Nu is het ingericht als een museum over die grondwet, maar ook over de geschiedenis van het klooster.

36b. Fraueninsel

Met 0,1 km² is Fraueninsel erg klein, maar met zijn tuinen en lage pittoreske huisjes wel erg gezellig. Net als op Herreninsel staat ook hier een oud benedictijnenklooster, uit de 9e eeuw. Uit die tijd staat er nog steeds de Romaanse poort, die muurfresco's bevat.

37. Berchtesgaden (150 km ten zuidoosten)

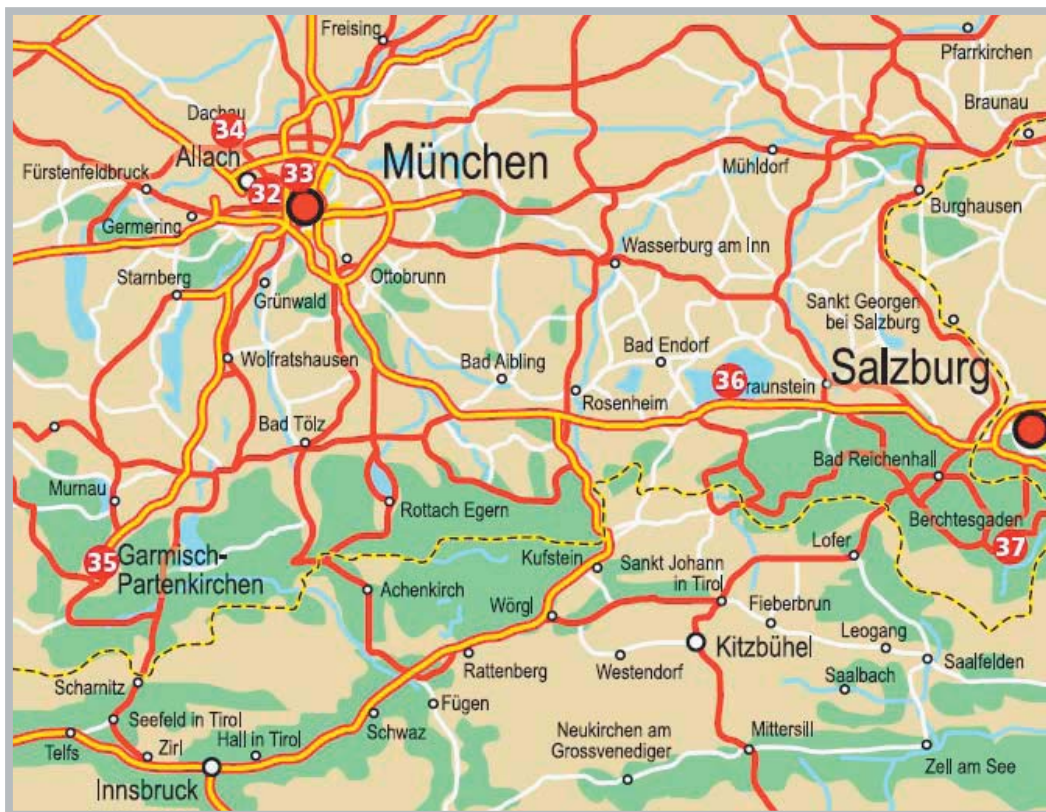


In de uiterste zuidoostelijke punt van Duitsland ligt Berchtesgaden, een fantastisch mooie omgeving die aan drie kanten door de alpen omgeven wordt. Het middelpunt is de unieke Königssee, waar je met een boot op kunt.

37a. Kehlstein/Adlerhorst



Op de 1.834 meter hoge berg Kehlstein lag Hitlers zomerresidentie Adlerhorst (Adelaarshorst). Je kunt het huis nog steeds zien, maar de weg erheen door de schitterende omgeving is op zichzelf al de moeite waard.



Klik på annoncen

BRITISH AIRWAYS



Winkelen

München heeft een groot centraal winkelgebied. De bijna 2 km lange weg van het station naar de Marienplatz en verder naar de Odeonsplatz is het belangrijkste gebied, met zowel lokale winkels, internationale winkelketens en grote warenhuizen (vooral op de Neuhauserstraße en de Kaufingerstraße).

De meest exclusieve winkels van de stad vind je in de Maximilianstraße, de Residenzstraße en de Theatinerstraße.

Naar internationale en Beierse antiek kun je het best rond de Viktualienmarkt (incl. de Westenriederstraße) of in de omgeving ten noorden van de universiteit (voornamelijk de Türkenstraße, Theresienstraße en Barer Straße) op zoek.

Gastronomie

München is als hoofdstad van Beieren het centrum van de traditionele Zuid-Duitse keuken. Verspreid over het hele centrum vind je talloze restaurants.

München staat ook bekend om zijn bier, waarvan je het best kunt genieten in de gezellige Biergärten, in het historische Hofbräuhaus of uiteraard op het wereldberoemde Oktoberfest, dat plaatsvindt op de Theresienwiese.

Metroplattegrond



Familieactiviteiten

München Zoo

(Tierpark Hellabrun, Tierparkstr. 30)

De dierentuin van München Zoo opende in 1911 en is sindsdien uitgegroeid tot de woonplaats van vele diersoorten uit de hele wereld.

De tuin is ingedeeld in thema's en regio's, waaronder Europa, Amerika, Australië, een apenhuis, olifanten, een jungle, de poolgebieden, een grote volière en een aquarium.

Je hebt er ook een kinderdierentuin met eveneens veel dieren en de mogelijkheid om op paarden en kamelen te rijden.

Toegangsprijzen – Openingstijden:

Volwassenen EUR 9,00

Kinderen (4-14 jaar) EUR 4,50

's zomers (april-september) 8:00-18:00 uur

's winter (oktober-maart) 9:00-17:00 uur

Skyline Park (Hartfeld 1, Bad Wörishofen, 80 km ten westen)

Het Skyline Park is een groot pretpark dat is ingedeeld in vijf thema's, zoals het Kid's Paradise voor de kinderen.

Toegangsprijzen – Openingstijden:

Personen groter dan 140 cm EUR 15,00

Personen van 100-140 cm EUR 13,00

Kinderen kleiner dan 100 cm GRATIS

Einde maart-oktober 9:30-18:00 uur

Hoogseizoen 9:30-19:00 uur

Märchenwald Wolfratshausen (Kräuterstraße 39, Wolfratshausen, 28 km ten zuiden)

S-Bahn: Wolfratshausen. Het park in Wolfratshausen is in zijn soort het grootste van Europa. Meer dan 20

sprookjes worden er door bewegende figuren en attracties verteld. Daarnaast heb je er nog meerdere carrousels en glijbanen.

Wildpark Poing (Hauptstraße 29, Poing, 22 km ten oosten)

S-Bahn: Poing. In het dierenpark Poing kun je veel dieren tot erg dichtbij benaderen, zelfs dieren die je normaal niet zo snel tegen zult komen, zoals vossen, uilen en herten. Er lopen echter ook dieren rond als wolven, lynxen wilde zwijnen uit het iets wildere gedeelte van Europa.

Toegangsprijzen – Openingstijden:

Volwassenen EUR 5,50

Kinderen EUR 3,50

April-oktober 9:00-17:00 uur

November-maart 11:00-16:00 uur

Klimaattabel

Gem.	Temp °C	Neerslag mm
Januari	-2	49
Februari	-1	43
Maart	3	52
April	8	70
Mei	12	101
Juni	16	123
Juli	17	127
Augustus	17	112
September	13	83
Oktober	8	62
November	2	54
December	-1	51

Internet

Toeristenorganisaties

Officiële toeristensite van München: www.muenchen-tourist.de;
Officiële toeristensite van Duitsland: www.germany-tourism.de;
Officiële toeristensite van Dachau: www.dachau.info;
Officiële toeristensite van Garmisch-partenkirchen: www.garmisch-partenkirchen.de

Musea

Stadtmuseum: www.muenchen.de/stadt-museum;
Slotbeheer Beieren (waaronder Residenz, Nymphenburg en de Chiemsee): www.schloesser.bayern.de;
Neue en Alte Pinakothek en de Pinakothek der Moderne: www.pinakothek.de;
Glyptothek en Staatliche Antikensammlung: www.stm-wfk.bayern.de/kunst/museen;
Städtliche Galerie Lenbachhaus: www.lenbachhaus.de

Transport

Vliegveld München: www.munich-air-port.de;
Stadsvervoer München: www.mvg-mobil.de;
Duitse Spoorwegen (bijv. Voor transport naar de attractieparken): www.db.de

Activiteiten

Oktoberfest: www.oktoberfest.de;
Hofbräuhaus: www.hofbraeuhaus.de;
Staatsopera van Beieren: www.bayerische.staatsoper.de;
Olympiapark: www.olympia-park-muenchen.de;
München Zoo: www.zoo-munich.de;
Skyline Park: www.sky-linepark.de;
Zugspitze: www.zugspitze.de;
Märchenwelt Wolfratshausen: www.maerchenwald-isartal.de;
Wildpark Poing: www.wildpark-poing.de

Minitaalgids

Nederlands	Duits	Nederlands	Duits
Goedemorgen	Guten Morgen	Accepteert u creditcard?	Nehmen Sie Kreditkarte?
Goedendag	Guten Tag	We hebben een reservering	Wir haben eine Reservierung
Goedenavond	Guten Abend	Heeft u een kamer vrij?	Haben Sie eine freies Zimmer?
Goedenacht	Gute Nacht	0/1/2	Null/eins/zwei
Tot ziens	Auf Wiedersehen	3/4/5	Drei/vier/fünf
Ja/nee/bedankt	Ja/Nein/Danke	6/7/8	Sechs/sieben/acht
Waar ligt...?	Wo liegt...?	9/10/100	Neun/zehn/hundert
Rechts/links	Rechts/links	Mineraalwater	Mineralwasser
Rechtdoor	Geradeaus	Rode wijn/witte wijn/bier	Rotwein/Weisswein/Bier
Vliegveld	Flughafen	Koffie/thee/suiker	Kaffee/Tee/Zucker
Station/ticket	Bahnhof/ Fahrkarte	Melk/sap	Milch/Saft
Trein/bus/vliegtuig	Zug/Bus/ Flugzeug		
Wat kost dat?	Wieviel kostet es?		
Mag ik de menukaart zien?	Darf ich die Speisekarte sehen?		
Mag ik afrekenen?	Darf ich bezahlen?		
Rekening	Rechnung		

Explore Our Working World

BRITISH AIRWAYS 



How does it feel to be part of the working world of British Airways, at the hub of air travel in the 21st century?

British Airways is all about bringing people together, and taking them wherever they want to go. This applies as much to our employees as the 36 million people who travel with us every year. It's about offering greater diversity, more development, better training and more valuable experience. It's about investing in our employees and their futures. For it's only when they realise their full potential that we can achieve our broader business goals.

www.britishairways.com

Klik på annoncer